

figer: Vi have tilsammen saa og saamange Inddaanere. Paa samme Maade ville de, der holde paa Middelfart, kunne trække deres Reserve ind; altsaa tage Odense med og sige: See, hvor mange Inddaanere vi have; jeg troer ikke, at det er en ret heldig Maade at argumentere paa. Det forundrede mig næsten, at den ærede Taler var saa velvillig at sige, det maatte han dog indrømme, at der ogsaa var Bind i Fredericia; jeg troede næsten, han vilde have benægtet, at der kunde være Bind i denne By, men det gjorde han dog ikke.

**Indenrigsministeren:** Efterat alle de lokale Interesser nu have haft rigelig Leilighed til at plaidere deres Sag, troer jeg, at det kunde være paa Tiden, at man søgte at fatte Sagen i Die fra et mere almindeligt Standpunkt, som jo nødvendigvis ved en Betragtning som denne maa blive det Afgjørende, og hvis Fastholden først og fremmest paaligger Regjeringen, der staar over alle de lokale Interesser, og hvis Sag det er, at veie dem mod hinanden. Jeg skal da begynde med at bemærke, at jeg aldeles var beløbet paa, at den jydske Jernbanelov, hvori der ganske vist forekommer Ord, som indeholde Krudt, vilde fremkalde en Slags Ekko af de stærke Udbrud, der ved tidligere Leilighed have fundet Sted om dette Spørgsmaal, og som jeg har været en rolig og næsten indifferent Tilskuer af, men at jeg derimod ikke troede, det vilde blive Tilfældet med det Spørgsmaal, der her foreligger, for det Første, fordi det i sin Tid aldeles ikke har været diskutert, og der altsaa ikke var Noget, der kunde kaldes Parter, det være nu Interessernes eller Meningernes Parter, mellem hvilke der kunde være Tale om en Mægling eller en Overenskomst, og for det Andet, fordi det forekom mig at have Udsigt til at blive modtaget, om ikke med Velvilje og Paaskjønneelse, thi det er Noget, hvorpaa jeg ikke gjør Regning, men ialtsald med Opmærksomhed, naar der bliver gjort det Tilbud, at skaffe en langt simplere og bedre Jernbanelinie og Jernbanedrift med en betydelig Forkortelse af Veilængden, med en langt større Korrekthed i det hele System af Driften og tillige med en Fritagelse for en meget besværlig Sidebane osv.,

og der til Erhvervelsen af dette Gode ikke kræves nye Bevillinger, nye Pengeudgifter, men det vil kunne opnaaes samtibig med en ikke ganske ubetydelig Besparelse, der er opgivet i selve Motiverne — jeg maa bemærke, at denne Opgivelse er fuldkommen retfærdiggjort i de meget udførlige saavel skrevne som tegnede Bilag, der have ledsaget Sagen — til 182,000 Rbd., i Sammenligning med den Linie, med Hensyn til hvilken der allerede er affluttet en Kontrakt, og hvor Spørgsmaalet om Havnene er holdt aldeles udenfor Betragtningen. Dertil kommer endvidere, at Færgerettigheden mellem Fredericia og Strib vil kunne erholdes af det Ofsentlige uden nogetsomhelst Bederlag, hvormod den mellem Middelfart og Snoghøj er overdraget til Private paa Livstid, hvem den ikke kan fratages uden fuld Erstatning. Man vil altsaa kunne faae en bedre Bane, en kortere Veilængde og en langt simplere og naturligere Drift, ikke med en Udgift, men med en Besparelse af omtrent 200,000 Rbd. Jeg troede, at dette var Noget, der kunde have al mulig Udsigt til at vinde Thingets Bifald. Jeg forudsatte vel, at der fra de Interesser, der findes i og omkring Middelfart, vilde reise sig Beklagelser desangaaende, og at det vilde fortjene Thingets Overveelse, hvorvidt der i saa Henseende kunde finde nogen Affindelse Sted, om jeg saa maa sige, nogen Erstatning for Lyde og Smerte, men jeg kunde umulig antage, at saadanne blotte lokale Interesser vilde kunne faae nogen afgjørende Betydning i en Forsamling, der repræsenterer hele Kongeriget; thi den tidligere Vedtagelse ubeluffer selvfølgelig ikke, at det er en Forpligtelse for Regjeringen at fortsætte sine Undersøgelser med Hensyn til Forbedringer i Veilinen, Stationsindretninger, o. s. v., ligeindtil det ikke mere er muligt, nemlig det Dieblis, da Banen er færdig. Der foregaaer stadig paa den hele Linie fortsatte Bestræbelser for at finde bedre Kurver, simplere Opstigninger o. s. v., hvilket ikke fordrer Nøgtdagens Mellemkomst; det er kun med Hensyn til dette Spørgsmaal, hvor der er Tale om en Bestemmelse, der indeholdes i selve Loven, at der foretages en Lov for at kunne faae den forandret, og det var saaledes en Selvsølge, at jeg derom henvendte mig til