

ingen Bund er; men Folk, som have været der paa Stedet og betragtet Egnen med Hensyn til Spørgsmaalet om at finde en billigere Wei, have indskrænket Bekostningerne saa meget, at endog den høitærede nuværende Kultusminister under Sernbanefagens tidligere Behandling har udtalt, at man kunde anlægge en Sernbane paa de 2 Mill fra Silkeborg til Ny Mølle for 640,000 Rd.; hans Udtalelse findes i Rigsdagstidenden og fremkom under den eneste Behandling af det Forslag, der senere udkom som Lov af 10de Marts 1861. Det var strax 120,000 Rd. mindre, end den ærede Rigsdagsmand havde gjort Regning paa. Jeg trøer i det Hele, at saadanne Tal ikke kunne være meget afgjørende; thi det er jo meget ofte Tilfældet, at man, naar et nøiagtigt Nivellement foretages, kommer til ganske andre Forestillinger, end man fra Først af har havt ved et løseligt Skjøn. Dette kan nu vistnok ligesaa godt anvendes paa de Tal, jeg har nævnt, men da disse skrive sig fra Mænd, der have foretaget Undersøgelser paa Stedet selv, saa troer jeg dog, at man i ethvert Tilfælde ikke kan tillægge dem mindre Betydning end dem, der ere nævnte af den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 1ste Valgkreds (A. Hage), og for hvilke han ikke engang har anført nogen Hjemmel. Det synes mig, at der er fremsført en Slags Bebreidelse, fordi nogle af de foreliggende Endringsforslag ere fremkomne ved tredie Behandling, og en saadan er navnlig fremsat med Hensyn til det Endringsforslag, som jeg i Forening med flere ærede Medlemmer har stillet under Nr. 2; men jeg maa dog gjøre opmærksom paa, at dette Forslag ikke er det samme som det, der tidligere har foreligget. I det Forslag, der ved anden Behandling var stillet af Rigsdagsmanden for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Mathiasen) og som gik ud paa, at der skulde anlægges en Sernbane paa den samme Strækning, der er nævnt i det foreliggende Forslag under Nr. 2, var der nemlig tilføjet, at dette skulde stee samtidig med Anlægget af den øvrige Bane; men derom staaer der ikke Noget i det foreliggende Forslag, og altsaa er Tiden, da denne Bane skal anlægges, nu ganske stillet hen. Dette er imidlertid en saa væsentlig Forskjel, at man meget vel uden at bebreides for Haardnakket-

hed kan stille Forslaget, som det foreligger, og naar der er Tale om, hvad man skulde Thinget, saa maa der i ethvert Tilfælde kunne siges det Samme til Fordeel for dette Forslag, som den ærede Minister har anført til Fordeel for sit, hvori der netop ogsaa er tilføjet Noget, som ikke fandtes i Lovudkastet, da det blev forelagt.

Scholer: Den ærede Minister talte saa stærkt om de vilde Bakker i Dover Sogn, og at det vilde være gal Mands Gjerning at tænke paa at bygge en Bane der. Ganske vist er der Bakker, men ikke hvad man i Ordets egentlige Forstand kan kalde vilde Bakker, men der er ogsaa udmærkede Sletter. Derfor man absolut vilde opsoge de værste Bakker paa denne Linie, saa kunde man ganske vist faae Banen til at blive forholdsvis meget dyr, men man glemmer, at der i Endringsforslaget er givet en længere Strækning, hvorfra denne Bane kan udgaae, navnlig et Punkt mellem Stilling og Fuldbro Mølle, og Enhver, der kender Egnen derovre, vil vide, at der findes udmærkede Sletter, og at man meget godt kan udgaae disse forfærdelige Bakker, der er talt saameget om. Den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 1ste Valgkreds (A. Hage) talte om Meddelelser, han i den Henseende havde faaet; jeg veed ikke, hvorfra han har dem, og jeg skal derfor ikke videre udtale mig derom, men naar ligeledes han søgte at gjøre dette Terrain saa affrækkende som muligt og talte navnlig om store Mosebrug, saa maa dette beroe paa en Misforstaaelse, thi jeg kender ingen andre Moser der end Tørvemoser, som der jo er overalt. Det er min fulde Overbeviisning, at man paa denne Strækning vil kunne finde en Linie, hvorved man udgaaer baade de store Bakker og de store Mosebrug. Jeg vilde derfor ansee det for særdeles heldigt, om dette Endringsforslag kunde blive vedtaget. Jeg er overbeviist om, at det netop i den gjennemgaaende Traffiks Interesse, som den ærede Minister saa ofte har omtalt, vil blive paatrængende nødvendigt at bygge en Bane fra Tange op efter denne Bane, navnlig af Hensyn til det nordvestlige Jylland, for at man ikke der bestandig skal behøve at gjøre den lange Omvej ad Narhuus, og derfor vi nu vedtage Loven,