

derpaa, skjøndt jeg, oprigtig talt, ikke meget gjerne gjorde det; thi jeg troer, at man, naar man var Herre over den hele Sag, ikke vilde bygge begge Baner samtidigt, og det af den Grund, at det er af saa stor Interesse snarest muligt af faae en Rentindtægt af de udgivne Penge, hvorfor det ikke bør opfattes et eneste Øieblik ud over det aldeles nødvendige at aabne en Banestrækning. I og for sig anfaae jeg det altsaa ikke forstandigt samtidig at fremdrive to saadanne Baner, der ikke ere sammenhængende, til endelig Fuldførelse; men efter den Maade, hvorpaa hele Sagen var bleven omtalt her, erklærede jeg, at jeg kunde gaae ind derpaa, og jeg har viist det end hyderligere ved selv at opstille denne Betingelse. Ligesom det er afgjort, og det med en saa stor Majoritet, at jeg haaber, man ikke atter vil komme bort derafra, at Linien Fuldbro-Stilling maa foretrækkes for Linien Fuldbro-Ny, saaledes have de ærede Medlemmer nu Leilighed til at vælge imellem det, der blev vedtaget ved anden Behandling, og det der oprindeligt var foreslaaet af Regjeringen, og som, vel at mærke, slet ikke har været under Afstemning; havde det været det og var blevet forkastet, kunde man sige, at det var noget haardnakket atter at opstille det, men nu mener jeg at være i min gode Ret ved at give Thinget Leilighed til at vælge. Hvad nu selve disse to Linier angaaer, da har jeg saa mange Gange udtalt mig desangaaende, at jeg her troer at kunne indskrænke mig til at gjentage, hvad jeg før har sagt, nemlig, at Valget imellem dem er et finansielt Spørgsmaal, og det er ogsaa som et saadant, at den ærede sidste Taler har berørt det. Ligesaa indlysende som det er, at en Bane direkte over Torrild til Aarhus er en Misl kortere for de Reisende mellem de paa-gjældende Byer og for den hele gennemgaaende Trafik og altsaa betydeligt billigere at befare, ligesaa indlysende er det, at naar denne Fordeel skal kjøbes ved at faae en Bane direkte til Silkeborg, vil dette medføre en større Udgift; men da Sagen efter min Mening i Realiteten har været udtømmende diskuteret, skal jeg ganske henstille, hvad man i saa Henseende vil foretrække at vælge, om man vil vælge at fastholde Linien over Fuldbro og Stilling, eller

om man i Stedet derfor vil stille Linien over Torrild med Sidebane til Silkeborg. Med Hensyn til denne sidste skal jeg endnu kun kortelig rekapitulere, at den gaar over et gunstigt Terrain igjennem forholdsvis særdeles frugtbare Egne, at den ved at naae Silkeborg ikke blot bliver til Fordeel for det eneste Punkt i Gudenaadalen, som har kunnet hæve sig til nogen Betydning, men ogsaa for Alt, hvad der ligger Vest deraf, hvorfra man naturligvis lettere kan naae Silkeborg end Byerne paa Østkysten, og endelig, at den kan anlægges og drives saa let, at dens Drift er forholdsvis billigere end de andre Baners, hvorved der i alt Fald efter Ingeniørernes Mening er Udfigt til, at den deri anlagte Kapital nogensinde vil forrente sig. Jeg skal endnu kun bemærke, at skjøndt jeg selv har kaldt denne Bane en Sidebane, at dette dog ikke er aldeles korrekt; det er en selvstændig mindre Bane, og de Indvendinger, der kunne gøres mod en Sidebane, ramme ikke den; den kan have sine egne Afgangs- og Ankomsttider, og saamange man vil, uden Hensyn til den hele Jernbanetrafik, hvorefter det Uheldige ved en egentlig Sidebane, som ikke udgaar fra en Hovedstation, er, at den maa slutte sig til den hele gennemgaaende Trafik haade med Hensyn til Bygninger og Afgangstider, hvorved medføres en betydelig Forbrydelse for Trafiken og et meget langt Op- hold for dem, der komme ad eller skulle afgaae paa Sidebanen. Jeg skal med disse Ord henstille, hvorvidt det oprindelige Lovudkast med den Bestemmelse, som jeg overeensstemmende med et Ønske, der her er blevet ytret, har tilføjet som en Koncession, eller Lovudkastet, som det sidst blev vedtaget, maatte fortjene Fortrinet, og det er som sagt væsentlig et finansielt Hensyn, der her maa blive det afgjørende. — At Vandveien fra Fuldbro til Silkeborg er et nødvendigt Supplement, naar Banen til Fuldbro skal have nogen Mening, forekommer mig at være aldeles klart, og det er ogsaa først nu ved tredje Behandling, at der desangaaende yttes nogen Tvivl. Den ærede Ordfører ansøgte strax, at en Vandvei i intet Tilfælde kunde give Erstatning for en Jernvei; dette er rigtigt, og derfor er der heller ikke noget Spørgsmaal om, at Silkeborg er bedst tjent med en direkte