

stemt udtalt af den høitærede Minister, at der hverken ved Middelfart eller Snoghøi var god Leilighed til at bygge Havne. Heldigvis have de Ingeniører, som af Indenrigsministeren have været udsendte for at undersøge Forholdene der, fundet, at det meget godt lod sig gjøre, og med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorledes Forholdene vilde stille sig for Anlægget af en Havn paa den sydlige Side af Stribssodde, troer jeg at kunne give det ærede Thing en Oplysning ved at meddele, hvorledes de Broers Skjebne har været, som man har slaaet paa det nævnte Sted. Af de Oplysninger, som jeg har faaet, fremgaar det, at den Færgebro Syd for Odde, som det Offentlige lod slaae i Aarene 1848—49, allerede i 1852 var ubrugelig, idet Strøm- og Vindgang havde ødelagt samme. Cieren af Strib Færgegaard afljødte da Regjeringen Broens Resten og lod den atter istandsætte; men da det havde vilst sig, at Brohovedet var meest udsat, lod han Broen gjøre et betydeligt Stykke kortere. I Løbet af de paafølgende 7—8 Aar maatte den desuagtet stadigt forsynes med enkelte nye Bæle istedetfor dem, som Strøm og Vind efterhaanden tog bort; men i Vinteren 1860—61 tog Thyen saavel denne sydlige Bro som den nordlige Bro saagodtsom aldeles bort, og hertil skal jeg sige, at den omtalte Bro var slaaet længere inde i Bugten, end det er paa-tænkt at slaae den nye Færgebro.

Dernæst har den høitærede Minister fremsat den Paastand, at vilde man bibeholde Overfarten fra Middelfart til Snoghøi, maatte man ganske vist vælge Kongebroen som Udgangspunkt, fordi Overfarten herfra skulde være sikrere end fra selve Middelfart. I den Anledning har den høitærede Minister ladet anstille Undersøgelser, og af de Meddelelser, som af de høitagtede Mænd, der have foretaget disse Undersøgelser, ere blevne tilstillede Udvalget, vil det være det høie Thing bekendt, at det meget godt lader sig gjøre at føre Banen fra Middelfarts Station Syd om Thyen til Kongebroen, men med en forøget Udgift af 104,000 Rd.; men dertil skal jeg tillade mig at bemærke, at hvorvel disse Undersøgelser ganske vist ere fuldkommen nøiagtige, saa troer jeg dog, at naar man skal til Kongebroen, saa er den nævnte Bei ikke den rigtige; man skulde ikke føre Banen

nordlig for Landeveien ved Gandslunde og atter sydfør Landeveien ved Middelfart, men blive ved den sydlige Side af Landeveien. Derved vilde der spares  $\frac{1}{4}$  Mill., og Terrajnet er her saa godt, som tænkes kan; man vilde saaledes undgaae at overføre Landeveien paa to Steder, og ligeledes vilde Veilængden forkortes og Omkostningerne formindstes. Det sees imidlertid ogsaa af de Oplysninger, som de af Ministeriet udsendte Ingeniører have meddeelt, at det ikke er umuligt at føre den nyeste Sternbane mellem Middelfart og Stranden, da den væsentligste Hindring, som af Ingeniørerne er anført derimod, er den, at man vilde borttage et Stykke af Middelfarts Havn og tildeels anvende den nuværende Havneplads til Sternbanespor. Det forekommer mig, at disse Ulemper nærmest ere Noget, som faaer Middelfart Kjøbstad til Lasi, og at det de nærmest maa heroe paa, hvorledes Thyen stiller sig til Spørgsmaalet. I den Anledning har jeg indhentet saavel Middelfart Kommunalbestyrelses som Havnekommissionens Erklæring, og jeg skal atter udbede mig den ærede Formands Tilladelse til at oplæse disse Erklæring.

**Formanden:** Jeg skal dog gjøre opmærksom paa, at det ikke gaar an at oplæse for mange Erklæring, men at Indholdet hellere maae refereres kortelig; der kommer ellers let for mange Specialia ind i Forhandlingen, naar ærede Medlemmer mod Forretningsordenen ville oplæse mange Erklæring.

**H. Andersen:** Jeg skal underkaste mig den ærede Formands Bestemmelse og indskrænke mig til kortelig at referere Indholdet, som viser, at Thyen ikke alene er beredt til at underkaste sig Ulemperne ved, at Banen føres langs med Stranden og borttager et Stykke af Havnen, og til at renoncere paa al Erstatning, men ogsaa har Midler til at udvide Havnen, saa at den bliver tilstrækkelig til Thyens Handelsflaade. Dette er kortelig Erklæringernes Indhold, og dertil skal jeg, paa Grund af den ærede Formands Øtringer, indskrænke mig. — Dernæst har den høitærede Minister gjentagne Gange udtalt, at Banstællebeerne ved at føre Banen fra Snoghøi til