

os paa nye kostbare Entrepriser, men blive ved den Linie, som nu er antaget for at være den billigste, og som trods Udgiften til Dampskibe — jeg tillader mig at anføre dette imod den ærede Ordfører — dog vil vise en Besparelse. Jeg nævner ikke denne Bane, fordi jeg troer, at den skulde tilfredsstille alle Parter; den ærede Ordfører meente, at slige halve Foretagender ikke tilfredsstille, men jeg troer, at intet af disse Foretagender vil tilfredsstille Alle. Den Tilfredsstillelse, som 66 ærede Medlemmer udtalte ved at gaae den sparingsmeligste Vej til Fuldbro, haaber jeg imidlertid vil blive bekræftet her ved tredie Behandling.

Formanden: Jeg skal med Hensyn til en stor Deel af den ærede sidste Talers Udtalelser bemærke, at jeg ikke troer, det hører ind under nærværende Sag at forhandle enten om den Maade, hvorpaa den allerede byggede Deel af Sernbanen er udført, eller om den Maade, hvorpaa Betalingen for de udførte Arbejder er erlagt. Jeg skal ikke have Noget imod, om den ærede Indenrigsminister vil svare paa de Ytringer, der i saa Henseende fremkom fra den ærede Taler, men jeg vil meget bede om, at man ikke under denne Sag indlader sig paa Diskussion af disse Spørgsmaal. Der er fremhævet Fakta, med Hensyn til hvilke Medlemmerne ikke have haft Anledning til at forklaffe sig Oplysninger, førend Forhandlingerne begyndte, da de ikke kunde vente, at man ved at forhandle en enkelt Deel af Sernbanen vilde komme ind paa en Forhandling af Bygningsmaaden af den allerede færdige Bane, og hvad Betalingsmaaden angaaer, da troer jeg, at en Diskussion derom vilde have været paa rette Sted under Finanslovens Behandling. Det vil kun vidtløftiggjøre Forhandlingerne om den foreliggende Sag, naar man vil indbrage saadanne Gjenstande derunder.

Indenrigsministeren: Det gjør mig ondt at maatte begynde med at sige, at jeg har al Grund til at besvære mig over den sidste ærede Taler, forsaavidt han har givet en Fremstilling af mit Forhold til denne Sag. Det er fuldkommen rigtigt, at jeg ved at forelægge Sagen, ja allerede i de trykte Motiver, som

foreligge for ethvert af de ærede Medlemmer, har gjort mit Bedste for, fuldkommen upartisk at fremstille, hvad der efter min Mening kunde ansøres for og imod de Banelinier, hvormed her er Tale, og jeg mener, at det er den Maade, hvorpaa man, naar man har Valget imellem en Mængde forskellige Alternativer, kommer til et sundt, rigtigt og naturligt Resultat; det er en saadan Overveelse, der bør foretages af Regjeringen, før den fremkommer med et Forslag, og jeg mener, at Thinget bør gjøre det Samme; men jeg har tillige baade i de trykte Motiver og ved at forelægge Forslaget fremhævet, hvad der havde bestemt mig til af de forskellige Alternativer at vælge det, som jeg har fremsat i Lovforslaget. Om det ærede Medlem ved at optælle Ordene kan have fundet, at der er fremført flere med Hensyn til Fuldbro, ved jeg ikke, men jeg er overbevist om, at Ingen i mine mundtlige Udtalelser skal kunne finde Andet, end hvad der foreligger i de trykte, nemlig, at jeg af de forskellige Linier anseer den, der er opstillet i Lovforslaget, for den ønskeligste, hvilket jo allerede ligger i, at den er opstillet, og at jeg dernæst anseer Linien over Fuldbro og Stilling for den næstbedste, navnlig for at være langt bedre end den over Fuldbro og Ny, idet jeg ikke antager, at denne Omvei af en Mil vil være motiveret ved Noget. Det høitærede Thing har nu sidst voteret imellem Fuldbro-Ny og Fuldbro-Stilling, men efter den Maade, hvorpaa Afstemningen var stillet, og jeg skal meget villig erkjende, at den ikke kunde være stillet anderledes, har det ikke voteret imellem Fuldbro-Stilling paa den ene Side og Torvild-Narhuus-Silkeborg paa den anden; jeg holbt mig derfor overbevist om, at Enhver vilde erkjende Rigtigheden af, at jeg, hvad jeg allerede strax under forrige Behandling antydede, ved tredie Behandling vilde give Thinget Leilighed til at vælge imellem disse to Linier. Jeg skal desuden bemærke, at der ikke i Regjeringens oprindelige Forslag fandtes nogen Bestemmelse om, at Banerne Torvild-Narhuus og Narhuus-Silkeborg samtidigt skulde bygges og aabnes for Driften, men Dusstet om en saadan Bestemmelse blev fremført af ærede Medlemmer af Thinget, og jeg erklærede da at kunne gaae ind