

hderste Vigtighed at bringe Jylland i den nærmeste Forbindelse med Sjælland og Nerne, forlænger den Veien 5 Meil, og det er klart, at dermed er forbundet betydelig Opoffrelse af Tid og Penge.

Jeg skal imidlertid ikke længere dvæle herved, da jeg ikke tvivler om, at Thinget vil forkaste dette Forslag. Jeg skal stemme for Forslaget under Nr. 4, som gaaer ud paa, at Banen føres fra Horsens over Tebstrup, Fuldbro Mølle og Stilling til Aarhus, da jeg troer, at det er den Linie, hvorved saavel de lokale Interesser som Landets Interesser i Almindelighed bedst skee Jylbest.

**God:** Efter Forhandlingernes Gang skal jeg tillade mig at frasælbe Ordet, idet jeg blot bemærker, at jeg ikke, ved hvad der er fremkommet, er bleven overbevist om, at det oprindelige Lovudkast, saaledes som det foreligger fra Regjeringen, ikke vilde være det, der bedst tilfredsstillede alle de forskjellige Hensyn, der ifølge den Gang, som Jernbanernes Historie har havt, fornuftigviis kunne gjøre Regning paa at tilfredsstilles; men da jeg finder, at der er overveiende Grunde, som tale for at foretrække Fuldbrolinien for den engang vedtagne Linie, skal jeg ogsaa stemme for den, idet jeg dog forøvrigt ikke skalde føle nogen Betænkelighed, hvis Forslaget derom skalde falde, naar Lovudkastet, saaledes som det foreligger fra Regjeringen, kunde blive vedtaget.

**Sigt:** Efterat der er fremført saa mange vægtige Grunde fra alle Sider, er det vanskeligt at finde Noget, der kunde tale til Fordeel for det ene eller det andet af de forskjellige Endringsforslag, som ikke allerede er sagt. Jeg skal søge at udtale mig saa kort som muligt, og skal da navnlig erklære, at jeg af min fulde Overbeviisning stemmer for det Endringsforslag, som findes under Nr. 4, og hvorefter Linien skal gaae over Fuldbro Mølle og Stilling til Aarhus, da det forekommer mig, at de Grunde, der ere anførte for denne Linie, ere overordentlig vægtige i Sammen-

ligning med de, der ere anførte for nogen af de vestlige Linier; disse ere fremgaaede af en Overenskomst, som jeg staaer udenfor, og jeg har altsaa min fulde Frihed, idet jeg ikke er generet af nogen tidligere Afstemning. Jeg skal dog med Hensyn hertil udtale, at de Linier, som kunne være Resultatet af den nævnte Overenskomst, egentlig ere principløse; de hvile ikke paa noget egentligt Grundlag eller Princip. For en reen Midtbane ligger der det Princip til Grund, at den skal virke for en større Kultur i Jylland og sætte Beboerne i den midterste og vestlige Deel af Landet i en bedre Forbindelse med Havnene og de frugtbare Egne, og skjøndt jeg ikke under dette Princip, deels fordi Erfaringen har viist, at saadanne Kulturbaner ikke opnaae, hvad de tilsigte, og deels fordi en saadan Bane, naaget den vil være billigere at anlægge og drive, dog i Virkeligheden vil blive den allerdyreste, eftersom den ikke vil give nogen synderlig Indtægt, saa maa det dog erkjendes, at der er et Princip tilstede, og at vægtige Grunde kunne tale for en saadan Kulturbane. Der ligger ligeledes et Princip til Grund for en reen Ostbane, nemlig det, der allerede er nævnt af de ærede Rigsdagsmænd for Standerborg Amts 1ste Valgkreds (C. M. Jespersen) og Præstø Amts 6te Valgkreds (H. Hage), at den Jernbane, der betaler sig bedst, stifter den mest Nytte, idet den gjør saa Mange som muligt deelagtige i dens Goder og forener saamange Interesser som muligt; dette Princip maa jeg for mit Vedkommende foretrække. Man har nu tidligere valgt en Mellemvei, og en saadan kan i mange Tilfælde være god, naar den forener de Fordele, som ere forbundne med Overveiene, men her har man valgt en Mellemvei, som hverken har Fordelene ved en Kulturbane eller ved en Ostbane, som er kostbarere at anlægge og at drive, som vil give mindre Indtægt, som er betydeligt længere, og som ikke skaffer nogen egentlig Fordeel for den gennemgaaende Trafik. — Der er et Punkt, som jeg skal tillade mig nærmere at berøre; thi skjøndt det allerede er omtalt, forekommer det