

svære Færger med Dampkraft kunne beseire enhver Vanskelighed. Jeg skal i denne Henseende henvise til nogle Bemærkninger, som den ærede Ordfører meddeelte, og som tidligere af mig ere meddeelte Udvalget, om, hvorledes ved Anvendelsen blot af simple Skrueflibe, endog saa Træflibe, det Antal Dage, hvori Thyen lægger Vanskelighed for Overfarten, ere formindskede til det Halve, og det er paa ingen Maade fangvinste Forhaabninger, at dette vil gaa langt længere ned, naar man i Stedet for Trædampfærger anvender svære, solidsbyggede Jerndampfærger. Dette er ogsaa undersøgt paa Stedet selv, navnlig af Sjøetatens Fabrikmester, som desangaaende har meddeelt sin Erklæring. Mange ville af de Modeller, som ere sendte hertil, have haft Leilighed til at gjøre sig en klar Forestilling om, hvorledes Færgerne ere, og da vore Farvande tillade at give dem en stærkere Skjul og en stærkere Bygning, og saaledes tilvejebringe en større Spødhgighed og Stidighed, end de have paa de Floder, hvor man især har haft dem og hvor Forholdene ere fuldkommen saa strenge og vanskelige som i Store-Belt, end lige i Lille-Belt, saa er det min Overbeviisning, at der fra den tekniske Side ikke kan gjøres nogen Indbending imod at optage dette System. Dette nu forudsat, hvad enten det ærede Thing, som jeg troer det vil handle ret i, efter hvad der foreligger, beslutter sig til at lade dette nødvendige Supplement til Jernbanesystemet strax indtræde eller udsætter Spørgsmaalet, for at faae det tilbage til næste Aar, saa siger jeg, denne Forudsætning indbrømt, ville alle de Smaaspørgsmaal, der spillede en saa stor Rolle under denne Sags første Behandling og atter ere dukkede op, ledfagede med Attester og Kontraatter, være blæste bort. Der kan disputeres til evig Tid, om Overfartsvillaarene ere fordeelagtigere ved Strib end ved Middelfart — ibet jeg dog skal bemærke, at det er aldeles givet, at Isforholdene ved Middelfart ere overordentlig ugunstige, og at man, naar man taler om Overfarten ved Middelfart, maa forstaae, hvad der ogsaa ved første Behandling blev hentydet til, et Punkt vestligt for Middelfart, nemlig Gremersløk eller Kongebroen — men saameget skal jeg udtale, at naar den ærede Ordfører

sagde, at der om dette Punkt ere flere ikke tilstrækkeligt oplyste Ting, og naar flere ærede Medlemmer under Diskussionen have øst deres Opgivende i saa Henseende fra en aldeles uerklæret anonym Pjece, saa er det en ubillig og uretfærdig Maade at behandle Regjeringens Forslag paa, til hvilket der foreligger saa nøjagtige Oplysninger og Tegninger over Strømninger, Vagstrømninger og disses Styrke o. s. v., som paa nogen Maade kunne ventes og forlanges; og som disses Resultat, der ved fornøden Undersøgelse af en Mand, hvis Navn jeg skal nævne, nemlig Kapitain Hoffmann, have stadfæstet sig, skal jeg anføre, at Strømningsforholdene omtrent ere lige paa begge Steder, og Disforholdene langt gunstigere mellem Fredericia-Strib, end mellem Middelfart-Snoghøi, skjøndt maastee lidt mindre fordeelagtige end imellem Kongebroen og Snoghøi, hvilket imidlertid i ethvert Tilfælde er en forsvindende Betragtning; thi det er dog aabenbart, at den direkte Forbindelse imellem Thyen og Sjælland alene i de saa Dage, hvorom der kan være Tale, er af ringe Betydning, og naar Store-Belt er aabent, vil Overfarten imellem Fredericia og Strib ikke kunne frembyde nogen som helst Vanskelighed. Jeg skal, siden jeg har hentydet til den omtalte Pjece, kun gjøre opmærksom paa, fordi det har spillet en saa stor Rolle under den foregaaende Behandling, at deri er Nabningen af Havnen ved Strib lagt ind ad, hvorved man har faaet en stor Kurve, som forlænger Veien, men naturligvis skal den lægges udad i Vest, netop fordi Strømmen og Drivisen paa denne Side kommer Syd fra, medens den Nord fra kaster sig over til Møllebugten. Det er en saa klar Ting, at Bøen ville kunne sige sig det, og det er kun paa denne Maade, at der er tilvejebragt en Linteforlængelse. — Jeg har altsaa stillet dette Endringsforslag, deels for at give Thinget Leilighed til at kunne optage dette Spørgsmaal, der er lagt fuldkommen aabent ved den hele Jernbanelov, og altsaa nødvendigvis kræver en Afgjørelse ved en ny Lov, deels ogsaa, fordi det efter min Formening giver Maalestoffet til rigtig at opfatte det foreliggende Spørgsmaal, ikke blot af den Grund, at Spørgsmaalet om disse smaa Færgefarter derved bliver