

I havde historisk Stadfæstelse. Jeg skal dertil bemærke, at den historiske Oversigt, han gav, og en hvillensomhelst fornuftig historisk Betragtning af Spørgsmaalet netop leder til det modsatte Resultat. Dengang man for en 16—20 Aar tilbage endnu ikke forstod sig paa Jernbaner her i Landet, da Sagen endnu var i sin Barndom, da vi endnu ikke havde nogen Bane, og altsaa kun kjendte meget lidt til de Interesser, som knyttede sig til slige Foretagender, da satte man Drømme istedetfor virkelig Kundskab; disse Drømmebilleder og Fantasier ere blevne tilbage hos enkelte Medlemmer og gaae igjen i det evig tilbagevendende Forslag under Nr. 1, som jeg haaber, at vi nu have seet for sidste Gang. Det er den samme Anskuelse, som dengang, da Dampskibene kom op, gjorde sig gjældende hos Skipperne, der troede, at det nu var ude med deres Fortjeneste; den samme Anskuelse, som i sin Tid gjorde sig gjældende hos Bognmændene i Koeskilde, der frygtede for at miste al Fortjeneste, naar Jernbanen kom fra Kjøbenhavn til Koeskilde, og den samme Anskuelse, som gjorde sig gjældende hos Droschefubstene, der rasede mod Omnibusserne, da de begyndte at dukke op; denne Anskuelse har gjort sig gjældende ved mangfoldige Leiligheder, i Særdeleshed i Bjerne; — men hvorledes den ærede Nigsdagsmand som Frihandelsmand kan hente sine Motiver fra Anskuelser, som ere saa stik modsatte hans ellers saa klare og stærke Tanke, er mig usforstaaeligt. Den ærede Nigsdagsmand anførte, og det findes tillige omtalt i Betænkningen til Forslaget Nr. 1, at Bjerne ikke ville have Fordeel af Jernbanen, men derimod det indre Land. Nu har man dog i den Retning nogen Erfaring i Verden, idet man har bygget 11 til 12000 Mill Jernbane og deraf over Halvdelen i Europa; — men ikke at bygge Banerne fra By til By, men derimod at lægge dem i øde Egne for at op hjælpe disse, er Noget, som strider mod al Erfaring. Man kaste et Blik paa Jernbanen, som gaaer gennem Vestphalen; er der da ikke bestandig klaget over, at den ikke har gavnet Landet det Mindste, og at det er den Bane i Tydskland, der forrenter sig flestest? Lad os see hen til England; er der vel Noget der, der har fundet paa at føre Jern-

baner ind i Landet ved Cheviot Hills eller Durham eller i de øde Egne i Westmoreland? Ganske vist ikke; det er noget, man aldrig vilde tænke paa i dette praktiske Land. Man kan op hjælpe et øde Land, der ligger mellem to frugtbare Strøg, ved at føre Jernbanen fra et godt Land til et godt Land; men der bør fornuftigviis aldrig være Tale om alene at lægge en Bane igjennem raat og udyrket Land for at hjælpe paa det; — man kan blive ved at belære i den Henseende og variere dette Thema, saa ofte man vil her i Thinget, saa skal det ligesaa tit blive indbegaaet. Jeg skal endnu gjøre opmærksom paa, at naar der er Tale om, hvad Følgen vil blive af Vedtagelsen af Forslaget under Nr. 1 og Forkastelsen af Regjerings-Forslaget og Forslaget Nr. 4, saa bliver det ikke den, som man skulde troe, naar man hører den ærede Nigsdagsmand tale, at vi nemlig slippe for Banen Fredericia—Veile; nei, der bliver Noget tilbage, som hedder Kontrakten, og den simple Følge vil blive den, at vi ikke slippe Fredericia—Veile, som man har saa Meget imod, men at man faaer en dyrere Vej gennem Horsens og Narhuns. Saaledes stiller Sagen sig for mig, og jeg skal derfor erklære, at jeg stemmer for Forslaget under Nr. 4, som i mine Dine er det eneste virkelig begrundede Endringsforslag, der er fremkommet i denne Sag.

Winther: Der er virkelig noget Trøstesløst i at blive behandlet paa den Maade, som de blive behandlede, der for et Par Aar siden gik ind paa en Overenskomst angaaende denne Jernbanesag. Man møder her Behreidelser, fordi man fremkommer med Forslag, som ikke gaae ud paa Andet end at bringe Sagen tilbage til det Standpunkt, hvorpaa den stod, da Overenskomsten blev indgaaet, og den ærede Nigsdagsmand for Præsto Amts Gte Valgkreds (S. Page) behreidede saaledes den ærede Nigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning), at han er fremkommen med Forslagene under Nr. 1 og 2. Man siger, at vi skulle huske paa, at der er en Lov og en Kontrakt, men det skulde man have gjort opmærksom paa, dengang Spørgsmaalet om Overenskomsten forelaa, saa vilde vistnok den