

været fuldkommen i sin Orden, ja Noget, som den ærede Minister ikke kunde undlade at forelægge os Forslag til en Forandring. En Ting til, som jeg skal tillade mig at henlede det ærede Things Opmærksomhed paa, er, at den ærede Ordfører idag har erklæret, at det Mæglingforslag, som han ved forrige Behandling fremfattede, ogsaa er saa at sige ubrugeligt (Klæ: Det er en Misforstaaelse; det har jeg ikke fremsat!). Det forekommer mig dog, at den ærede Ordfører har udtalt det, og jeg finder heller ikke, at hans bebudede Forslag er fremkommet; der foreligger i Virkeligheden ikke, som den ærede Ordfører har udtalt, idag fem Forslag, der foreligger kun fire Forslag, og det femte er netop Ordføreren's Mæglingforslag fra første Behandling. Nu har den ærede Ordfører nylig fremhævet om det Forslag, der her under Nr. 1 foreligger fra Udvalgets Side, at det kun var en Bemyndigelse, som derved blev givet Indenrigsministeren, at man overlod Regjeringen Valget af, hvilke Linier den vilde tage. Men, mine Herrer, det er et ganske besynderligt Valg at overlade Regjeringen, nemlig imellem to Linier, hvoraf man selv anseer den ene for at være næsten ubrugelig. Jeg troer derfor, at det ærede Fleertal ligesaa vel, naar det virkelig ikke ønskede, at Loven skulde blive usforandret, ligefrem kunde have foreslaaet, at Jernbanens Retning skulde forandres saaledes som af det foreslaaet under Bemyndigelsens Form. Men jeg indseer meget godt, hvorfor det ærede Fleertal har foreslaaet at sætte det paa denne Maade. Jeg tillader mig nemlig at antage, at dog maaskee ikke Alle i Fleertallet ere enige i den Henseende med den ærede Ordfører, at de først og fremmest ønske dette Forslag. Forslaget lider forøvrigt af den store Mangel, som ogsaa tildeels idag er berørt af den ærede Ordfører selv, at de til samme hørende Linier ikke ere undersøgte. Den ærede Ordfører sagde selv, at det var Meningen, at man vilde føre en Bane fra Snoghøi til Taulov-Nebel, og at man ikke kunde anstille en bestemt Beregning, fordi denne Linie ikke var undersøgt. Dette er vistnok aldeles korrekt; dog troer jeg ikke, at det vil være saa overordentlig vanskeligt at anstille en omtrentlig Beregning. Vi

vide jo Alle, hvor dyrt Sidebanen fra Snoghøi til Taarup vil være, og Taarup ligger jo — som det vil være vitteligt for Alle, der kjende Forholdene — ganske nær ved Taulov og netop paa et Terrain af den Beskaffenhed, at en Bane fra Snoghøi til Taulov omtrent maa lægges gennem det samme Terrain som en Bane fra Snoghøi til Taarup, og den vil blot blive den Ubethdelighed dyrere, som Forskjellen i Veilængden vil gjøre. Dernæst vil ogsaa Fleertallet's Bane blive langt dyrere end Regjeringens af den Grund, at den maa benytte den Linie, som den ærede Ordfører har omtalt som meget kostbar, nemlig Linien fra Fredericia til Snoghøi, enten man saa vil vælge den ene eller den anden af de Veie, som ere os opgivne som de eneste tænkelige. Derfor er det afgjort, at den Linie, der skulde gaae fra Fredericia over Snoghøi og derfra mod Vest, vil blive meget betydeligt dyrere end Linien fra Fredericia over Taarup til Rosbing; med andre Ord, naar man sammenligner Fleertallet's Forslag med Regjeringens Forslag, saa vil man istedetfor den billige Linie Fredericia—Taarup faae den dyre Linie fra Fredericia til Snoghøi og derfra til Taarup eller til Taulov, hvilke Steder omtrentlig komme ud paa Et, hvad Bekostning og Veilængde angaaer. Men Fleertallet's Bane vil ikke alene blive langt dyrere at anlægge end den, der er foreslaaet fra Regjeringens Side; den vil ogsaa blive betydeligt længere, og af den Grund ville Driftsomkostningerne blive meget større. — Veien for den hele gennemgaaende Trafik, som kommer nordfra og skal gaae sydpaa, vil navnlig blive betydelig længere. Det har især paa Grund af denne Kjendsgjerning forbanset mig at see, at det ærede Fleertal, hvoraf dog de fleste Medlemmer bestandig have holdt paa at faae saa nær og saa kort en Forbindelse mellem Nørre- og Sønder-Sjælland som muligt, har kunnet opstille et Forslag, der gaaer ud paa det Modsatte. Men dette Forslag har ogsaa en anden Egenkab, som staaer i besynderlig Modstrid med, hvad ligeledes flere ærede Medlemmer af Udvalget stadig ved andre Leiligheder have udtalt, nemlig, at de ikke vilde have en Bane, der kom til at gaae langs med