

og som udfører Jernbaneanlæg, ikke blot i mangfoldige Lande i Europa, men i alle Verdensdele i et saadant Omfang, at hele Jernbanearbejdet i Danmark kun er en ringe Ting derimod, og hvis Hovedingeniør altsaa maa være en af de meest erfarne Mænd i alle Spørgsmaal af denne Art; han har, efterat have berejst Landet, baade for mig personlig og i den Skrivelse, der er rettet til Firmaet, fremsat, at en virkelig Udvidning af det danske Jernbanevæsen kun kan ventes under Forudsætning af, at den hele Trafik befries for den Hindring, at der paa Grund af de to Belter, der dele Landet, maa foretages to Omladninger, fra Jernbanen til Skibet og fra Skibet til Jernbanen, for at komme fra Sjælland til Fyen, og at den samme Operation atter maa gjenføres for at komme fra Fyen til Fasilandet. I Konkurrence med den direkte Søforbindelse er det umuligt, at der under disse Omstændigheder vil kunne opnaaes nogenjomhelst Gods- og Passagertrafik, hvorimod det er hans Mening, at det ved Hjælp af de her omhandlede Midler vil være muligt at tilføre selve Jernbanen en meget væsentlig Deel af den hele Transport, hvilket ogsaa udførligt er udhævet i en Erklæring fra den saa erfarne og navnlig i vore Forhold saa bekendte Driftsbestyrer for det sydflesvigiske Jernbaneselskab, hvori han godtgjør, at selve Jernbanetaxterne for den gennemgaaende Trafik ville kunne sættes saa lave, at de kunne konkurrere med Søforbindelsen. Med Hensyn til hans Angivende skal jeg imidlertid for mit personlige Vedkommende ikke nægte, at det forekommer mig, at hans Forudsætninger ere noget sagnvinste, og at jeg i ethvert Fald troer, at der vil medgaae en længere Tid, før de Forhaabninger, han har udtalt, ville realiseres; men for det Første vil det sees, at hans Resultat er saa gunstigt, at det kan taale betydelig Nabat og endda vise sig forbeelagtigt, og dernæst maa det ogsaa erkjendes, at selv om Farten ikke direkte betaler sig eller giver Overstod, saa vil det dog derved ikke endnu være afgjort, at ikke dette vil skee, naar man har det hele System færdigt, som nødvendigt hører til samme, naar der skal være Sammenhæng og Mening i Foretagendet.

— Derimod har der været reist stor Tvivl med

Hensyn til den tekniske Side af Sagen, nemlig hvorvidt vore Farvande og navnlig Store Belt ikke vare af en saa urolig og om Vinteren, paa Grund af Isen, af en saa vanskelig Besslaffenhed, at det vilde være sandsynligt, at man ikke kunde anvende dette System paa vore Farvande, og om ikke den store Overvægt, der vilde forarsages af Godsvognene til sine Tider, navnlig paa Grund af Bølgegangen, vilde medføre en saadan Fare for Overfarten, at den ikke kunde anses for sikker. Jeg skal i denne Henseende henvise til, at Sir Morton Peto har sendt mig Erklæringer fra fem af de største Autoriteter, der ere i Verden, fra Mænd, der selv have bygget saadanne Dampfærger og forestaaet store Jernbaneforetagender, hvori ogsaa disse Færger indtræde som et nødvendigt Led, og det vil sees, at de Alle tilhøbe og tv af dem med Paaberaabelse af, at vore Farvande ved egen Erfaring ere dem velbekjendte, paa det Bestemteste udtale, at de ingen Betænkelighed have, og at saalænge der overhovedet kan være Tale om Skibsfart, ville disse Dampfærger kunne overvinde enhver Vanskelighed, som her findes, og at langt større Vanskeligheder ere overvundne paa andre Steder. Jeg skal her gjøre opmærksom paa, at en af de største Vanskeligheder i denne Henseende er Ebbe og Floed, hvis Niveau paa sine Steder kan differere fra 0 til 14, ja, indtil 18 Fod, og som altsaa forudsætter meget betydelige Arbejder, hvorimod Forstjellen i Vandstanden i vore Farvande er saa godt som uafhængig af Ebbe og Floed, og den tilfældige Omstændighed, at der maaskee kan være et Spillerum af indtil en Alen, har Intet at betyde. Det Samme gjælder ogsaa med Hensyn til Sisforholdene. Det er ganske ligefrem, at naar hele Beltet lægger til med fast Sis, maa al Skibsfart ophøre, hvorimod Bladderisen, der er den største Hindring for Overfarten, ikke vil genere en Dampfærge; den gaaer lidt langsommere, men ellers ligesaa let derigennem som igennem Bølger, og selv betydelig Drivis, naar den ikke voxer til store Sisflader eller til Sisbjerge, bethder Intet, da disse Færger udgjøre en saa stor Masse og ere saa fast byggede, at Isen enten slydes af Veien eller gaaer ned under dem. Saalænge der altsaa overhovedet er Mulighed for at befare Farvandet, ville disse