

inent, er den, som gaaer over Middelfart og Snoghøi. For Nørrejysland, som vi saa meget som muligt ønske at knytte til Hovedstaden, vilde den korteste Vej umægtelig være den over Fredericia og Strib, men det er den mindste Trafik, der er forbunden dermed; den væsentligste Trafik vil som sagt faae en langt kortere Forbindelse over Middelfart—Snoghøi, end naar den skal omkring ved Fredericia. De store Besparelser, som ere stillede i Udsigt ved Banen Fredericia—Strib, maae vistnok reduceres noget, naar vi tage Hensyn til, at naar Banen skal føres til Strib, vil den blive ført ud til et Punkt, hvor intet Skib hverken kan løsse eller lade; Følgen deraf vil blive, at man maa anlægge Havne ved Strib. Hvor kostbare disse ville være, foreligger der Intet om, men saa meget troer jeg, at Enhver vil kunne sige sig selv, at de Omkostninger, som dermed ere forbundne, ikke ville være ubetydelige. — Der er endnu et andet Hensyn, som maa tages. Naar man vil lade Banen dreie af ved Clausunde, er man dog nødsaget til at vedligeholde Postforbindelsen ved Middelfart; dette vil ogsaa medføre en forøget aarlig Udgift, som vilde bespares, naar Banen førtes dertil. — Der er endnu kun en ganske kort Bemærkning, jeg skal tillade mig at gjøre. Det er med stor Styrke blevet fremhævet, at Overfarten for Fremtiden, efter den Udsigt, der er os stillet, skal skee ved Dampfærger, der kunne beseile ethversomhelst Færvand af den Størrelse, som her er Tale om. Jeg skal dog tillade mig at henlede de Herrer's Opmærksomhed paa den Beretning om Sernbanedampfærger, der er forelagt os af den høitærede Minister. Det siges i den af Kapitainlieutenant Schönheider under 29de Novbr. 1862 afgivne Beretning Pag. 6 med Hensyn til den Dampfærgesforbindelse, som finder Sted i Skotland over Firth of Forth mellem Granton og Burren-Island, at man der har maattet fravige det Punkt, som hidtil har været benyttet til Overfarten ved Munden af Floden, og søge at gaae længere ind, hvor Søgangen er mindre. Dette forekommer mig at bevise, at Dampfærger ikke ere saa aldeles useilbarlige; naar de praktiske Englændere komme til den Erkjendelse, at de maae søge et roligere Færvand for deres Dampfærger, er det dog muligt, at vi

ogsaa ville komme til at erkjende dette her. Det har forøvrigt i den forelagte Beretning forundret mig at see, at der kan være foreslaaet, at en Dampfærge med en 180 til 190 Fods Længde skulde være tilstrækkelig over Store Belt, da Overfarten der er tre Gange saa lang som over Firth of Forth, og man paa sidstnævnte Sted er gaaet ud fra, at Dampfærgerne burde være 270 Fod. — Jeg skal forøvrigt ikke yttre mig videre om det stillede Forslag, førend den ærede Minister har udtalt sig. — Efter disse korte Bemærkninger skal jeg erklære, at jeg paa Grund af, at Overfarten fra Middelfart til Snoghøi for mig stader som den sikreste og som den, man fortrinligst bør holde sig til, agter at stemme for det Endringsforslag, der er stillet af Fleertallet, men forbeholder mig aldeles at stemme mod Loven ved den endelige Afstemning.

N. Andersen: Det ærede Medlem for Veile Amts 1ste Valgkreds (Gad) udtalte idag, at jeg uden Betænkning havde stemt for det Forslag, der foreleden blev stillet af den ærede Rigsdagsmand for Holbø Amt 2den Valgkreds (Tscherning). Jeg maa dertil bemærke, at det ærede Medlem er aldeles uberettiget til at sige, hvorvidt jeg har gjort det uden Betænkning eller med Betænkning, og jeg troer, at dersom det ærede Medlem vilde have lagt Mærke til min Stilling, vilde han være kommen til det Resultat, at jeg har stemt for det med stor Betænkning. Jeg havde ikke i Udvalget sluttet mig til den ærede Rigsdagsmands Forslag, og jeg stemte ikke for hans principale Forslag, men kun for det subsidiære, og naar jeg gjorde det, saa var det kun, fordi jeg deri saae et Mittel til at bevare det helbigste Overfartssted over Lille Belt. Det ærede Medlem har fremdeles undret sig over, at Udvalgets Fleertal har kunnet forene sig om at opstille det Forslag, som af det er indgivet, da der derved vilde fremkomme en Forandring i den bestaaende Lov, og det dog oprindeligt var det, som flere Medlemmer af Udvalgets Fleertal havde stridt for, at der ikke skulde fremkomme. Jeg skal dertil bemærke, at der just ikke fremkommer nogen Forandring i Loven derved, det vil sige, det behøver ikke at bevirke