

ikke hengaaet en eneste Dag, uden at man har kunnet komme over mellem Middelfart og Snoghøj eller Kongebroen og Snoghøj.

Fallesen: Det Punkt, mine Herrer, jeg her skal tillade mig at frembrage, hører unægtelig ikke ind under noget af de Endringsforslag, der foreligge, og jeg er derfor noget forlegen med at fremsføre det; jeg haaber imidlertid at maatte finde Udskyldning deri, at det er en større Kommune, Hovedbyen i min Valgkreds, der har ønsket det, og jeg tillader mig især at fremsføre det, fordi dette Ønske efter min Opfattelse er saa fuldstændig berettiget. Det, man attraaer, er for det Første, at der paa Banelinien fra Odense til Middelfart maa blive lagt en Station ved et Sted, der hedder Skalbjerg; dette Punkt ligger tæt ved Bisphenbjerg, tæt ved det Sted, hvor nu Sideveien fører ind til Assens fra Hovedlandveien mellem Odense og Middelfart. Man mener, at dette Sted vil være det helbigste Tilslutningspunkt for denne vestlige Deel af Høen, saaledes som det vil stille sig, naar Jernbanen i sin nærværende Skikkelse bliver færdig; dernæst mener man, at naar der, som man ventet, og som ogsaa jeg antager vil skee, i den nærmeste Fremtid vil blive lagt en Sidebane til Assens, at denne da rettest udgaaer fra dette Punkt, Skalbjerg. At nu en saadan Sidebane vil blive lagt i en nær Fremtid, troer jeg af flere Grunde at maatte være Tilfældet. For det Første vil den jo, som de Herrer vide, gaae igjennem en af Landets rigeste og bedst befolkede Egne, og den vil altsaa have de to Hovedbetingelser for sig, som man navnlig fra een Side, og vist med Rette, lægger saa stor Vægt paa, hvor der er Tale om Jernbaneanlæg; den vil ogsaa have et Fingerpeg fra Fortiden til sin Gunst, idet jo vor Hovedforbindelse med Sønderjylland siden Arils Tid er gaaet denne Vej; fremdeles vil den, og det anseer jeg for meget væsentligt, forkorte Afstanden med 8 å 10 Meil for den Deel af Danmarks Rige, der ligger, søndenfor Abenraa, altsaa tillige for Hertugdømmet Holsteen, Fästlandet og England. Hvad enten man tænker sig vor Handel gaaende over Hamborg eller ønsket den lagt ad England, saa vil det være et overordentlig væsentligt

Hensyn, at Varetransporten forkortes med 8 å 10 Meil, saaledes som Tilfældet vil være ad denne Vej; det er desuden ogsaa bekendt, at naar man tænker sig det nu foreslaaede Jernbaneanet færdigt, saa vil Posten ikke ankomme paa nogen beleilig Tid og ikke hurtigere fra Kjøbenhavn til Hamborg eller omvendt, den vil endogsaa komme noget senere; altsaa det, at Posten sparer en Afstand af 10 Meil, vil altsaa ogsaa i saa Henseende være meget gunstig. Kommer nu hertil, at den omtalte Egn allerede har en meget stor Trafik, som den kan hde Banen, stiller Forholdet sig endnu gunstigere. Der gaaer allerede nu over Assens aarlig en 8000 Personer, ligesom der gaaer en 5,000 Stk. Heste og Svæg, og dette er altsaa allerede en heel Deel Trafik, ikke at tale om, at Assens fra Egnen om Orte og Vimmerbjerg i en temmelig stor Maalestol forsyner sig med Brændsel, navnlig Tørv, hvis Transport altsaa ogsaa vil tilfalde Banen. — Naar jeg har tilladt mig at fremsætte det Ønskelige i Anlægget af denne Sidebane, saa er det naturligtvis ikke min Mening, at her nu skalde reises nogen Diskussion om denne Sag; jeg frygter desuden ogsaa for, at den meget ærede Formand ikke vilde tillade, at det skete, da det ikke kan siges at henhøre under den foreliggende Sag; jeg har kun villet udtale et Ønske, som meget er lagt mig paa Sinde fra den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere, et Ønske, der efter min Overbeviisning er i saa høi Grad berettiget, og paa hvilket jeg skal tillade mig at henlede den ærede Indenrigsministers særlige Opmærksomhed.

Maaskee jeg med det Samme maa sige et Par Ord til den ærede Rigsdagsmand for Fredericia (Gab), der har kæmpet meget drabelig for sin By, ja, det forekommer mig næsten alfor drabelig. Naar han saaledes bebrejder mig, at jeg i sin Tid har givet Thinget Veilighed til at blive bekendt med en Erklæring fra en agtet Skibsfører, der farer i de Farvande; hvorom her er Tale, saa synes jeg virkelig, han gaaer vel vidt i sin Over; han gaaer ogsaa for vidt, naar han, for ret at faae en Mængde Indbyggere i Fredericia, trækker Reserven ind med, nemlig Veile, idet han slaaer Veile og Fredericia sammen og