

Lovens Standpunkt, er det uberettiget at lægge Vægt paa, at en Vandforbindelse er en daarlig Forbindelse, og at den paa ingen Maade er at stille ved Siden af en Sernbane, da en Vandforbindelse kan være lukket 5 Maaneder af Aaret og saa fremdeles; thi derved modsiger man sig selv, da Vandforbindelsen er Noget, der er givet ved Loven, og er netop et af de Panter, der ere givne ved den. De ærede Medlemmer, der aldeles ville udelukke Vandforbindelsen, og dog mene, at de stille sig paa Lovens Standpunkt, maa jeg tilstaae, dem forstaaer jeg slet ikke. — Det har kun været mig om at gjøre med disse Ytringer at fralægge mig Deelagtighed i de Ytringer, der ere fremkomne fra ærede Medlemmer, med hvilke jeg ellers, hvad Resultatet angaaer, befinder mig i Overensstemmelse.

**Ordføreren:** Jeg føler mig aldeles ikke saaret ved, at den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (C. B. Rimestad) ogsaa ved denne Behandling af Sernbanefagen, ved en Forordning af mine Ytringer har faaet Veilighed til at more Thinget. Det bryder jeg mig aldeles ikke om. Jeg vil blot gjøre den Bemærkning til den ærede Rigsdagsmand, at han vist maa have hørt aldeles feil, hvad jeg sagde, naar han lagde mig den Ytring i Munden, at jeg skulde have sammenlignet Taxterne for at reise med et Dampskib paa een Route med Taxterne for at reise med et Dampskib paa en anden Route. Jeg talte netop om, at Taxterne paa samme Dampskibsroute og med samme Dampskib vare altid forholdsviis lavere for den hele gennemgaaende Fart end for de enkelte mindre Distancer og saaledes vil det ogsaa findes, naar man vil eftersee Sernbanetaxterne for en hvilken som helst Sernbane i Europa. Man vil finde, at der altid gives Moderation i Taxterne for den gennemgaaende Fart mellem de to Endepunkter, og det følger af sig selv, at her i Landet, hvor man har et Driftselskab, der skal varetage sine egne Interesser ligeoverfor Publikum, og ikke kan varetage dem, uden ved at varetage Publikums Interesser, maa det bestemme sine Taxter, ikke i npiagtigt Forhold til den større eller mindre Veilængde, men efter den Trang, der

imellem de to Endepunkter er til Kommunikation, og at det maa see hen til, hvor meget det i det Hele kan faae ud af Publikum for at befare denne Veistrækning; altsaa kan der forholdsviis tages et større Beløb for Farten paa den mindre Strækning mellem to Punkter, hvor der kun er Spørgsmaal om den lokale Trafik, end for Farten paa hele Routen, hvor der er Spørgsmaal om den gennemgaaende Trafik. Dette vil skee her, som det er sleet overalt, hvor der er anlagt Sernbaner. Jeg paastaaer altsaa, at det Argument, der er gjort gjældende, at en Veiforlængelse af 1/4 Mil er en bestemt Taxtforhøielse, ikke er rigtigt. Det er muligt, at der kan blive en Forhøielse, men det er ikke bestemt; det ene følger ikke med Nødvendighed af det Andet.

**Winther:** Jeg skal først bemærke, at naar den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (C. B. Rimestad) har sagt, at mit Forslag var et aldeles nyt, der var kommet frem til tredie Behandling, da viser det, at han maa have glemt, at der har været stemt over det Forslag, jeg før nævnte, og som kun var forskjelligt fra mit deri, at jeg har udeladt den Bestemmelse, at denne Bane skulde anlægges samtidig med de øvrige Baner; det er altsaa aldeles ikke noget nyt Forslag, men det er blot stillet løsere hen, end da det tidligere forelaa for Thinget. Dernæst vil jeg gjøre opmærksom paa, at det er en aldeles villaarlig Fortolkning af den nu gjældende Lov, naar den ærede Rigsdagsmand for Hjørring Amts 2den Valgkreds (Fischer) siger, at Ny Mølle bethder en Vandvei til Silkeborg; det staaer i den meest skjærende Modsetning til, hvad der blev udtalt, da Loven blev vedtagen, og jeg skal især henvise til en Udtalelse, som fandt Sted i Landstinget fra den daværende Indenrigsminister, den nuværende Kultusminister, hvorved han netop gjorde opmærksom paa, at Ny Mølle bethder Tange eller en Bane mellem Tange og Ny Mølle, og hvorom han saa smukt yttrede, at der er en Tanke i dette Forslag, og det har en Fremtid for sig. Dette viser, at den Regeringsmand, som dengang havde med Sagen at bestille, meget rigtigt opfattede vor Mening med Punktet Ny Mølle som Noget, der