

Nigsdagen. Naar jeg nu seer hen til, hvad der ved første Behandling fra mange Sider derom blev fremsat, og som i høi Grad forhaansede mig, saa har jeg, som det er Pligt i alle saadanne Tilfælde, først og fremmest søgt Skylden hos mig selv, og jeg er da kommen til den Erkjendelse, at der virkelig fra min Side er begaaet en betydelig Feil, idet nemlig Lovforslaget er udarbejdet under Forudsætning af, at Overfarten over Beltet skal skee med Dampfærger, som kunne medtage de belæssede Jernbanevogne, medens derimod alle de ærede Medlemmer, der have udtalt sig, have, deels af egen Erfaring og deels af den Tradition, der har forplantet sig fra Nar til Nar og fra Mand til Mand, medbragt og fastholdt en Forestilling om de nu bestaaende Forhold, og Maalestokken har saaledes ikke været den samme, idet mindste ikke paa nogen fuldstændig Maade tilstede. Jeg skal til min Undskyldning i den Henseende kun anføre, at jeg ganske vist ansaae det for en given Sag, at hvis vort hele Jernbanesystem paa nogen Maade skulde kunne modtage nogen heldig og naturlig Udvikling, maatte det indrettes saaledes, at det f. Ex. for Thyen ikke blev et reent lokalt, paa den Maade, at det fra Thyen blot medtog nogle enkelte Passagerer og maaskee nogle enkelte Postkæffe, som kom fra Sjælland og skulde til Thyland eller videre sydpaa, men at der maatte arbeides hen paa, at den hele Hovedmasse, saavel af Personer som af Gods, ligesom ogsaa Postforbindelsen føres ad denne Vej, thi i modsat Fald, hvis dette ikke naaedes, vilde det Hele være forfeilet. Der maatte altsaa i den Henseende gøres Noget; men jeg skal til Undskyldning for, at jeg ikke samtidigt med dette Lovforslag forelagde et Lovforslag om Dampfærger — der forøvrigt var særbdigt og ganske vist udgjør et sammenhængende Led i Systemet, og som jeg havde Hans Majestæts allerhøieste Tilladelse til at fremlægge paa den Tid og under de Omstændigheder, jeg ansaae for rettest — anføre, at de Undersøgelser, der i den Henseende vare anordnede, ingenlunde vare færdige, og jeg troer ikke, at det vil kunne lægges mig til Last, at jeg er meget streng i

Forbringer om, ikke blot selv at have tilstrækkelige Præmisser for en aldeles fast Overbeviisning, men tillige tilstræffelige Midler til at kunne reisefærdiggjøre den for Andre, inden jeg kommer til det høitærede Thing med nogen Sag, og det vil af Meddelelser, som jeg har tilladt mig i et trykt Hefte at lade ombesle til Medlemmerne, sees, at disse Undersøgelser næsten tilhobe ere fremkomne under selve Nigsdagens Samling, naattet de vare begjærte og indledede langt tidligere. Jeg har derfor nu tilladt mig at stille et Endringsforslag om at optage dette Punkt som et nødvendigt Led i det hele sammenhængende Jernbanevæsen, idet jeg forøvrigt maa være fattet paa, at da Sagen hos os er ny, da Vidnesbyrdene, om ogsaa talrige, først ere fremkomne i den allerfæneste Tid, at man kan have Betænkelse ved at gaae ind derpaa allerede i nærværende Session; men jeg vil derved i ethvert Fald have sikret mig ikke at høre ilde for, dersom jeg til næste Session vender tilbage med dette Spørgsmaal; thi dette Spørgsmaal er ved Jernbaneloven ladet udenfor Betragtning, og dets heldige Løsning er efter min Overbeviisning aldeles afgjørende for den hele Jernbanesag her i Landet. Jeg troer imidlertid, at Forholdene allerede nu ere saa oplarede, at det ikke vil være vanskeligt for det ærede Thing at fatte en Mening om Sagen, i Særdeleshed da vi jo dog oprigtigt talt maae tilstaae for hinanden, at vi ikke her ere hundrede Oberst Ericson'er. Det er vistnok meget Faa af os, der kunne gjøre Paastand paa nogen egentlig Berettigelse til at udøve et Dommerkald i saadanne Spørgsmaal, og det er derfor ogsaa nødvendigt, at denne Forsamling, som alle lignende Forsamlinger, er i saadanne Tilfælde bunden til at følge Autoriteter. Jeg troer imidlertid, at de Autoriteter, som her ere anførte, ere saa gode, som man paa nogen Maade kan fordr, og jeg skal i denne Henseende tillade mig at henlede Opmærksomheden paa den Oversættelse, der er meddeelt af en Skrivelse fra Mr. Betts, der som bekendt er Ingeniør i det store Firma, der ogsaa har overtaget Anlæget af Jernbaner her,