

idag her i Salen været Tale om Andet end om Rinen Fuldbro—Stilling. Jeg anseer det nu for at være en ligefrem Selvfølge, da vi dog ikke forhandle Sagen aldeles frit, men paa et ved den tidligere Lov givet Grundlag, at man ikke aldeles kan tilsidefætte de Interesser, der igjennem Punktet Ny skulle opfyldes, uden at give Erstatning, men jeg paastaer, at der aldeles ikke vil blive givet Erstatning ved en Vandvei over Mosfø. Der vil ikke derved fyldestgøres noget af de Hensyn, som den tidligere Rigsdag ansaae for berettigede til at komme i Betragtning; den hele Transport til Sernbanen vil derved blive saaledes vanskeliggjort og navnlig blive saa kostbar, at jeg antager det for aldeles ikke at tilfredsstille Nogenformhelt i den Egn at faae en Vandvei fra Fuldbro til Silkeborg. Men nu sætter jeg, at man var kommen til Fuldbro, hvorfor skulde man saa opgive Banestykket fra Fuldbro til Ny; det skulde kun være paa Grund af Besparelse. Jeg har allerede tidligere oplyst, at den Besparelse i Anlægs- og Driftsomkostninger, hvorom der er Tale, er 339,000 Rd., saaledes som det er opført i de Motiverne vedlagte schematiske Beregninger, men jeg har ved Siden deraf gjort opmærksom paa, at det ikke efter private Meddelelser, men efter Meddelelser fra Regjeringens Ingeniører er oplyst, at den Besparelse i Drifts- og Anlægsomkostninger, der skulde indvindes ved at gaae over Tebstrup—Stilling istedetfor over Tebstrup—Fuldbro Mølle, er Intet. Der staaer udtrykkelig, at disse Besparelser ville dog for den største Deel tabes ved Seilbargjørelsen af Sødraget imellem Fuldbro Mølle og Silkeborg og navnlig ved Etableringen af en regelmæssig Dampskibsart mellem disse Punkter. Jeg tør nu paastaae, at det er saa langt fra, at der vil indtræde nogen Besparelse i Driftsomkostningerne ved Dampskibsarten, naar alle de Forhold, der ere gjorte opmærksomme paa i Betænkningen, tages i Betragtning, at Driftsomkostningerne ville stille sig meget dyrere, end dersom man valgte Sernbaneveien fra Fuldbro til Ny, og det er klart, at i een Henseende ville Driftsomkostningerne forøges derved, at Vandveien er ubrugbar, i det Mindste i et Par Maanedes. Den Trafik, der fra den paagjældende

Egn skulde bringes Banen, vil altsaa ikke i den Tid kunne bringes den, medens dog det hele Driftsmateriel ligesuldt skal være tilstede og bære Renten. Naar man altsaa tager Hensyn til Besparelsen, saa er den Intet. Dersom man derfor alligevel skulde opgive Sernbaneveien fra Fuldbro til Ny, saa skulde det alene være af Hensyn til den gennemgaaende Trafik, fordi den ganske vist ved at gaae fra Fuldbro over Ny til Narhuus bliver  $1\frac{1}{4}$  Mil længere. Dette er et Hensyn, som jeg erkjender for berettiget, men jeg troer ganske vist, at denne gennemgaaende Trafik har spillet og spiller en langt større Rolle i de Hensyn, vi her tage idag, end den virkelig fortjener. Jeg troer, at en gennemgaaende Trafik, i Særdeleshed paa den hele Nisthst, vil være saa overordentlig ringe, at den virkelig ikke fortjener at tages i overordentlig stor Betragtning ligeoverfor Tilsidefættelsen af de Hensyn, som de vedkommende Egnes Interesser gjøre ønskelige. Jeg kan derfor meget vel forstaae, at man kan have Meget imod Underup og Meget tilovers for den direkte nærmeste Linie, som passer ind i det øvrige System, fra Narhuus direkte til Horsens over Torrild; men hvorledes man kan vælge de Linier, som ikke i nogen Henseende fyldestgøre enten Hensynet til den gennemgaaende Trafik eller til Befolkningen eller varetage de Interesser, som dog i alt Fald have en Lov at støtte sig til, det kan jeg aldeles ikke forstaae. Der er under de tidligere Foredrag fremkommet en stor Deel Bemærkninger, som jeg kunde have megen lyst til at høre mig om, men jeg skal erkjende, at jeg deler den Følelse, der vistnok er meget levende hos andre Medlemmer om, at denne Diskussion bør forkortes det Yderste muligt, og jeg vil derfor blot gjøre et Par ganske korte Bemærkninger. Jeg har aldeles ikke talt om, eller været med at skrive Noget om, at Sernbanen skulde opdyrke Heberne. Det er derimod min fulde Overbeviisning, at hvor en Sernbane anlægges, der vil den kunne udøve en frugtbringende Virkning paa det Land, der allerede er under Kultur, der allerede er noget opdyrket, men ikke paa Heberne. Jeg har ikke hørt, at der af den ærede Rigsdagsmand, der nu talte meget varmt for Fuldbrolinien, er anført Noget-