

bestaaende Lov har tilfigtet og Lovet ved Pantet Ny Mølle, skøndt ingenlunde Alt, og dersom det næste Forslag bliver vedtaget uden Underænderingsforslaget, er der vel ikke givet Meget derved; men der er dog en Sandsynlighed for, at en kommende Minister kunde ville tage Hensyn til en saadan Bemærkning, naar den stod i Loven; det er ogsaa min Mening, at den nærværende Minister engang kunde komme til det samme Resultat, dersom han ikke har altfor stor Hast med at faae slaaget det fast, der nu vil blive vedtaget i denne Lov. Det tredie af mig med Flere stillede Forslag blev af den ærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 2den Valgfreds (Ansfær) fremstillet saaledes, som om det vilde borttage Alt, hvad der i Loven af 10de Marts 1861 var lovet med Hensyn til Ny Mølles Interesser, som jeg for Rortheds Skyld vil kalde dem, men deri kan jeg ikke være enig med ham. Jeg har stillet dette Forslag, fordi jeg derved vilde bortrydde Hindringen for engang at faae en Jernbane ad denne Vej over Silkeborg til Tange; jeg har bestandigt hørt for Die, at man ikke skulde spille disse 150,000 Rbd. paa Anlægget af en Vandvei, der efter min Formening aldeles ikke har noget Værd; men jeg skal i denne Henseende aldeles henholde mig til, hvad der nylig blev udtalt af den ærede Ordfører. Dersom det af os under Nr. 2 stillede Forslag skulde blive vedtaget, vil jeg finde mig foranlediget til at stemme for Loven; men jeg vil stemme imod den, dersom den forbliver uforandret, saaledes som den nu foreligger, og endnu mere, hvis man skulde vedtage det, der efter min Mening strider allermest imod, hvad der i sin Tid blev lovet, foruden at det er det dyreste, nemlig Regjeringens oprindelige Forslag, der nu foreligger i Endringsforslaget under Nr. 1. Det forekommer mig nemlig, at Sidebanen fra Aarhus til Silkeborg er den fuldstændigste Tilintetgjørelse af, hvad der dengang blev lovet, idet den aldeles vil borttage Muligheden af nogenlunde at faae en gennemgaaende Jernbanebevægelse fra Viborg imod Syd over Ny og Fuldbro Mølle til Udlandet og det sydlige Jylland. At kalde det en Opfyldelse af de givne Løfter, vil jeg ikke kalde en Spot, thi de Herrer, der holde paa dette

Forslag, mene det jo vistnok alvorligt, men jeg vil kun sige, at for mig staaer det som den bitterste Spot, man kan tænke sig. — Dersom man vedtog Endringsforslaget under Nr. 2, vilde Foretagendet, efter hvad der er mig meddeelt, ikke blive nær saa dyrt som efter Regjeringens Forslag, idet man nemlig fra det angivne Punkt til Silkeborg skal kunne anlægge en 3 Mil lang let Lokomotivbane for omtrent 750,000 Rbd., deri indbefattet, hvad der hører med til Driften, og det hele Beløb vil da udgjøre 7,149,857 Rbd., hvormod Udspørelsen af Regjeringens Forslag vil koste 7,630,580 Rbd.; vort Forslag er altsaa omtrent en halv Million billigere end det, Regjeringen troer, at Staten har Gyde til at kunne anvende herpaa, og Besparelshensynet kan altsaa ikke gjøres gjældende fra Regjeringens Standpunkt imod Forslaget under Nr. 2. — Da der allerede er talt saa Meget i denne Sag, skal jeg ikke opholde Thinget længere, men blot tilraade alle dem, der i sin Tid vare stemte for den Lov, der udkom under 10de Marts 1861, at forkaste Lovudkastet, i hvad Stikelse det end faaer, undtagen hvis Endringsforslaget under Nr. 2 skulde blive vedtaget, idet jeg troer, at de ellers komme i den største Modsigelse med, hvad de til det angivne Tidspunkt vare med at vedtage. Jeg kan ikke anerkende, at Lovudkastet i den Stikelse, hvori det nu foreligger, eller som det kan faae under nærværende Behandling, vil kunne siges at tilfredsstille de Interesser, man har tænkt at sikke ved at fastslaae Punktet Ny, som Regjeringen saa høitideligt lovede skulde være et Pant paa disse Interessers Varetagelse.

Mathiasen: Det har glædet mig meget, at flere ærede Medlemmer have fundet sig foranledigede til at komme mig i Forløbet med at bringe Forslaget under Nr. 2 frem igen til denne Sags tredie Behandling; dertil har der ogsaa været fuld Anledning, idet der nu er Haab om en større Tilslutning. De ærede Medlemmer, som tidligere have staaet paa den gjældende Jernbanelovs Standpunkt og nægtet det nye, ville, da dette Standpunkt er forrykket, nu kunne finde Anledning til at