

Det andet Moment i den ærede Ordførers Foredrag, som jeg med et Par Ord skal omtale, var det, at Loven af 1861 nu engang var givet, og at der altsaa derved var givet Middelfart et Slags Pant paa, at Banen skulde komme dertil. Dette Punkt blev skarpt fremhævet ved første Behandling, men det blev ogsaa ligesaa kraftigt modbevist. Jeg maa nu tilføje, at jeg dengang ikke troede, at dette Modbevist havde været tilstrækkeligt til at overbevise i det Mindste nogle af de ærede Medlemmer af Fleertallet, men vi have jo nu, som allerede berørt af mig i Begyndelsen af dette Foredrag, af den ærede Ordførers Udtalelser idag erfaret, at Medlemmerne af Fleertallet ikke mere lægge Vægt derpaa. Jeg fik forleden Dag et lignende Beviis fra de to ærede Medlemmer af Udvalgets Fleertal, af hvem jeg sætter meest Priis paa at faae et saadant Beviis, nemlig, Rigsdagsmanden for Holbø Amt 2den Valgkreds (Tscherning) og Rigsdagsmanden for Odense Amt 4de Valgkreds (N. Andersen), idet det førstnævnte ærede Medlem fremsatte et Forslag, hvortil det andet Medlem sluttede sig, om at man i Sykland skulde gaae forbi Byerne Fredericia og Veile. Naar man kan gaae forbi disse Byer, der jo ligesaa vel have stedb. Interesser og ere nævnte i Loven af 1861 som Middelfart, saa kan man sandelig ogsaa gaae forbi denne By, Byerne Fredericia og Veile ere blandt de danske Provindsbyer Nr. 7 og 11, medens Middelfart først er Nr. 33. Fredericia og Veile have tilfammen næsten 6 Gange saamange Indvaanere som Middelfart; Fredericia og Veile have tilfammen en Assurancefum af over 4 Millioner, medens Middelfart kun har en Assurancefum af omtrent  $\frac{1}{4}$  Million. Naar altsaa de Herrer uden Betænkelse have kunnet stemme for at gaae forbi de nævnte jyske Byer, saa er jeg overbevist om, at de idag med langt ringere Betænkelse ville kunne stemme for at gaae forbi Middelfart. Nu har man jo vistnok idag fremhævet som noget Bigtigt det betydelige Dpland, som Middelfart skulde have i Modsetning til det ringe og ubetydelige Op-

land, der skulde høre til Fredericia. Den ærede Ordfører maatte imidlertid gaae næsten lige til Odense for at staae Middelfart et Dpland med 12,000 Indbyggere, men det vil være endnu lettere at bevise, at det Dpland, der hører til Fredericia, har omtrent et ligesaa stort Folkeantal. Jeg har desuden en anden Grund til at haabe, at vi, som ere for Regeringsforslaget, dog ville faae den ærede Rigsdagsmand for Holbø Amt 2den Valgkreds til at stemme med os idag. Naar Fredericia er saameget betydeligere end Middelfart, saa er dette ganske sikkert ikke begrundet i disse Byers Dpland, thi det vil jo, som jeg nylig udtaalte, omtrent blive eens for dem begge. Det er heller ikke begrundet i, som jeg paaviste under forrige Behandling, at den militære Beskaffning er saa betydelig, som man gjerne vil gjøre den til, men det er hovedsagelig begrundet deri, at der i Fredericia findes meget betydelige Fabrikker. Der er i denne By en Industri, som ganske sikkert, naar man sammenligner den med forskjellige Steder i Udlandet, er ringe, men som, naar man, hvad man bør, sammenligner den med Industrien omkring i vore Byer, er meget stor. Nu haaber jeg, at den ærede Rigsdagsmand for Holbø Amt 2den Valgkreds (Tscherning), som forleden Dag, da han forsvarede Serubanelinien igjennem Gudenaadalen, hovedsagelig lagde Vægt paa, at vi her havde et Sted, hvor der fremtidig kunde komme Fabrikker, i samme Grad vil interessere sig for den Industri, som allerede bestaaer i Fredericia, og som vistnok langt lettere kan udvikle sig end den, der i ethvert Fald skal staaes ganske fra ny.

Jeg har, mine Herrer, i Dieblisset endnu kun et Par Ord at bemærke. Det er med Hensyn til det Forslag, som er fremkommet fra det ærede Mindretal. Det er et Forslag, som jeg oprigtig talt kunde forstaae, hvis det var et Forligsforslag, hvis man var bleven enig om paa denne Maade at forene de forskjellige Interesser, men naar man alligevel staaer uenig, naar man alligevel staaer imod hinanden, saa forekommer det mig dog at være