

Fredericia vare saa store, at de neppe vilde kunne overvindes. Jeg har ved nærmere at gennemgaae Planerne til Banens Bygning ved Snoghøi og Fredericia, som ere Udvalget meddeelte, fundet, at Banfæstlighederne ved at gaae op fra Snoghøi langt fra ere saa store som ved at gaae op fra Strib. Jeg har her liggende for mig begge de nævnte Planer og skal tillade mig at fremstille for det høie Thing, hvorledes Forholdene paa de nævnte Steder stille sig. Ved Snoghøi gaaer Banen i en Strækning af 1,000 Fod i vandret Linie, og derpaa hæver den sig med en Stigning 1:100 til en Høide af 40 Fod over Vandfladen i Lillebelt. Ved Strib gaaer man fra Banegaarden i en Strækning af 2,000 Fod i vandret Linie og dernæst med en Stigning af 1:100 op til en Høide af 94 Fod. Nu forekommer det mig dog virkelig besynderligt, om der skulde være større Fare for, at Toget skulde løbe ned i Stranden ved Snoghøi, hvor der er en Høide af 40 Fod med en Stigning af 1:100, end naar det kommer fra en Høide af 94 og gaaer ned med en Straaning af 1:100. Jeg troer saaledes, at naar man seer paa disse Planer, saa vil det være klart, at Stigningen endogsaa er gunstigere ved Snoghøi end ved Strib, og at der saaledes i den Henseende ingen Grund er til ikke at føre Banen til Middelfart og lade Overfarten stee til Snoghøi. Hvad den finansielle Deel af Sagen angaaer, da har den ærede Ordfører saa udsørligt udtalt sig om samme, at jeg ikke har Anledning til at gaae ind paa den, idetmindste ikke paa Udgiftssiden, men det forekommer mig dog, at man — hvad man da strengt taget heller ikke kunde Andet — kun har havt Udgiftssiden for Die ved Døggjørelsen af det Tab, som var forbundet med at vælge Middelfart—Snoghøi istedetfor Strib—Fredericia, og at man saa godt som intet Hensyn, idetmindste intet bethydligt, har taget til, hvilken Betydning det vilde faae med Hensyn til Banens Indtægtside, men kun i Forbigaaende ytvret, at det ikke vilde gjøre nogen væsentlig Forskjel i Indtægten, enten man valgte det ene eller det andet Sted. Jeg troer imidlertid, at det er af stor Betydning for Banens Indtægt, enten man gaaer over ved Strib eller ved

Middelfart; det er min fulde Overbeviisning, at fører man Banen til Strib, saa vil saa godt som ingen af Omegnens Beboere have Nytte af den; gaaer man derimod til Middelfart, som er disse Beboeres sædvanlige Handelsplads, saa vil Følgen blive, at Beboerne fra en 2 å 3 Mill inde i Landet vilde benytte den og derved give den en ikke ubetydelig Indtægt. Men foruden den direkte Indtægt, som jeg saaledes antager Banen vil faae, naar den lægges til Middelfart istedetfor til Strib, maa man ikke overse, hvilken Betydning Banen vil have for Beboernes Velvære, og jeg troer heller ikke, at det kan være Staten ligegyldigt, om Banen enten saa godt som ingen Nytte er til for en meget stor Egns Beboere eller ogsaa bidrager ikke lidet til at fremme Beboernes Velvære; thi at den vil fremme Beboernes Velvære, naar den føres til Middelfart, det anseer jeg for aldeles utvivlsomt. — Jeg troer saaledes, at det maa ansees for godtgjort, at Overfarten ved Middelfart er den helbigste, og at der overhovedet ikke er fremsført Noget, der i nogen bethydlig Grad kan tale for det Modsatte. — Jeg skal endnu ligeoverfor den ærede Rigsdagsmand for Veile Amts 1ste Valgkreds (Gab) tillade mig at gjøre en Meddelelse om, hvorledes det efter en nøiagtig Optegnelse i en Journal for Færgevesenet ved Middelfart har stillet sig der med Overfarten i Vinteren 1861 og netop i Januar, den Maaned, som af ham blev saa meget fremdraget. Forholdet har efter denne Journal stillet sig saaledes: Den 1ste Januar gif Posten over ved Kongebroen, den 2den ligeledes ved Kongebroen, den 3die ved sjenste Batteri, den 4de og 5te ligeledes ved sjenste Batteri, i Dagene fra den 6te til den 12te gif den over ved Kongebroen, den 13de og 14de ved Middelfart, den 15de ved sjenste Batteri, den 16de, 17de, 18de, 19de, 20de og 21de ved Middelfart, den 22de ved Kongebroen, den 23de, 24de, 25de, 26de, 27de og 28de gif Posten fra Middelfart til Snoghøi, den 29de fra Kongebroen, den 30te og 31te samt den 1ste Februar ved Middelfart, den 2den og 3die fra Kongebroen, og endelig den 4de, 5te, 6te og 7de gif Posten over fra Middelfart. Der er saaledes efter denne Journal