

Rd. Hvad dernæst Driftsomkostningerne angaaer, er det givet, og af den Ingeniør, som jeg har om at underkaste det fornøjet Underfølgelse, stadfæstet, at Ansættelsen i Lovforslagets Motiver er rigtig, og at der ved Regjeringens Forslag vil kun indvindes 24,000 Rd. aarlig eller Renten af 600,000 Rd. Endelig er det jo ligefrem, at der vil bespares betydeligt med Hensyn til Stationerne.

Jeg skal nu ikke fortsætte yderligere. Derfor Thinget vil vedtage Regjeringens Forslag med det fra mig fremkomne Endringsforslag, vil Jernbanen kunne udføres omtrent 200,000 Rd. billigere end efter den afsluttede Kontrakt, og der vil paa Driften kunne spares en aarlig Sum, der repræsenterer Renten af 600,000 Rd. Endvidere vil der kunne anstattes de 4 Havne, der høre til — det vil sige Anløbssteder, afsluttet for Enden, hvor Stibene kunne forløbes, og med en bevægelig Bro mellem Jernbanen og Dampskibet — nemlig Nord for den nuværende Havn i Korsør, lidt Østen for den nuværende Havn ved Nyborg, Sønden for Strib-Øbde og ved Kastelspynten. Disse ville kunne anlægges, uden at der dertil behøves anden Bevilling end den, der er givet, idet Jernbaneselskabet er villigt til at slutte en Kontrakt med Regjeringen om at anskaffe samtlige Dampfærger, samt hvad dertil hører, imod at Forrentningen deraf behandles som Forrentning af de øvrige i Driften indsatte Kapitaler. Vil man derimod holde fast ved Linien efter den bestaaende Lov, saa vil der næste Aar være at forelægge en ny Lov, som foreslaaer de Forandringer, der ere nødvendige i det afsluttede Projekt, naar Banen skal føres lige ned i Niveau med Havet, og Dampfærger skulle anstattes, og dertil vil fordres en forøget Bevilling af 213,000 Rd. ud over det Beløb, hvorefter der er kontraheret. Hvorvidt nu det, jeg her har foreslaaet, er acceptabelt, skal jeg henstille til Andre; — jeg vilde ønske, at det ofte maatte falde i min Lov for Rigsdagen at forelægge Lovforslag, der ere saa velbegrundede og give saa fordeelagtige Resultater som det, der her foreligger.

H. M. Petersen: Saa at sige siden Rigsdagen blev til, har der her i Thinget været

Tale om Jernbaneanlæg i Thyen og Nørrejylland. Der har for Thyens Bedkommende ikke før iaar været Tale om andre faste Punkter end Nyborg, Odense og Middelfart; der er ganske vist faldet enkelte Bemærkninger om Assens for et eventuelt Tilfælde, og Strib, men uden at det har vundet nogen Betydning her i Rigsdagen. Nu faaer paa eengang Strib det store Fortrin, og Middelfart skal træde tilbage. Med Hensyn til Thyland har man fra Begyndelsen af fundet, at Meget kunde tale for at lægge en Bane inde i Landet, uden just at kjøre fra den ene Distriktsstad til den anden, men man er imidlertid trykket og trykket fra det ene Punkt til det andet, indtil man næsten er kommen til at kjøre langs Havet fra den ene østlige Distriktsstad til den anden. Hovedgrunden dertil har, saavidt jeg kan skjønne, været at skaffe Næring til Banen og at kjøre der, hvor der var Noget at kjøre med, og man har som sagt givet efter, og altsaa for Thylands Bedkommende sporet sig efter de Betragtninger, som man nu efter mine Begreber ikke vil tage Hensyn til for Thyens Bedkommende. Med Hensyn til denne D er det alene Besparelsen, som tages i Betragtning, men med Hensyn til Thyland er man ikke gaaet ud fra Besparelsen, man har villet kjøre langs Distrikten, fordi her var Mere at kjøre med. Efterat man nu er kommen saa vidt, saa staaer det for mig, som om vi, naar vi følge den ærede Regjeringens Forslag, ere i Begreb med at gaae et Skridt videre og saa at sige ruinere en hvenst Distriktsstad til Fordeel for en jydsk; men det finder jeg ikke rigtigt. Jeg skal ikke modsigge, at Forslaget kan medføre en Besparelse; jeg skal tiltræde, hvad den ærede Minister har sagt, at der er Punkter, med Hensyn til hvilke man skal rette sig efter Sagkyndiges Udsagn og de Underfølgelser, Regjeringen lader foretage, da vi ikke her kunne have den fornødne Kundskab i saa Henseende, men jeg skal dertil sige, at naar man idelig og idelig for Thylands Bedkommende har gjort det Hensyn gjældende, at man skulde skaffe Næring for Banen, saa troer jeg ogsaa, at det bør komme i Betragtning for Thyens Bedkommende, og jeg er fuldkommen overbevist om, at der vil blive langt mere Næring for Banen, naar den føres over Middelfart, end