

Kjøbenhavn, Ålborg, Hølstebro og Altona, sammen. Det ligger i Sagens Natur, at det er vanskeligt at beregne den usiagtige Ankomst af et Jernbanetog for saa udstrakte Linier. Følgen deraf er, at foruden det nødvendige Ophold, der foraaifages ved Overfartsstedet, maa der stee et nyt og temmelig langt Ophold paa dette saa uheldige Sted, Taarup. Denne Plan har foruden sine øvrige indre Mangler tillige den, at de Omkostninger, som efter det gamle Overflag ere beregnede, langt fra ere tilstrækkelige; ifølge de Oplysninger, der foreligger for os gjennem Lovforslaget, fordres der endvidere 200,000 Rb. for at gjøre Forholdene nogenlunde taalelige; ifølge de os senere af de kongelige Ingeniører meddeelte Oplysninger beløbe disse Omkostninger sig til 213,000 Rb. Endelig ville, ifølge et Overflag fra Overbriksbestyreren, Driftsomkostningerne være omtrent 24,000 Rb. større end absolut nødvendigt under andre Forhold. Der foreligger saaledes efter min Overbeviisning al Grund for Regjeringen til at foreslaae en ny og forandret Linie. Denne gaaer, som de Herrer ville see af Lovforslaget, ud paa, at Fredericia skulde være Sammenknytningspunktet, at man derfra med en Dampfærge skulde sætte over til Strib, og Banen fra Strib føres til Causlunde, saaledes at det ældre Banesystem fra Causlunde til Middelfart og fra Snoghøj til Taarup derved vilde bortfalde. Systemet bliver altsaa, naar man gaaer ud fra Kolding, følgende: Jernbanen løber fra Kolding til Fredericia, møder der den nordre Linie, og To-gene gaae derpaa samlede over fra Fredericia til Strib og fortsættes derfra til Causlunde. Dette Forslag har den høitærede Regjering lagt særdeles Bægt paa. Ifølge de fremkomne Oplysninger — og jeg skal tillade mig i denne Sag stadig at følge de Oplysninger, som ere komne fra de kongelige Ingeniører, skjøndt jeg ikke i alle Henseender kan erkjende Rigtigheden af samme, — vil der ved denne Plan bespares i Anlægsomkostninger 200,000 Rb.; — efter de os senere tilkomne Oplysninger endog saa 307,000 Rb. Kapitaliserer man fremdeles den større Driftsbesparelse, indvindes der endvidere efter Regjeringens Me-

ning 600,000 Rb. Den Fordeel, Regjeringen mener, at der vil fremstaa af, at man forelægger Transporten, vil saaledes være imellem 8 og 900,000 Rb. Den tredie Plan, der foreligger, gaaer ud paa at bibeholde det gamle System, men derimod at føre Sidebanen Snoghøj—Taarup direkte til Fredericia. Ifølge de af Ingeniørerne opgivne Tal vil denne Linie imidlertid fordyre Systemet med 112,000 Rb. i Anlægsomkostninger. Den har vel den Fordeel, at den forelægger Taarup-Station ind i selve Fredericia og saaledes for en stor Deel afhjælper en Feil, men Opholdet i Fredericia vil ligesuldt blive tilstede, idet der baade bliver et Ophold ved Snoghøj og ligeledes et betydeligt Ophold ved selve Fredericia. Denne Plan har desuden den store Mangel, at den fører den hele gennemgaaende store Trafik fra Kjøbenhavn til Kolding og videre sydøst til Slesvig og Udlandet først til Snoghøj, derfra til Fredericia, og fra Fredericia tilbage vest-øst, hvorved denne Trafik faaer en betydelig Omvei. Det vil altsaa sees, at denne Plan er uheldigere end den ældre ved Lov af 10de Marts 1861 fastsatte. Begge disse to Planer kunne saaledes i Ordets egentlige Forstand ansees for ubrugelige. Det fjerde Forslag, der foreligger, er kommet fra det ærede Mindretal i Udvalget. Det foreslaaer nemlig, overensstemmende med en Plan, der er opgivet af de kongelige Ingeniører, at føre Banen i en Afstand af 1,400 Alen fra Middelfart, derfra deels med en Hestebane at breie til venstre 2,500 Alen ind til Middelfart, deels ved en forkænget Vei fra Middelfart til Strib af 2500 Alen at gaae til Strib og derfra til Fredericia. Denne Linie falder altsaa for endel sammen med den, der er foreslaaet i Lovudkastet. Der er kun den væsentlige Forskjel, at den er ikke saa ubetydelig dyrere. Omkostningerne beløbe sig nemlig ifølge de os foreliggende Oplysninger til 175,000 Rb. mere i Anlægskapital, samt ifølge Ingeniørernes Formening 8,000 Rb. i Driftsomkostninger. Kapitaliserer man disse Driftsomkostninger paa sædvanlig Maade, som det er steet ved alle de foreliggende Forslag, ville de Herrer see, at de udgjøre 200,000 Rb. Disse lagte til de