

Nette og Billige. Dersom man nærmere betragter Forholdene ved Middelfart, saa vil man see, at det jo vel ikke er nogen stor By, men den har dog 2,100 Indvaanere og er i det Hele taget i Opblomstren. Det er ikke uden stor Betydning for denne By, at den berøres af Jernbanen. Lad os nærmere see, hvorledes Forholdet stiller sig. Dens Distrikt gaaer efter paalidelige Beretninger, jeg har modtaget, omtrent 3 til 4 Mill Ost og omtrent 2 Mill Sønder efter, og det indbefatter en Folkmængde af idetmindste 12,000 Menneſker. Naar Middelfart nu berøres af Jernbanen, bliver det aldeles affaaet fra dette Distrikt, og Enhver, der stiller sig upartist ligeoverfor disse Interesser, kan ikke nægte, et Middelfarts Velvære mere eller mindre stærkt er truet ved denne Sag. Dersom der var Spørgsmaal om, fra Først af at tage Hensyn til disse Interesser, saa vil jeg indrømme, at der ikke var nogen særlig Grund dertil; men efterat denne By ved en Lov har erholdt idetmindste et Haab om at faae disse Interesser sikrede, saa ligger der, idetmindste efter min Mening, noget meget Haardt i ikke at tage Hensyn dertil. Hertil skal jeg endnu tillade mig at knytte den Bemærkning, at dersom vi lade os bevæge af Middelfarts Interesser, dersom det engang i Tiden skulde vise sig, hvad der formeentlig sikkert vil blive Tilfældet, at man dog paa Grund af Forholdene bør lægge en Sidebane ind til Middelfart, saa stiller Regjeringens Forslag sig dyrere end Fleertallets, thi Anlægsomkostningerne ville, selv om man beregner dem efter den nuværende indskrænkede Plan og saaledes, som det fremgaaer af de tidligere Forhold, beløbe sig til 243,000 Rb. Anslaae vi Driftsomkostningerne ved denne Sidebane alene til 6,000 Rb. aarlig, saa vil man see, at efter den sædvanlige Maade, hvorpaa vi beregne disse Omkostninger, vil denne Sidebane komme til at koste 393,000 Rb. Vi see altsaa, at dersom vi lade vor Medlidenshed med Middelfart faae Overhaand, enten nu eller i Fremtiden, saa vil det ialtsald stille sig overordentlig tvivlsomt, hvilket af disse to Systemer, enten Re-

gjeringens eller Fleertallets, der er det billigste. Dette beider jeg Dem vel lægge Mærke til. Raster man nu til Slutning et Blik paa og sammenligner de forskjellige Forslag, saa vil det sees, at vort Forslag, forudsat at de Beregninger, som de kongelige Ingeniører have lagt til Grund, ere rigtige, og at den Forudsætning, der i det Hele taget er lagt til Grund for disse Forhold, er nogenlunde nøjagtig, vil stille sig omtrent 4 à 500,000 Rb. billigere end Omkostningerne efter den gamle Lov, og at de omtrent ville balancere imod Mindretallets Forslag, der omtrent vil være ligesaa dyrt som Fleertallets, og at der endelig, hvis man i Tiden vil lægge en Sidebane ind til Middelfart, er ligesaa billigt som Regjeringens Forslag. Det vil altsaa formeentlig erkjendes, at denne Sag i det Hele taget, naar man tager Hensyn til de mange Faktorer, der nødvendig maae bringes i Anslag for at komme til et retfærdigt, billigt og rigtigt Resultat, aldeles ikke endnu foreligger saa klart, at man kan sælde en uheldet og bestemt Dom over, hvad der i dette Tilfælde er rigtigst. Fleertallet har imidlertid ikke paa nogenformet Maade villet paatvinge den ærede Minister dette Forslag; vi have kun henstillet til ham, om han ikke maatte finde det rigtigst, endnu engang at veie disse Forhold nøiere, og om han ikke maatte finde, at der for Fleertallets Forslag i alt Tald ligger en meget stor Besparelse til Grund fremfor Planen efter den gjældende Lov. Det staaer den ærede Minister frit for at vælge enten den gamle Plan eller, hvis han sætter sit eget Forslag igjennem, da at vælge dette, eller endelig at vælge Fleertallets Forslag. Jeg troer saaledes i denne Sag idetmindste at have opfyldt min Pligt. Jeg optraadte oprindeligt som mæglende mellem de forskjellige Interesser; Forholdene have imidlertid tvunget mig til at tage Parti i en bestemt Sag; men jeg vil henstille til det høie Thing, om jeg under nærværende Forhold burde have handlet anderledes, end jeg har gjort, og om jeg ikke vilde have svigtet min Pligt og min Overbeviſning, som jeg altid har fulgt i Jernbanesager, hvis jeg ikke vilde fremhæve de for-