

vibit disse Endringsforslag udgaae fra den samme Bestræbelse. Forsaavidt den ærede Rigsdagsmand for Holbø Amt 2den Valgkreds (Tscherning) har sagt, at Vedtagelsen af disse Forslag vilde gjøre Verker overflødige, saa vilde jo altsaa Staten herved blive berøvet den Indtægt, som den har igjennem Verker. Mig, der er Rægmænd i dette Spørgsmaal, har den Betragtning paatrængt sig, at det vilde være betænkeligt, om man vilde skabe Papirer, angaaende hvis Betydning man ikke har nogen rigtig klar Forestilling; vi vide egentlig ikke, hvad denne Paategning, denne Transport vil sige; derom have de Lærdes Meninger været forskjellige. Skulle vi nu skabe saadanne Kreditpapirer og fremme dem uden at have en klar Forestilling om deres juridiske Gyldighed, da der er yttret saa ganske forskjellige Meninger, og den, der maaskee nærmest kunde have en klar Forestilling derom, anseer Sagen saa betænkelig, at han ikke finder Anledning til at yttre sig.

Tscherning: Jeg troer, at man med fuldkommen Sikkerhed kan sige, at Ingen kan gjøre sig klar Forestilling om alle de Papirer, der kunne staves ved Forslaget under Nr. 2 til § 3. Jeg troer, at der ved dette Forslag kan staves en Mængde Cirkulationspapirer, som vi hidtil albrig have kjendt, og som jeg haaber, vi vilde komme til at kjende mange af, der ikke vilde koste en eneste Skilling i Stempel, men det er ganske vist, at man, hvad Transporter angaaer, har været streng imod den Kapital, som hviler paa de faste Eiendomme, medens man har været billig mod den øvrige Omsætning, men lad os være billige mod dem, vi kunne være det imod, og see at komme efter med Resten.

Liebe: Jeg vil blot tillade mig at bemærke, at her ikke er Tale om „nye Papirer“, der skulle „staves“, men om Papirer, der have været kjendte i længere Tid, kjendte igjennem en lang Arrække ligeoverfor Nationalbanken og ligeoverfor andre Bankinstituter, i alt Fald siden 1857, og i den Tid har der ikke, mig vitterligt, en eneste Gang været reist Disput om disse Papirers Bestaafenhed; der har ikke

været Tvivl om, hvorledes en saadan Anviisning baade i dens oprindelige Stikkelse, og naar den var forshnet med Transportpaategning, skulde opfattes. Altsaa denne Frygt for at „skabe noget Nyt“, som man ikke ret skulde være fortrolig med, kan ikke i Virkeligheden siges at eksistere. De Papirer, hvorom vi i Dieblirket forhandle, kjendes her i Landet og have ikke hidtil fremkaldt nogen Tvivl eller Proces, og der er slet ingen Grund til at befrygte Processer, fordi Denyttelsen af disse gavnlige Papirer befordres ved den i Forslag bragte Fritagelse for Brugen af stemplet Papir ved Transportpaategningerne.

H. M. Petersen: Der blev nylig udtalt af det ærede Medlem for Holbø Amt 2den Valgkreds (Tscherning), at man nu skulde være billig mod dem, man kunde være det imod, for dog at være billig mod Nogen. Dette foranlediger mig til at gjøre den Bemærkning, at jo billigere man er mod de Instituter, her er Tale om, desto mere ubillig er man ligeoverfor alle andre Instituter og den private Omsætning i det Hele. Det staaer klart for mig, at naar man begunstiger og letter Omsætningsforholdene gjennem disse Instituter, saa gjør man akkurat det Modsatte ved de private. Jeg skal ikke benægte, at de her omtalte Instituter have stiftet meget Gødt og ere meget ønskelige og glædelige, men det kan heller ikke skjules, og jeg skal ikke undslaae mig for her at udtale det, at de i visse Tilfælde ogsaa kunne gjøre megen Skade. Der er Mange, der have været uheldige nok til at have maattet tye til disse Instituter for at faae Laan, som meget have ønsket, at de ikke havde været til. Jeg siger ikke, at det er Tilfældet med det overveiende Antal; jeg har ikke Noget imod disse Instituter og heller ikke mod de Fritagelser, der gives dem i Lovforslaget, men jeg troer, at man bør blive staaende ved det; som deri er foreslaaet. Jeg maae i Et og Alt være enig i, hvad der er udtalt af den ærede Minister; jeg har ikke hørt Nogen udtale sig i Overensstemmelse med ham, og jeg vil derfor tillade mig i den Henseende at udtale et Par Ord. Det Punkt, der har været meest omtvistet, er navnlig transporterede Anviisninger. Jeg skal nu