

paavise, at der har været en Tid, da man har kunnet komme over ved det ene Sted, men ikke ved det andet, og i saa Henseende er det virkelig afgjort og sikkert, saaledes som det er antydet i Motiverne af den ærede Indenrigsminister, at man i Aaret 1853 kunde i næsten hele Marts Maaned komme over ved Strib, men ikke nær paa samme uafbrudte Maade over ved Middelfart. Jeg har nemlig ogsaa i denne Henseende indhentet Oplysninger deels fra forskjellige Mænd, som have reist til Middelfart for at komme over, men ikke have kunnet komme over der og derfor have maattet tage til Strib og ere komne over der, deels fra Folk, der skulde sende Varer, og som have maattet bruge Overfartsstedet Fredericia—Strib, fordi de ikke have kunnet bruge det andet. Jeg har derhos fremskaffet et Uddrag af Strib-Færgebog, hvori der findes Oplysning om, hvad der i dette Tidsrum er sat over fra Strib til Fredericia, og det er efter de Tider en usædvanlig Mængde Mennesker og Gods, der ere komne over, hvilket naturligt er begrundet deri, at flere ikke kunde komme over ved Middelfart og altsaa maatte søge til Strib. Og, mine Herrer! det var ikke alene i 1853, at saadanne Forhold vare tilstede, at Strib maatte søges, fordi man ikke kunde komme over ved Middelfart; jeg har Oplysning om, at det samme var Tilfældet i 1846 og i 1845, ja at det samme har været Tilfældet i Januar 1861, i hvilken Maaned Overfarten i nogle Dage var spærret mellem Middelfart og Snoghøi, medens Folk kom over ved Strib—Fredericia. Paalidelige Folk, der gik til Strib, have meddeelt mig, at de der strax kom over og fortsatte deres Reise, men ved Middelfart—Snoghøi maatte Andre vente et Par Dage, Nogle paa den ene Side af Vandet i Middelfart og Andre paa den anden Side i Snoghøi, nemlig fra den 4de til den 6te Januar, og da man saa endelig den 6te Januar kom over, saa var Bøtten kun et Døbtillik tilgængeligt; strax efter at Post og Passagerer vare komne over, blev det igjen lukket og var lukket til henimod Aften den 6te Januar, saaledes, at Ingen mere kunde komme over hele den Dag, som var den tredje Dag. — Den samme ærede Rigsdagsmand fremsførte et andet Exempel, som jo skulde være

overordentlig slaaende, fordi det var ganske nyt og havde fundet Sted paa en Tid, da i alt Fald Visforholdene ikke kunde gjøre Noget til Sagen. Hans slaaende Exempel var en Mand i Fredericia, som den 20de Oktober d. A. for at reise fra Fredericia til Strib skulde være gaaet fra Fredericia til Snoghøi, derfra til Middelfart og endelig derfra til Strib, fordi han ikke kunde komme over mellem Fredericia og Strib. Jeg har her i min Haand en Erklæring fra denne Mand om, at det slet ikke forholder sig saaledes. Han vilde slet ikke til Strib men til Middelfart, og han havde derfor Valget imellem, om han skulde gaae tilspes fra Fredericia til Middelfart, eller om han først skulde gaae til Snoghøi og stille lige over, og da han den Dag forhørte sig hos de Folk, der have etableret en privat Færgefart mellem Fredericia og Middelfart, saa sagde de, at de ikke ønskede at gaae ud, da Veiret var saa haardt, at det var farligt. Han tog saa til Snoghøi, og da han kom der, blev han sat over, men da han spurgte vedkommende Færgesfolk, hvorledes det kunde være, at han kunde blive sat over her, medens man i Fredericia havde erklæret det for farligt, saa fik han det Svar, at tidligere kunde man heller ikke have gaaet over uden Fare fra Snoghøi, og nu, efterat Veiret var stille, kunde man altsaa ligesaa godt gaae fra Fredericia til Strib eller Middelfart som fra Snoghøi til Middelfart, og 5 a 10 Minuter, efter at han var kommen til Middelfart, ankom den Baad, som han først havde tænkt at reise med, og som altsaa var gaaet fra Fredericia $\frac{1}{2}$ s Time, førend han var gaaet ud fra Snoghøi.

Der er endnu en Ting, jeg skal tillade mig at bemærke i Anledning af de Exempler, der bleve nævnte ved forrige Behandling. Den ærede Rigsdagsmand for Odense Amts 3die Valgkreds (Falleisen) fremkom med et Vidnesbyrd fra Kapiteinen paa Flora om, hvor vanskeligt det var at lægge til ved Fredericia Bro under en nordostlig Vind. Ogsaa i denne Henseende har jeg nyere undersøgt Forholdene, og jeg har da af Folk, som daglig færdes der, faaet den Meddelelse, at det ganske sikkert under enkelte Forhold kan være noget vanskeligt netop med nordostlig Vind at lægge an paa den hderste