

ffjellige Forhold /og søge saa upartist, som det idetmindste fra mit Standpunkt var muligt, at gjøre det klart for Thinget, at her er en Sag, der nøie bør overveies. Jeg troer, den høitærede Indenrigsminister vilde gjøre sig fortjent af Sagen, dersom han tog den under nøiere Overveielse, og at han navnlig vilde vække en ikke ringe Glæde hos en stor Deel Medlemmer her i Thinget, dersom han vilde antage Fleertallets Forslag.

Ansvar: Det forekommer mig, at det, vi nu have hørt af den ærede Ordfører, omtrent kan reduceres dertil, at efter hans Mening ere Overfartsforholdene ved Middelfart—Snoghøi gunstigere end ved Fredericia—Strib; thi jeg hørte idetmindste ikke noget andet Argument for Fleertallets Forslag end dette. Det Argument, der ellers kunde komme i Betragtning, nemlig den lettere Anlæggelse og den lettere Drift, var jeg ikke istand til at finde i den ærede Ordførers Foredrag. Der var dog et Argument til, nemlig Hensynet til Middelfart, som jeg ogsaa skal komme til at omtale. Hvad Overfartsforholdene angaaer, maa jeg ogsaa nu fastholde, hvad jeg tidligere har hirtet, at jeg troer, at man i sin Betragtning af disse Forhold væsentlig lader sig lede af Forestillinger om Tider og Forhold, som ikke mere finde Sted. Naar man taler om Aarhundreders Erfaring for Overfarten Middelfart—Snoghøi, saa ligger det deri, at man tænker paa de svage Midler, man hidtil har havt til at vedligeholde Kommunikationen over Beltet; men ligeoverfor de kraftige Midler, som man mere og mere vil være istand til at sætte paa en saadan Overfart, er det min Overbeviisning, at dette Spørgsmaal ikke ved Afgjørelsen her bør spille nogen Rolle; thi selv om man vil indrømme, at Overfarten under Tisvintre kan til enkelte Tider medføre forholdsvis større Besværligheder ved Fredericia end ved Snoghøi, ja selv om man vil indrømme, at det en enkelt Dag kan være muligt at komme over ved Middelfart—Snoghøi, hvor man ikke kan komme over ved Fredericia—Strib, saa er jeg overbevist om, at man ogsaa skal kunne paavise de modsatte Tilfælde, hvor man ikke har kunnet komme over ved Middelfart—Snoghøi, men derimod har

maattet søge til Fredericia—Strib. Den totale Umulighed for Overfarten hører dog i en ganske mærkelig Grad til Undtagelserne. Naar derfor det Lovforslag, som Regjeringen har givet os, nu første Gang forelaae for os, eller naar det var det første, der forelaae for mig om en Sernbanebygning gjennem Byen, vilde jeg for mit Vedkommende ikke et Øieblik have Betænkelse ved, hvorledes jeg vilde stemme; jeg vilde ganske vist stemme for dette Forslag, deels fordi det er det billigste i Anlæg, og deels fordi det vil give den letteste og billigste Drift; men det gaaer mig i denne Sag saaledes, som det gik mig ved den Sag, vi behandlede her igaar, at den Omstændighed, at man tidligere, jeg veed ikke ret med hvilken Tanke, har indsat i Loven Middelfart, bevæger mig ogsaa til at tage under Overveielse, om det ikke skulde være muligt at fyldestgjøre den Interesse, man der har draget frem, paa en Maade, der ikke medførte for Staten saa usforholdsmæssige Bekostninger, som den nuværende Lov vil medføre. Jeg troer, at det Forslag, som Udvalgets Mindretal har tilladt sig at stille, i denne Henseende vil være ligesaa fordeelagtigt for Middelfart, som det Forslag, det ærede Fleertal har stillet. Derom hersker der vistnok ingen Tvivl hverken i Fleertallet eller i Mindretallet, at hvilket Forslag der bliver antaget, saa vil Overfarten til den jydste Side ikke komme til at foregaae fra Middelfart Havn; thi dersom Fleertallets Forslag bliver antaget, vil Overfarten sandsynligvis komme til at foregaae fra et Sted, som ligger Vest for Middelfart, enten mellem Middelfart og Kongebroen eller, hvad der har hævet sig vægtige Stemmer for, endog saa vestligere. Nu er det min Overbeviisning, at for de lokale Interessers Vedkommende kan det være ligegyldigt, enten man sætter Overfarten Vest for Byen, 3 til 4,000 Alen borte, eller Nordost for Byen op ad Strib til, maaskee omtrent i den dobbelte Afstand. I begge Tilfælde vil Stationen komme til at ligge saaledes for Middelfart, at det ene omtrent er ligesaa godt som det andet, og efter Mindretallets Forslag vil den komme til at ligge omtrent 1,400 Alen fra Byen. Jeg behøver vist neppe at gjøre opmærksom paa, at denne Afstand er meget nærmere end f. Ex. den, hvori Sjøbenhavns