

den høitærede Ministers Udtalelser, hvorvidt jeg vil kunne slutte mig til samme. Forslaget under Nr. 4 skal jeg opfordre de ærede Forslagsstillere til at tage tilbage; i ethvert Tilfælde maa jeg stemme derimod.

**N. Sage:** Det er min Hensigt at stemme saavel mod samtlige Endringsforslag som mod Underendringsforslagene, og jeg vil oprigtig tilstaae, at jeg ikke, før jeg med egne Dine saae disse Endringsforslag, ret vilde troe, at man for Alvor tænkte paa at stille dem. Maa det være mig tilladt først at sige et Par Ord om Forslaget under Nr. 2 af 15 ærede Herrer? De ærede Herrer ville lægge en Bane fra et Punkt mellem Fuldbro Mølle og Stilling til Silkeborg, men jeg veed ikke, om de virkelig kjende den Veie, hvorom de her tale. Det er et Terrain, der vistnok i høi Grad vil være af Interesse for dygtige Ingeniører, men det forekommer mig rigtignok, at vi have saa mange vanskelige Ingeniørarbejder paa Østhyten, navnlig i Nærheden af Veile, at jeg ikke troer, man af den Grund behøver at opspøge et Terrain som dette. Jeg veed ikke, om de Herrer ere opmærksomme paa, at der skal passeres et Mosedrag, der ikke har nogen Bund, og jeg veed heller ikke, om de Herrer have gjort en Beregning over, hvad denne Sernbane vil koste. Den vil efter Meddelelser, som jeg i sin Tid har modtaget fra dygtige Ingeniører, koste 450,000 Rbd. pr. Meil, og jeg maa altsaa, indtil jeg bliver overbeviist om det Modsatte, antage, at en saadan Bane vil koste Landet halvanden Million Rigsdaler; men lad den nu ogsaa kun koste een eneste Million Rigsdaler, saa er det dog meget for meget. Jeg troer ogsaa, der kan være Grund til ikke nu at komme ind paa en Forhandling om ganske nye Veie, der ikke før have foreligget, thi Sagen har allerede frembudt Vanskeligheder nok, og jeg tør haabe, at man, forinden man giver Forslaget sin Stemme, vil overveie de Vanskeligheder, som ere forbundne med Udførelsen deraf, ikke at tale om alle de andre Hensyn, som ogsaa turde være berettigede til at komme i Betragtning. Jeg har ved forrige Behandling steint for Fuldbrolinien, ikke fordi jeg ansaae den for den bedste af de Linier, der forelaae, men fordi

den forekom mig at være den taaleligste af dem, der kunde have Haab om at faae Fleertallet for sig, og fordi jeg har den Overbeviisning, som jeg allerede udtalte, da Sagen for to Aar siden forelaae, at det vilde være godt ved en Vandvei at sætte Silkeborg i Forbindelse med Sernbanen. Det blev dengang antaget, at dette skulde skee ved Ny Mølle, men jeg erklærede udtrykkeligt, at jeg, dersom man kom ind paa et saadant Foretagende, ikke vilde binde mig til noget bestemt Punkt, men efter videre Overveielse beslutte mig til, hvad der forekom mig forstandigt. Nu forekommer det mig forstandigt at spare, hvad vi kunne, ved at gaae med en Sernvei over Fuldbro og derfra søge at faae oprettet en Dampskibsforbindelse til Silkeborg, hvilken i mange Henseender kan være til Nytte, idet de fleste af de Varer, som blive at transportere fra disse Egne, ere af en saadan Bestaafenhed, at de bedst og billigst kunne transporteres paa Pramme. Jeg har ogsaa gjort Regning paa Tiltrækningskraften af de Naturskønheder, som i saa rigt Maal udsolde sig ved disse Søer, og om det end ikke vil skee strax, saa troer jeg dog, at lidt efter lidt et ikke uanseeligt Antal Reisende vil tage derhen. Jeg troer ikke, at jeg tager feil, naar jeg siger, at de Herrer, som have været paa disse Steder, kun føle Øst og Tilbøielighed til at komme der igjen, og jeg er overbeviist om, at man, efterhaanden som alle Forbindelsesleddene komme istand, og der ikke udfordres Tid og Penges i stor Maalestok for at komme dertil, vil reise til Silkeborg-Søerne, hvilket paa den bedste Tid af Aaret vil give Dampskibsarten der en ikke ubetydelig Nærning. — Det er mig uforstaaeligt, hvorledes Regjeringen efterat have faaet sit ivrigste Ønske opfyldt, at vi ikke skulle gaae til Ny Mølle, men til Fuldbro, nu kan foreslaae at gaae til Silkeborg, og det er mig fremdeles uforstaaeligt, hvorledes den efterat have erklæret sig fuldkommen tilfreds med Fuldbrolinien nu atter kan opstille sit oprindelige Forslag; det forekommer mig, at det maa virke høist uhyggeligt paa ærede Medlemmer — idetmindste er det Tilfældet med mig — at der nu foreslaaes en saa væsentlig Forandring i, hvad vi for saa Dage siden vedtog. Der er desuden her Tale om en Extraudgift af