

175,000 Rbd. viser altsaa, at Mindretallets Forslag er 375,000 Rbd. dyrere end Regjeringens.

Vi komme nu endelig til det sidste Forslag, nemlig til Fleertallets. Den Plan, Fleertallet har, er at føre Banen fra Fredericia Ost om Erritsø til Snoghøj og derpaa i en Bue vest- eller til Taulov-Nebel. Denne Plan er ligeledes i Overensstemmelse med de kongelige Ingeniørers Opgivelse, 360,000 Rbd. dyrere i Anlægsomkostninger end Regjeringens. For imidlertid med nogenlunde Sikkerhed at bedømme disse Planers relative Værd er det nødvendigt, for det Første, at der haves nøiagtige Undersøgelser og Overslag over de forskjellige Havneanlæg; dernæst, at der anstilles et Nivellement over den af Fleertallet foreslaaede Bane fra Snoghøj til Taulov-Nebel. Der haves vel et Overslag over Banen fra Fredericia over Erritsø til Snoghøj og ligeledes et gammelt Overslag over Omkostningerne ved Baneanlægget fra Snoghøj til Taarup, men de ærede Herrer ville see, at disse Nivellementer ikke falde sammen med Fleertallets Linie, fordi det efter Fleertallets Mening er muligt at gennemføre en billigere Linie, end der maa antages efter de nuværende Overslag. Der fattes endvidere, for ikke at bedømme Planerne, et Nivellement fra Mibbelfart til Strib over den af det ærede Mindretal foreslaaede Linie, og for det Tredie fattes der nøiagtige Overslag over Driftsomkostningerne. Uden specielt at tage Hensyn til noget af disse Overslag skal jeg bemærke, at disse Overslag over Anlæggets kapitaliserede Driftsomkostninger ere høist usikre; thi 4,000 Rbd. meer eller mindre gjøre, naar de kapitaliseres, strax en Forskel af 100,000 Rbd.; det er altsaa meget vanskeligt, naar man vil danne sig en bestemt Formening om, hvad der spares, at opstille en Beregning efter de kapitaliserede Driftsomkostninger i Forbindelse med de forskjellige Anlægsomkostninger. Det er derfor, at Fleertallet paa ingen Maaade har bristet sig til at paatvinge Regjeringen en bestemt Linie; vi ønske kun — idetmindste er det Tilfældet med mig — at der, inden Ministeren bestemmer sig for nogen Linie, maa foretages en nøiagtig Undersøgelse af alle disse Forhold, og

vi have derfor stillet vort Forslag i Form af en Bemyndigelse for Indenrigsministeren.

Det, som efter min Mening paa Sagens nuværende Standpunkt med nogenlunde Sikkerhed laaber sig sig, er for det Første, at Planen i Loven af 10de Marts 1861 maa antages at være saagodtsom ubrugelig; for det Andet, at det Samme maa siges om den anden Plan om en Sidebane fra Snoghøj til Fredericia, og for det Tredie, at det ærede Mindretals Forslag tør antages at være 375,000 Rbd. dyrere end Regjeringens. Anstille vi nu til Slutning en Sammenligning mellem Regjeringens og det af Fleertallet opstillede Forslag, viser der sig mellem disse to Forslag dels en Overensstemmelse, dels en Uoverensstemmelse. Overensstemmelsen viser sig for det Første i Simpeltveden i Driften. De Herrer ville see, at saavel efter Regjeringens, som ogsaa efter Mindretallets Forslag, undgaaes Sidebanesystemet, hvoraf Følgen bliver, at man undgaaer meget betydelige Omkostninger og indfører en simpel, let og hensigtsmæssig Drift; begge Forslag stemme fremdeles overeens deri, at man undgaaer det høist uheldige Ophold, der vil finde Steb saavel efter den første Plan i Taarup, som efter den tredje Plan i Fredericia, Ulempen, der hverken findes efter Regjeringens eller efter Fleertallets eller efter Mindretallets Forslag. Man kan dernæst — saaledes som det vil blive stillet Regjeringen aldeles frit — forelægge Hovedstationen enten, om man vil, ind i Fredericia eller til Snoghøj.

Naar man dernæst anstiller en Sammenligning med Hensyn til den Uensartethed, som fremtræder mellem Regjeringsforslaget og Fleertallets Forslag, saa er der tre Momenter at tage i Betragtning: for det Første Anlægsomkostningerne, for det Andet den Tid, der efter de forskjellige Systemer vil medgaae til Overfarten, og for det Tredie Driftsomkostningerne i Forbindelse med den større eller mindre Indtægt. Hvad nu Anlægsomkostningerne ved den af Fleertallet foreslaaede Bane angaaer, saa ere de af de kongelige Ingeniører opgivne at skulle beløbe sig til 360,000 Rbd. mere end ved Regjeringsbanen, men det har ikke med min bedste Villie været mig muligt at kunne gaae ind paa