

er blot i Mørke og Taage, at en Mose kan være farlig for ham og en anden æret Nigsdagsmand.

Kirke- og Underviisningsministeren: Naar der atter oftere idag er fremført, at der skulde foreligge Overenskomster, saa maa jeg, for at min Taushed ikke skal kunne benyttes imod mig, gjenkalde i Erindringen, at jeg ved Sagens første Behandling har gjort det aldeles klart for Enhver, at der ikke kan være nogenfomhelst Tale derom, men at dette Lovforslags Fremlæggelse er i god Overensstemmelse med den tidligere vedtagne Lov og dens Forudsætninger. Jeg troer, at jeg vilde tilfidesætte den Hviagtelse, jeg skylder Thingets Hukommelse, om jeg nu vilde gjen tage mine da anførte Grunde.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, gik man til Afstemning hvorved:

1) Forslag af Indenrigsministeren:

At istedetfor det ved 2den Behandling vedtagne Lovforslag sættes:

Den i Lov af 10de Marts 1862 § 2 Lit. c. indeholdte Bestemmelse, at det jydsk Jernbanelinje skal indbefatte en Bane fra Belle gennem Gudenaadalen over Ny Mølle til Markhuus, enten over Horsens eller med en Sidebane til denne Rjbstad, forandres derhen, at der skal føres en Bane fra Belle over Horsens og Torvild til Markhuus med Sidebane til Silkeborg, hvilke Baner samtidigt blive at bygge og at aabne for Driften.

hvorover der var begjært Afstemning ved Navneopraab af Mørk, C. M. Bespersen, Hegermann-Lindencrone, Hersleb, Rasmussen, Licht, Gammeltoft, Christiansen, Jacobsen, Faber, C. B. Rimestad og C. Petersen, blev, som nedenstaaende Riste viser, forkastet med 79 Stemmer mod 16.

Sa.

Barfod; Gad; Hall; Jacobsen; Jessen; Monrab; Mørk; Nviftgaard; Schytte; Thune; Wille; Brun; Casse; Christensen, S. S.; Fallesen; Jenger.

Nei.

Bonne; Gaardt; Faber; Gammeltoft; Hage, A.; Hage, S.; Hansen, S.; Hansen, L.; Hansen, Niels; Hansen, N. P.; Hasselbalch; Hegermann-Lindencrone; Hersleb; Høgsbro; Jensen, Chr.; Jensen, Carl; Jensen, S.; Jensen, R.; Jensen, S.; Jespersen, C. M.; Jespersen, S. H.; Johansen; Jørgensen; Kahser, S. H.; Kjær; Klee; Klein; Kosob; Krebs; Krogh; Larsen; Licht; Liebe; Lorenzen; Lybge; Madsen; Mathiasen; Mourier-Petersen; Møllén; Müller; Neergaard; Nielsen, A.; Nielsen, S.; Olsen, L.; Olsen, P.; Pedersen, A.; Pedersen, L. C.; Pedersen, P.; Pedersen, S.; Petersen, C.; Petersen, S. M.; Pugaard; Rasmussen; Rimestad, Chr.; Rimestad, C. B.; Rosen; Rosensørn; Rodtwitt; Schrøll; Schøler; Tormansen; Tjehning; Winther; Aberg; Alberti; Andersen, S.; Andersen, N.; Ansjær; Beck; Blixen = Finede; Bønløkke; Christensen, C.; Christiansen; Dam; Dreising; Feddersen; Fischer; Fønnesbeck; Fønse.

Stemte ikke.

Hansen, S. A.; Albertsen.

Fraværende med Orlov.

Olsen, R.

Fraværende.

Kahser, C. S. (syg); Pugaard (syg).

2) Det principale Forslag af Winther, Blixen = Finede, Kjær, R. P. Larsen, A. Nielsen, Rodtwitt, L. Olsen, S. Jensen, N. P. Hansen, N. Olsen, L. C. Pedersen, Schøler, S. S. Christensen, Ph. R. Dam, S. Andersen, Albertsen.

(tiltraadt af Udvalgets Mindretal: Mathiasen):

At Ordene „med Vandvei fra Fuldbro til Silkeborg“ omblyttes med følgende: „med Sidebane fra et Punkt mellem Fuldbro Mølle og Stilling til Silkeborg, hvilken anlægges som let Locomotivbane“.