

slutte sig til dette Forslag, og selv de Medlemmer, som gennem den høitagtede Indenrigsministers Forslag ville føre Silkeborg ind i Fjernbanenettet, ville, forsaavidt dette Forslag, som jeg haaber, bliver forkastet, finde en Anledning til at slutte sig til Forslaget under Nr. 2, der paa en slydigere Maade bringer Silkeborg ind i Banenettet; selv Ministeren, som har vaakt saa store Forventninger om et Fjernbaneanlæg til Silkeborg, vil, saa haaber jeg, heller ikke undlade at give Forslaget sin vigtige Støtte. Under den Forudsætning, at Forslaget under Nr. 2 vinder Majoritet og Vandveien hermed opgives, skal jeg henstille til den høitagtede Indenrigsminister, om ikke Linien mellem Tebstrup og Taanning kunde føres tæt Vest om Skanderborg, hvorved Hovedlinien og Veien for den gennemgaaende Trafik vilde forkortes; Silkeborg Handelsplads og Skanderborg Kjøbstad skete da lige Ret, idet de begge kom ind i Fjernbanenettet. Sidstnævnte er en god Handelsby, der har et godt Opland, og jeg tør sikkert haabe, at det i ethvert Fald vil være Regjeringens Opgave ved en Hestebane at føre den ind i Fjernbanenettet. Spørger man nu, om Silkeborg opnaaer noget Gode ved den foreslaaede Vandvei paa den Tid, den følger haardest Træng hertil, saa maa jeg svare et bestemt Nei; thi medens Vandveien til Randers i lang Tid er usarbar, vil den til Fuldbro være det i endnu længere Tid. De 146,000 Rd., som skulle anvendes til denne Vandvei, ville altsaa for en stor Deel være spildte Penge, og jeg tør forsikre den høitærede Minister og Thingets Medlemmer om, at den ikke i nogen Henseende vil svare til de Forventninger, man har gjort sig om den. Til Støtte for denne min Udtalelse tør jeg maaskee med den ærede Formands Tilladelse oplæse nogle Uttringer, der ere faldne ved Silkeborg Kommunalbestyrelses Møde af 13de November d. A. Det siges der: „Derimod maatte man, forsaavidt der maatte komme til at foreligge noget bestemt Forslag om en Linie over Fuldbro Mølle i Forbindelse med en Kanalsering derfra til Silkeborg, bestemt udtale sig mod en

saadan Plan. Medens nemlig Linien over Ny Mølle dog syntes at have det for sig, at Silkeborg = Skanderborg skete lige Ret.“ I et senere Møde, som afholdtes den 20de November — altsaa efter at Fjernbanesagen havde været til første Behandling her — har den samme Kommunalbestyrelse udtalt sig saaledes: „Med Hensyn til den noget forandrede Stilling, som Fjernbanesagen har faaet ved dens Behandling i Rigsdagen, og at der er fremkommet Bemærkninger vedkommende de lokale Forhold, som synes at trænge til Berigtigelse, vedtog man at modificere sin Indstilling derhen, at Kommunalbestyrelsen udtaler som sin Mening, at naar der havde foreligget et Lovforslag om en Fjernbane fra Ny Mølle til Silkeborg, hvilken antages mulig, af nogle af Medlemmerne endog let praktisk, vilde man være tilbøjelig til at foretrække en saadan. Vandveien fra Ny Mølle hertil kan nemlig ikke paa enhver Aarstid tilfredsstille; derimod maa man være bestemt imod en Fuldbrømsølle = Bane, idet denne Vandvei endnu mindre end den fra Ny Mølle = Banen er passabel til enhver Aarstid og i det Hele bliver en vanskelig Passage.“ I Udkastets Motiver har den ærede Minister udtalt: „Det er denne Forbindelse, som giver Ny Mølle sin eneste Betydning for Fjernbanesystemet, idet den er et „Pant“ paa, at alle de Interesser, der knytte sig til det Indre af den heromhandlede Deel af Halvøen, og hvis rette Repræsentant Silkeborg er, ikke ville vorde tilfidsfatte“, og det er altsaa klart, at Silkeborg Kommunalbestyrelse har været kompetent til at udtale sin Mening om Vandveien. Til Støtte for Forslaget under Nr. 2 skal jeg for mit Vedkommende næstefter at henholde mig til det, som jeg har oplyst i Betænkningen og udtalt ved de tidligere Forhandlinger, blot gjentage, at en Fjernbane fra Silkeborg til Skanderborg bliver omtrent  $1\frac{1}{4}$  Mil kortere end Banen Aarhus = Silkeborg for den gennemgaaende Trafik, og at den Syd paa forkortes mindst 5 Mil, medens den Nord paa kun forkortes med omtrent  $\frac{1}{2}$  Mil. Hvad Forslaget under Nr. 3 angaaer, vil det beroe paa