

hvorover der ligeledes af de ovenfor nævnte Medlemmer var begjært Afstemning ved Navneopraab, blev, som nedenstaaende Liste viser, forkastet med 74 Stemmer imod 21.

## Ja.

Hansen, H.; Hansen, L.; Hansen, N. P.; Jensen, N.; Jensen, S.; Johansen; Kjær; Larsen; Mathiasen; Nielsen, A.; Olsen, L.; Olsen, P.; Pedersen, L. E.; Rosen; Rodtwitt; Schøler; Winther; Alberti; Albertsen; Blixen-Tinecke; Christensen, S. S.

## Nei.

Barfod; Bonne; Eckardt; Faber; Hage, A.; Hage, H.; Hall; Hansen, Niels; Haselbalch; Hegermann = Hindencrone; Hersted; Høgsbro; Jacobsen; Jensen, Chr.; Jensen Carl; Jensen, S.; Jespersen, C. M.; Jespersen, S. H.; Jessen; Jørgensen; Kayser, H. H.; Klee; Klein; Kofod; Krebs; Krogh; Licht; Liebe; Lorenzen; Lybye; Monrad; Mourier-Petersen; Müllen; Müller; Mørk; Neergaard; Nielsen, S.; Pedersen, R.; Pedersen, P.; Pedersen, S.; Petersen, C.; Petersen, H. M.; Puggaard; Qvistgaard; Rasmussen; Rimestad, Chr.; Rimestad, C. B.; Rosenørn; Schroll; Schytte; Termanfen; Thune; Tscherning; Uaberg; Andersen, S.; Andersen, N.; Antjær; Beck; Bille; Brun; Bønløkke; Casse; Christensen, C.; Christiansen; Dam; Dresing; Falsen; Feddersen; Fenger; Fischer; Tonnesbech; Tøns; Gåd; Gammeltoft.

## Stemte ikke.

Hansen, S. A.; Madsen.

## Fraværende med Orlov.

Olsen, N.

## Fraværende.

Kayser, C. S. (syg); Rugaard (syg).

3) Underændringsforslag af Winther til Forslaget under Nr. 3:

a) Efter „bemyndiget til“ indstyes Ordet: „enten“

b) Efter „Sibane“ udgaaer Punktum, og der tilføies: „eller at tilvejebringe en Vandvei fra Fuldbro til Silkeborg“.

forkastedes med 63 Stemmer mod 17.

4) Det subsidiære Forslag af Winther, Blixen-Tinecke, Kjær, N. P. Larsen, A. Nielsen, Rodtwitt, L. Olsen, S. Jensen, N. P. Hansen, N. Olsen, L. E. Pedersen, Schøler, S. S. Christensen, P. H. N. Dam, S. Andersen, Albertsen:

At Ordene: „med Vandvei . . . Silkeborg“ udgaae, Punktum sættes efter „Arhuus“, og der tilføies: „Fra et Punkt mellem Fuldbro Mølle og Stilling til Silkeborg skal Indenrigsministeren være bemyndiget til at lade anlægge og drive en som let Locomotivbane bygget Sibane.“

hvorover der var begjært Afstemning ved Navneopraab af de samme Medlemmer, som havde begjært det med Hensyn til Forslaget under Nr. 1, blev, som nedenstaaende Liste viser, forkastet med 79 Stemmer mod 17.

## Ja:

Jensen, N.; Jensen, S.; Johansen; Kjær; Larsen; Mathiasen; Nielsen, A.; Olsen, L.; Olsen, P.; Pedersen, L. E.; Rodtwitt; Schøler; Thune; Winther; Albertsen; Christensen, S. S.; Hansen, N. P.

## Nei:

Barfod; Bonne; Eckardt; Faber; Jacobsen; Jensen, Chr.; Jensen, Carl; Jensen, S.; Jespersen, C. M.; Jespersen, S. H.; Jessen; Jørgensen; Kayser, H. H.; Klee; Klein; Kofod; Krebs; Krogh; Licht; Liebe; Lorenzen; Lybye; Madsen; Monrad; Mourier-Petersen; Müllen; Müller; Mørk; Neergaard; Nielsen, S.; Pedersen, R.; Petersen, P.; Pedersen, S.; Petersen, C.; Petersen, H. M.; Puggaard; Qvistgaard; Rasmussen; Rimestad, Chr.; Rimestad, C. B.; Rosen; Rosenørn; Schroll; Schytte; Termanfen; Tscherning; Uaberg; Alberti; Andersen, S.; Andersen, N.; Antjær; Beck; Bille; Blixen-Tinecke; Brun; Bønløkke; Casse;