

at forandre en gjælbende Lov. Jeg kan ikke handle tværtimod mit eget Princip; for mig stader Loven som Noget, der ikke uden bydende Nødvendighed bør røffes, men derfor kan jeg ikke fortænke enten Regjeringen eller Thingets øvrige Medlemmer i at nære en anden Anskuelse; jeg troer, at man i en Sag som denne bør respektere de forskellige Anskuelser. Hvad der dernæst forekommer mig kunde lægges i Vægten, er den Omstændighed, at Snoghøi maa ansees — eller ialtsald efter Fleertallets Anskuelse maa ansees — som det korteste og tryggeste Oversfartssted. Det er ganske vist, at Indførelsen af Dampfærger vil forandre Forholdet, det er sikkert, at en kraftig Dampfærge betydelig vil lette Transporten og under gunstige eller almindelige Forhold reducere Tiden meget betydeligt; at den vil bevirke, at der omtrent bliver eens Oversfartstid mellem Fredericia—Strib og Snoghøi—Middelfart, det er ganske sandt; men vi maae ikke glemme, at der til visse Tider bestaaer extraordinaire Forhold, under hvilke Transporten er meget vanskelig og besværlig. Under disse Omstændigheder kan man nok nære en forskjellig Mening om, hvilket Oversfartssted der er det rette, og der kan jo i den Henseende produceres Attester fra forskjellige Sider. Fredericianerne sige, at ved Strib er det bedste Oversfartssted, Middelfarts Beboere sige omvendt, „at her er det bedste; her har i Aarhundreder været det sædvanlige Oversfartssted“. — Jeg vil lade dette staae hen, men det er imidlertid vist, at Oversfarten fra Middelfart er den korteste, og at den i Almindelighed har den offentlige Mening for sig, uagtet den under sædvanlige Forhold dog ikke er at foretrække i den Grad, som man antager. Men hvad der efter min Mening maa lægges megen Vægt paa, er de særdeles vanskelige Tider af Aaret; de vide, mine Herrer, at der hos os bestaaer Noget, som kaldes Sistransport, at der i en Række af Aar ikke mærkes Noget til denne, men at den periodisk vender tilbage, og til enkelte Tider kan være overordentlig vanskelig og besværlig. Dernæst er det et Faktum, at man under saadanne Forhold søger det korteste og sikreste Oversfartssted. Sandsynligviis er dette Grunden til, at Kongebroen ved Middelfart i sin Tid blev anlagt,

idet det havde viist sig, at man under Sistransporten kunde benytte dette Sted som det korteste, sikreste og hensigtsmæssigste.

Jeg skal fremdeles gjøre opmærksom paa, at man under Sistransporten altid har forlagt Posterne fra Alsens til Narsund og ført dem ad en temmelig lang Omvei til Snoghøi. For at tage et andet Exempel skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at der er anlagt særegne Stationer ved Halskov og Knudshoved for at faae en kortere og bekvemmere Oversfart over Store Belt. Desværre fattes der officielle Oplysninger angaaende Oversfarten over Lille Belt, men da man med nogenlunde Føie kan sammenligne Forholdene mellem Store og Lille Belt kun med den Forskel, som den større Vanskelighed ved Store Belt forarsager, saa skal jeg efter et officielt Dokument tillade mig at henlede Deres Opmærksomhed paa, hvorledes Sistransporten ved Store Belt har været i en Række af Aar. Man har nemlig officielle Oplysninger fra 1794 og indtil 1832 og atter fra dette Tidspunkt til den nuværende Tid. I det første Tidsrum stiller Forholdet sig saaledes, at der i 14 Aar ikke har fundet Sistransport Sted, men til Gjengjæld have i dette Tidsrum nogle af de haardeste og langvarigste Sistransporter fundet Sted. Der har saaledes i et enkelt Aar, for at tage et af de nærmestliggende, nemlig i 1829—30, været 104 Dages Sistransport; i Aaret 1798—99 var der 108 og i 1799—1800 var der 115. Fra Begyndelsen af 1833, efterat der var kommet Dampskibe i Store-Belt, have Forholdene forandret sig. Det er ganske naturligt, at et Dampskib med sit kraftige Maskineri har større Letthed ved at bryde gennem Isen end en af Mennekraft roet Baad, og Forholdet har derfor ogsaa i Aarene fra 1833—1860 stillet sig saaledes, at medens der i det første Tidsrum, nemlig fra 1794—1832, var et Gjennemsnit af 33 Dages Sistransport, har der omvendt i det Tidsrum, i hvilket Dampskibsfarten var kommen istand, kun været et Gjennemsnit af 18 Dages Sistransport. De see altsaa mine Herrer, hvad jeg før fremhævede, at Sistransporten paa Grund af Dampskibsfarten er aftaget betydeligt. Forholdet stiller sig imidlertid maaskee noget anderledes, idet vi