

naar den føres over Strib. Da dette ikke har været hynderlig omtalt, har jeg troet at burde fremhæve det, men jeg skal dog, skjøndt det maaskee er overflødig, bemærke, at jeg ikke har modtaget nogen Anmodning eller Opfordring til at forsvare enten Middelfart eller Strib, jeg kan altsaa i saa Henseende forholde mig ganske neutral, det er min personlige Mening og den offentlige Mening, forsaavidt jeg har kunnet erfare den, som jeg her udtaler. Der er af et Par ærede Talere, navnlig det ærede Medlem (Ansjer), der optraadte som Ordfører for Mindretallets Forslag, gjort en Bemærkning med Hensyn til Oplandet ved Middelfart. Det ærede Medlem vilde ikke troe, at det var saa stort, som der var sagt, men jeg skal bekræfte, hvad den ærede Ordfører i saa Henseende har udtalt; Middelfarts Opland er mod Sydøst lidt over 2 Mil, mod Nordøst omtrent 2 Mil, maaskee lidt over, og mod Vest 3 Mil. Nu kunde det vel synes underligt, at Odense, der er en saa stor By, kun faaer et lignende Opland Vest for sig, men dertil skal jeg bemærke, at hvad der dertil bidrager ikke Lidet, er Jurisdiktionsforholdene; det har en meget væsentlig Betydning, hvor der afholdes Forligelseskommissioner, hvor Thingstedet er o. s. v. Der er imidlertid et Punkt, med Hensyn til hvilket jeg ikke kan og aldrig troer jeg vil komme til at byde mig for eller stole paa de anstillede Undersøgelser, og det er Spørgsmaalet om, hvor Overfarten skulde være fordeelagtigt. Med Hensyn dertil maa jeg for mit Vedkommende mere bygge paa den offentlige Mening, og jeg troer ikke at sige for Meget, naar jeg udtaler, at der blandt den Deel af Befolkningen i Thyen, der hyppigst besaerer Lillebelt, næsten ikke er Noget, uden at han har den Mening, at Middelfart er langt heldigere som Overfartssted end Strib. Naar en Mand der i Egnen har foresat sig at reise til Fredericia og man spørger ham, hvor han helst vil gaae over, saa vil han svare: Dersom Veiret ikke bliver alfor uroligt, vil jeg tage over ved Strib, fordi det er den korteste Vej, men er det uroligt Veir, vil jeg tage over ved Middelfart, skjøndt Reisen derved bliver dyrere. Nu skal jeg villig indrømme, at da det er paataent at gaae over med Dampstibe, saa kan det ikke be-

tragtes som umuligt næsten stadigt at kunne komme over fra Strib til Fredericia, men naar man har talt om de Dage, paa hvilke det kunde være umuligt at komme over, saa har man glemt eet Punkt, nemlig alle de Dage, da det kan være meget mere behageligt at reise tillands end til søs. Det Behagelige ved en Sernbane og ligeledes ved at seile med Dampstibe spiller en ikke saa ganske lille Rolle; det kunde gjerne være, at dersom vi regnede al Behageligheden fra og kun holdt os til Forbøden, saa havde der slet ingen Sernbanelov været vedtaget. Der er ikke Saa, der sætte megen Priis paa, at Sjøturen kan blive saa kort som mulig, men her vil den jo blive omtrent dobbelt saa lang, naar man skal over ved Strib, som naar man skal over ved Middelfart. Det er disse Grunde, som have bevæget mig til at holde fast ved den bestaaende Lov. Jeg troer ikke, man skal fravige det, der engang er erkjendt for det Nigtige, naar det vil blive til Tab for en By i Thyen og til Fordeel for en By i Jylland, og vel at mærke ikke til saa stor Fordeel for Thyen i Jylland som til Tab for den i Thyen, idet nemlig Banen alligevel vil komme til at berøre Fredericia paa den anden Side, hvorimod Banen, naar man kommer over fra Strib til Fredericia, ikke vil komme til Middelfart; jeg kan nemlig for mit Vedkommende aldeles ikke gaae ind paa at stemme for det Forslag, at gaae med denne Albue til Middelfart og saa bagefter kjøre til Strib. Det forekommer mig saa unaturligt, som Noget kan være, at man skal kjøre med Sernbanen hen til det Sted, hvor der er bedst at komme over, og saa forlade det igjen og komme derhen, hvor der er meget værre at komme over, og hvortil der er dobbelt saa lang en Vej. Skulde man gjøre Noget i saa Henseende, saa vilde jeg hellere foretrække Regjeringens Forslag; jeg vil ikke benægte, at det kan have sine Fordele, men jeg finder dem ikke saa overveieende, at de kunne bevæge mig til at fravige den Bestlutning, der eengang er tagen, idet jeg troer, at der vil blive en større Næring til Banen, naar den kommer til at gaae over Middelfart, og at den Fordeel, der skulde være ved at følge Regjeringens Forslag, er meget mindre,