

ber for den direkte Linie til Silkeborg kan anføres, at den lokale Trafik kan give et ikke ringe Bidrag til Banens Forrentning, fordi der boer Mennesker, som kunne reise med den, og fordi der produceres Varer, som kunne føres med den, er det vist, at der fra den Egn, hvorigennem denne Bane skulde gaae, nemlig Dover Sogn, ikke kan ventes nogen Trafik. Jeg maa altsaa erklære mig imod Forslaget under Nr. 2, som jeg ikke vilde kunne udføre. Forslaget under Nr. 3 er vistnok uskyldigt, forsaavidt det kun giver Indenrigsministeren en Bemyndigelse, men Ingen vil kunne være i Tvivl om, hvad jeg i saa Henseende vil vælge; jeg veed nu ikke, om Rigsdagen bør gaae ind paa at sætte Noget i Loven, som foreløbigt maa ansees for at være ørkesløst, og som desuden siger Noget, der er meningsløst. Det Sidste er dog mindre betydningsfuldt, da man jo nok feer, hvad Meningen er, men efter hvad jeg har sagt om Forslaget under Nr. 2, er det klart, at jeg, og jeg tør sige enhver paafølgende Indenrigsminister, vil, naar man har Valget mellem de to her nævnte Alternativer, finde det uforvarsigtigt at lægge en Jernbane ind i disse vilde Baner i Dover Sogn; jeg troer, at det ikke er med Urette, naar en anden æret Rigsdagsmand (A. Hage) har sagt, at det kun kunde være for at stille Ingeniørerne vanskelige Opgaver, men det er ikke vor Sag. Uden at ville indlade mig paa, hvad denne Linie vil koste, vil jeg dog sige, at den i Forhold til dens Værdi og mulige Fremtid vil medføre en uforholdsmæssig og uforvarselig Udgift. — Jeg skal altsaa anbefale det af mig stillede Forslag, og jeg skal gjentage, at jeg anseer den deri foreslaaede Linie for den bedste, men jeg skal ikke vige tilbage fra, hvad jeg hele Tiden har sagt, at Linien over Fuldbro og Stilling er den næstbedste, og at den er langt at foretrække for den, der fremkommer efter den bestaaende Lov. Imellem Linien over Fuldbro og den, der indholdes i mit Forslag, har Folketilinget ikke kunnet vælge, og Afstemningen vil nu vise, hvad der vil faae Overvægten, enten det finansielle Hensyn eller Hensynet til, at den sidstnævnte Bane fuldstændig kommer baade Vesteregnet og den gennemgaaende Fart tilgode.

Naar den ærede Ordfører atter idag har søgt at gjøre de lokale Interesser til det Afgjørende og i denne Henseende har anført, at Linien over Ny Mølle kun vilde medføre en Tidsforlængelse af 12 Minuter, saa valgte han den for ham heldigste Side af Sagen, da man desværre endnu i Jylland ingenlunde har det rette Begreb om Tidens Værdi, men jeg troer, at Forskjellen vilde være falden mere i Minene, naar han havde sagt, at denne Linie, da den er $1\frac{1}{2}$ Mil længere, vilde medføre en Meerudgift af 1 à $1\frac{1}{2}$ Mk. for hver Person, 1 Mk. for hvert Kreatur og 1 Rd. for hver belastet Jernbanevogn; dette er Noget, som har Betydning for Publikum, der skal afbenytte Jernbanen. Det er altsaa en ørkesløs Omvei, der ikke vil komme Noget tilgode, men som foruden forgævede Anlægs- og Driftsomkostninger tillige vil medføre en stadig Meerudgift for hele Publikum og navnlig for Beboerne af den nordlige Deel af Jylland. Dette er en meget alvorlig Sag.

Bligen-Tinecke: Jeg bøier mig altid for den ærede Formands Afgjørelse, og som oftest er jeg istand til at indsee Rigtigheden deraf; jeg skal ogsaa følge den idag, skjøndt jeg maa tilstaae, at jeg ikke kan indsee, hvorfor det skulde være os formeent at tale om den Maade, hvorpaa de Beløb ere anvendte, der ere medgaaede til Jernbaneanlæg her i Landet; da imidlertid den ærede Formand har affaaeret Forhandlingen derom, skal jeg ikke komme ind paa det Punkt, som den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 1ste Valgkreds (A. Hage) omtalte. Jeg vil kun tillade mig et Par Bemærkninger, der nærmest ere rettede mod, hvad der anførtes af den ærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 2den Valgkreds (Ansjer), som med Hensyn til Vædringsforslaget under Nr. 4 udtalte, at det var meget radikalt — det gjør nu Intet til Sagen, deri finder jeg ingen Feil — men han spøiede til, at ved dette Vædringsforslags Vedtagelse vilde man tilintetgjøre Alt, hvad der var lovet ved den nu bestaaende Lov. Nu troer jeg netop, at naar man gaaer ud fra, at der overhovedet er lovet Noget — hvilket jeg forstaaer saaledes, at der er vaft en