

ligt, og Enhver, som har reist med Dampskib, vil saaledes vide, at Taxten f. Ex. paa 10 Mill ofte ikke er større end for 5 til 6 Mill, og at Taxten mellem Endepunkterne er forholdsvis billigere end imellem de fortere Stationer. I en Veiforklængelse er der aldeles ikke givet nogen Bestemmelse om, at en Taxt vil blive forhøjet saa eller saameget, men det er Noget, som Driftsselskabet indretter paa den fornuestigste Maade ved at tage Hensyn til de stedfindende Forhold. Funder Driftsselskabet, at det kan betale sig at nedsætte Taxten for en længere Strækning, saa vil det gjøre det, naagtet det beholder den gamle Taxt for de mellemliggende Stationer; en Veiforklængelse forøger ikke absolut Befostringen. Naar altsaa det hele Udbytte for den gennemgaaende Trafik paa Jernbanen er en Besparelse af 12 Minuter, saa forekommer dette mig dog at være for lidt for at tilfidesætte det Hensyn, som en tidligere Rigsdag har taget, til at Silkeborg og Silkeborgegnen kunde komme i en nærmere og mere bekvem Forbindelse med Jernbanenettet, og at denne Forbindelse vil vanskeliggjøres og til mange Tider endog blive umulig, naar Ny Mølle ombygtes med Fuldbro, det er Noget, som jeg troer Enhver, der har noget Kjendskab til Forholdene, maa indrømme. Jeg skjønner derfor ikke rettere, end at naar der kun er Valget mellem Fuldbro—Stilling—Aarhuus og Fuldbro—Ny—Aarhuus, saa bør man, om ikke af anden Grund, saa af Hensyn til, hvad der tidligere er vedtaget, stemme for den sidste Linie, hvilket er eensbetydende med at stemme mod Lovforslaget.

**Winther:** Det forekommer mig, at den ærebe Minister tillægger den Vandvei, der skulde bringes istand efter Lovforslaget, som det ved anden Behandling er vedtaget, en for stor Betydning. Han fremhæver bestandigt, at det er Silkeborg, der skal begunstiges ved denne nye Vandvei, men jeg maa gjøre opmærksom paa, at det ikke er mig, der mener, at vi især skulle tage Hensyn dertil, og da der allerede er en Vandvei fra Silkeborg til Randers, troer jeg desuden, der er nok af den Art; de Penge, der foreslaaes udgivne til denne nye Vandvei, ere efter min Mening aldeles spildte, naar den

skulde anlægges af Hensyn til Silkeborg og den omgivende Egn. Skulde den være en Erstatning for en Jernbane, altsaa for en lettere og hurtigere Bevægelse fra Silkeborg og den omgivende Egn mod Syd, saa maa jeg gjøre opmærksom paa, at Vandveien en stor Deel af Aaret, selv efter den høitærebe Indenrigsministers Mening, ikke har nogen Betydning, ikke kan bruges, og jeg mener derfor, at de, der ansee en Vandvei for det Bedste, maae lade sig nøie med den, der allerede findes, og hvorpaa Staten har offret store Kapitaler. Jeg maa vedblive min Paastand, som det er mig kjært, at den ærebe Rigsdagsmand for Ringkjøbing Amts Adb Valgtreds (Blitzen-Fincke) har stadfæstet og nærmere udviklet, at det at nægte Bevillingen af de 146,000 Rb. til Vandveien Syd for Silkeborg er at fremme og ikke at hæmme de Interesser, som man har villet sikke ved Punktet Ny Mølle. Den høitærebe Minister meente, at det vilde være aldeles uformuigt at anlægge en Bane fra Fuldbro til Silkeborg, men jeg skal gjøre opmærksom paa, at han selv har erklæret, at han, der som den gamle Lov blev uforandret, vilde lægge Banen fra Fuldbro over Ny Mølle til Aarhuus, og det kan altsaa ikke antages, at den Indsigelse, han her har gjort, har saa Meget at bethede; thi dersom det var saa uformuigt at lægge en Bane paa dette Terrain, der beskrives som saa vanskeligt, vilde den høitærebe Minister ikke gaae den Wei, men hellere vælge den Linie, som tilsigtedes, da Loven af 10de Marts 1861 blev forelagt til Behandling her i Thinget, og det Uformuigtige kan altsaa efter min Mening ikke angaae Stykket mellem Fuldbro og Silkeborg. Veien mellem Silkeborg og Ny Mølle har dernæst flere forskellige Gange været undersøgt af Sagkyndige, om den end ikke nøiagtigt er nivelleret, og navnlig er den undersøgt deels af en engelsk Ingeniør, der har indgivet Beretning om den, og deels af Kaptein Dane. Naar den ærebe Rigsdagsmand for Randers Amts 1ste Valgtreds (A. Hage) meente, at en Bane fra Silkeborg til Fuldbro Mølle vilde koste 440,000 Rb. pr. Mill, saa troer jeg vel, at man paa dette Terrain vilde kunne finde en Wei, der kunde koste saa Meget, især naar man udsøgte de Steder, hvor der