

end den ærede Minister har angivet. Jeg skal endnu med Hensyn til Oplandet gjøre en Bemærkning ligeoverfor det ærede Medlem, der saa varmt talte for Fredericia (Gad). Det ærede Medlem maa lægge Mærke til, at Middelfart har saa at sige ogsaa sit Opland i Sylland; der er en stor Deel af Syllands Befolkning, der afsætter deres Varer i Middelfart og der kjøber, hvad den bruger, men det ærede Medlem kan ikke paavise noget Vignende med Hensyn til Fredericia, og dette synes ogsaa at tale for, at det er behageligere for Folk at komme over ved Middelfart end ved ethvert andet Sted. Jeg skal ikke forlænge denne Diskussion, der har allerede været ført en meget lang Procedure i denne Sag; men det er min Agt i Fremtiden at blive staaende ved den Beslutning, der nu eengang er tagen, da jeg ikke i det af Regjeringen nu forelagte Forslag kan finde tilstrækkelig Grund til at fravige den.

**H. Sage:** Jeg skal kun i Anledning af det af den ærede Indenrigsminister stillede Endringsforslag give en Erklæring. Den høitæredede Indenrigsminister har tilstillet Udvalget dette Endringsforslag. Det blev fra alle Sider i Udvalget erkjendt, at Dampfærger staae i en naturlig og nødvendig Forbindelse med det hele Jernbaneanlæg; at det er praktisk udførligt, anfaae man som afgjort efter de Oplysninger, der forelaae, og at det derfor maatte fremkomme paa et senere Trin, selv om man ikke her kunde tage Beslutning derom, anfaae man ligeledes som afgjort. Imidlertid troede man, navnlig med Hensyn til de bethdelige Havneanlæg, der er Spørgsmaal om, at det var rettest, at man, inden Rigsdagen tog Beslutning i denne Sag, havde andre Oplysninger om disse Havneanlæg end de, der hidtil vare fremkomne. Der er nu fremkommet nogle Oplysninger, efterat Udvalget har været samlet, men heller ikke disse synes at være saa udførlige og omstændelige, at man derpaa allerede nu vil kunne bygge. Der kunde tænkes den Ulempe ved ikke at tage en Beslutning iaar, at man derved kom i For-

legenhed, da Banen kunde blive færdig paa en saadan Tid, at man savnede disse Arbeider. Efter hvad der foreligger, maa man imidlertid antage, at Banen ikke vil kunne aabnes før 1865, og som Følge deraf er der endnu Tid til forinden at tage Beslutning med Hensyn til disse Havne. Jeg har troet at burde give denne Erklæring, for at Afstemningen ikke skulde kunne blive misforstaaet; dersom Fleertallet skulde erklære sig imod disse Endringsforslag, kunde det see ud, som om man misbilligede selve Tanken, og det er vist, at man ikke har gjort det i Udvalget, men troet, at Sagen ikke var moden til endnu at afgjøres. — Med Hensyn til selve Sagen skal jeg henholde mig til, hvad min ærede Kollega i Udvalget (Ansjær) har udtalt.

**Indenrigsministeren:** Jeg maa bemærke, at selve Havneanlægget er det Mindste, thi der fordres ikke Andet end saaledes befflyttede Forhold, at Færgeren kan ligge rolig, en Pier, et Bolværk, og rimeligviis en kort Mole ud til den Side, hvorfra Bølgeflaget stærkest kommer, og alt det løse Medskab vil efter vore Forhold kunne opnaaes for et Beløb, der er anslaaet til 20,000 Rb. Derimod er det Tilfældet — og det tør jeg ikke undlade at gjøre opmærksom paa — at hvis det hele Spørgsmaal skal udføres et eneste Aar, kan det medføre et bethdeligt Rentetab, thi det er ganske vist, at de udlagte Summer ikke kunne forrente sig, før Banen er aabnet for Færdslen. Det er det Eine; det Andet er, at det er oplyst, at den nuværende Lov ikke vil kunne fuldbyrdes uden en ny Bevilling, naar man overhovedet vil gaae ind paa en Dampfærgeforbindelse, hvorved det hele Jernbanesystem først kan faae en fuldstændig Ordning. Jeg vil nødfages til, selv om jeg opgav Haabet om at faae denne Linie fra Kauslunde til Strib, at vende tilbage til Rigsdagen for at blive berettiget til at slutte en ny Kontrakt om Mobilisationer i den gamle, der ere nødvendige, veels for at skaffe en Bane til Kongebroen, veels for at skaffe saadanne Forandringer ved Snoghøi, at man kan føre et