

Ordfører — der isvrigt flere Gange løb Sur i sine Talangivelser — beløbe sig til 275,000 Rd., men kun til 245,000 Rd. og dernæst 8,000 Rd. i Driftsomkostninger — herved er dog at bemærke, at Driftsomkostningerne ere ansatte noget høit, men de ere ansatte efter samme Maalestok for hele Banen, og da det kun gjælder om en Sammenligning af de forskjellige Baner, gjør det Intet til Sagen — og endelig vil det være en Veiforklængelse af 25,000 Alen. Det er altsaa et Spørgsmaal, som jeg skal henstille til det høie Thing, om det paa Grund af den Omstændighed, at Middelfart staaer i Loven, vil bringe dette Offer; der kan ikke være anden Grund dertil end den, at der er vakt Forhaabninger, som det er ubehageligt at skuffe, men om det er et tilstrækkeligt Motiv til at gaae ind paa denne Forøgelse af Veilængde og Forøgelse i Tid, Anlægs- og Driftsomkostninger, skal jeg henstille, idet jeg tilspier, at hvad det høie Thing i den Henseende end maatte beslutte, skal der ikke fra min Side være Noget til Hinder for at gaae ind derpaa. Derimod kan jeg ikke gaae ind paa den af Fleertallet foreslaaede Bane. Jeg maa bede om Forlædelse for, at jeg er nødsaget til at meddele Tal, som det er vanskeligt at høre; men det gjælder om saa store Beløb, at jeg ligesaa lidt tør fritage mig for at fremsætte dem, som det høie Thing fritage sig for at høre dem. Ifølge Loven af 1861, uforandret som den endnu bestaaer, vil Linien koste 840,000 Rd., og modificeret saaledes, som det vil være nødvendigt efter, hvad jeg har oplyst, 1,053,000 Rd.; Linien Ranslunde—Strib, som nu er projekteret af Regjeringen, vil koste 736,000 Rd., Linien Ranslunde med Omvei til Middelfart og saa til Strib 878,000 Rd. og endelig Fleertallets Linie 1,105,000 Rd.; det vil altsaa sees, at Fleertallets er den dyreste af alle de i Forslag bragte Linier, idet den er 369,000 Rd. kostbarere end Regjeringens Linie og 227,000 Rd. kostbarere end Linien med Omvei ad Middelfart til, naturligviis derunder iberegnet Hestebanen. Hvad Veilængderne angaaer, da seer jeg mig istand til at meddele den i Fod for samtlige Linier baade for Forbindelsen mellem Kjøbenhavn og Sjælland, og for Forbindelsen

mellem Kjøbenhavn = Sjælland, Kjøbenhavn = Hamborg og Sjælland = Hamborg. — Jeg skal meddele Tallene til Udvalget og indskrænke mig her til at sammenligne i dette Punkt den af Regjeringen projekterede Bane med den af Fleertallet foreslaaede. Veilængden fra Kjøbenhavn til Sjælland er efter Regjeringens Forslag 30,900 Fod, efter Fleertallets Forslag 49,500 Fod, hvilket altsaa er betydelig mere. Fra Kjøbenhavn til Hamborg er Regjeringens projekterede Linie noget, sjøndt ikke meget længere, idet den er 52,700 Fod, hvorimod Fleertallets er 46,500 Fod. Fra Sjælland til Hamborg er Regjeringens Forslag 23,400 Fod og Fleertallets Forslag 42,000 Fod; lægges det Hele sammen, saa er Regjeringens Forslag 107,000 Fod og Fleertallets 138,000 Fod saaledes forbeelt, at Veien efter Fleertallets Forslag er noget kortere fra Kjøbenhavn til Hamborg, men betydelig længere fra Sjælland til Hamborg, hvorimod den efter Regjeringens Forslag er betydelig kortere fra Kjøbenhavn til Sjælland og fra Sjælland til Hamborg; i det Hele taget er altsaa Banen efter Regjeringens Forslag den korteste og efter Fleertallets Forslag den længste af alle med Undtagelse af den modificerede vei efter den bestaaende Lov med Omvei ad Kongebroen, der er noget længere, nemlig 139,800 Fod. Det vil saaledes sees, at efter Fleertallets Forslag vil Veilængden mellem Sjælland og Kjøbenhavn og mellem Sjælland og Hamborg blive $\frac{1}{4}$ à $\frac{3}{4}$ Mil længere, hvorimod den fra Kjøbenhavn til Hamborg vil blive $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ Mil kortere; dertil kommer med Hensyn til Fleertallets Forslag overordentlig uheldige Stigningsforhold.

Jeg har endnu endeel Oplysninger, som ere meget interessante. Linien Ranslunde—Middelfart—Strib vil, naar der gaaer 3 Train i Døgnet, blive 465 Trainmil længere, Fleertallets 1,245 Trainmil og efter det modificerede Projekt efter den nuværende Lov 1,420 Trainmil længere end Regjeringens Forslag. Der som det Publikum, der benytter Banen, skal betale disse Omveje, vil Ranslunde—Middelfart—Strib Linien koste det, naar et Tog anlæses til 20 Rd. pr. Mil, 9,300 Rd. mere aarlig, Linien efter Fleertallets Forslag 28,200 Rd. og Linien efter den nu bestaaende Lov 29,800