

meer eller mindre grundet Forhaabning om, at et Jernbanearbejde vil blive udført i Thyland til visse Interessers Fyldestgjørelse — saa fyldestgjøres netop disse Interesser — som jeg vil kalde de vestlige Interesser — ved at vedtage det her omhandlede Endringsforslag, der nøie knytter sig dertil. Naar nemlig Vandveien over Fuldbro til Ny Mølle og derfra til Silkeborg bliver udført i Forbindelse med Jernbanen fra Fuldbro til Aarhus, saa vil Mange faae det Indtryk, at ved denne Vandvei — der dog ikke kan erstatte en Jernbane — er der skeet de vestlige Interesser Fyldest; man vilde i Virkeligheden imidlertid kun have udgivet en Mængde Penge, uden at disse Interesser vare skete Fyldest, og der vilde da inden ikke lang Tid opstaae den Erkjendelse, at man ikke tilstrækkelig har tagttaget, hvad man dog maatte, efter hvad der foreligger, skylder de vestlige Interesser; men har man paa den anden Side udgivet en stor Sum for at tilveiebringe en saadan Forbindelse og uden at fyldestgjøre de nævnte Interesser, saa vil man let komme til at sige: Disse Interesser ere nu skete Fyldest, og jeg troer derfor, at de, som allermeest ønske at see de vestlige Interesser fyldestgjorte, bør holde paa dette Endringsforslag af forsigtigt Hensyn til, at ikke Vandveien fra Ny Mølle til Silkeborg skal blive holdt dem imøde som Noget, der havde fyldestgjort de Interesser, for hvilke de kæmpe. Jeg har ved at være med at stille Endringsforslaget havt den Tanke for Die, at jeg derved gav de vestlige Interessers Fyldestgjørelse det bedste Udtryk. — Med Hensyn til det andet Endringsforslag, som gaar ud paa, at man skulde føre en Jernbane til Silkeborg, ikke fra Aarhus til Silkeborg, men fra et Sted Nord for Fuldbro, skal jeg kun tillade mig en ganske kort Bemærkning. Regjeringen har ved at indbringe et Lovforslag, der gif ud paa at bygge en Bane fra Silkeborg til Aarhus, erkjendt — saa forekommer det mig — at de Interesser, som knytte sig til Silkeborgs Omegn — de samme, som jeg før kaldte de vestlige Interesser — ere saa store og betydnings-

fulde, at de berettigede til saa store Anlæg, som her har været Tale om. Naar nu den Forudsætning er rigtig, at disse Interesser virkelig have den Betydning, som Regjeringen har tillagt dem, saa troer jeg, at Forslaget om at lægge Jernbanelinien fra et Punkt Nord for Fuldbro har sin Berettigelse, forsaavidt som man derved anerkjender de Interessers Betydning, der knytte sig til Silkeborgs Omegn. Men nu kommer man og siger: Det kan være godt nok, men Terrainet er saa overordentlig vanskeligt, at det næsten er umuligt at bygge der, naar man ikke vil bygge blot for at øve Ingeniørerne; jeg troer, man tager feil; vi have jo den Erfaring, at man ofte har sagt: Den og den Linie er umulig, og vi have jo saaledes ogsaa hørt om Fuldbro-Linien, at der var saadanne Vanskeligheder tilstede, at de ikke kunde overvindes; det hørte man, som man vil erindre, i lang Tid; nu er man som bekjendt kommen til et ganske andet Resultat.

Den ærede Nigsdagsmand for Randers Amts 1ste Valgkreds (M. Hage) omtalte de dybe Moser, der skulde findes i dette Terrain; ganske vist vilde de kunne lægge nogle Vanskeligheder iveien, men med Hensyn til dem gjælder det Samme som med Hensyn til de høie Bølger, som ogsaa have været stillede op, at det er Ting, som lade sig overvinde, og jeg haaber, at Mosernes Dybde ikke vil have meer at sige end Bølgernes Høide; jeg troer, de begge komme ud paa Eet; man kan desuden gaae udenom Moserne. — Det er saaledes min Overbevisning, at vil man ikke tilsidefatte de vestlige Interesser, hvis Betydning Regjeringen selv har anerkjendt ved at fremkomme med et Forslag om at bygge en Banelinie for deres Skyld, saa bør man helst stemme for Forslaget under Nr. 2; men kan man det ikke af Frygt for dybe Moser og abskilligt Andet, saa gjør man vel i at stemme for Forslaget under Nr. 4, hvorved de Udgifter vilde blive besparede, som ellers vilde medgaae til en Vandvei, der dog kun vil være en ufuldstændig Erstatning for en Jernbane og som kunde medføre, at man senere vilde have endnu større