

fulle vi saa foragte det, Naturen saaledes har givet os paa det Sted i Jylland, maaskee mere end noget andet Sted i Danmark? Det kan jo ikke holde Stik, som den ærebe Ordfører har bemærket, med de store Udgifter, der ere ved en Dampskibsforbindelse. Jeg veed ikke, hvorfra han har sine Oplysninger; jeg kan kun sige, at de Mænd, som sandsynligviis ville komme til at drive Dampbaadene, have netop i sin Tid erklæret, at der ved selve Driften kunde bespares meget Betydeligt, og de vare idetmindste forrige Gang, vi havde Sagen for, villige til at tage Dampbaadene med som Driftsmateriel, saaledes at de gif ind under den Driftskapital, som Entreprenøren skulde indskyde. Det forekommer mig altsaa, at Spørgsmaalet er ganske simpelt reduceret. Jeg vil nødig gaae ind paa de forskjellige Talberegninger og Undersøgelser med Hensyn til de forskjellige Egne, som altid ere overordentlig vanskelige for Medlemmerne at fastholde under Forhandlingerne. Der foreligger en Række interessante Oplysninger fra de Mænd, der særligt have undersøgt Forholdet, og med al Uagtelse for private Undersøgelser og enkelte Mænds særlige Kjendskab til Egnene, saa kan jeg ikke sige Andet, end at de Mænd, der aldeles uden andet Hensyn end at opstille nøjagtige økonomiske Beregninger have opgivet os disse Talstørrelser, maae, da de oven i Kjøbet ere særdeles dygtige Folk, staae til Troende fremfor de private Underretninger, som den Enkelte kan skaffe sig ad den ene eller den anden Veie. Jeg stemmer for Fuldbrobanen, fordi vi erved ville spare omtrent 1 Million, fordi en større Forholdsdeel af Befolkningen vil faae Nytte af den end af vestligere Baner, fordi den fører ad en kortere Veie, baade til Slesvig og op i Jylland, end den Bane, der er vedtagen i den nugældende Lov, og fordi den, ligesom den er betydelig billigere end de forskjellige vestlige Baner, omtrent er 1,200,000 Rd. billigere end den af Regjeringen foreslaaede.

Madsen: Jeg skal følge den sidste ærebe Talers Opfordring til saa meget som muligt at see paa det Økonomiske, og som Følge deraf vil jeg undgaae alle Sidebaner. Jeg vil undgaae Sidebanen til Horsens, Sidebanen til

Silkeborg, og hvor ondt det end gjør mig, vil jeg ogsaa stemme imod Endringsforslaget under Nr. 5, skjøndt det er det, som vilde tiltale mig meest, naar vi skulde have Sidebaner. Jeg kan ikke godt komme bort fra den Anskuelse, at der, hvad enten vi gaae over Ny Mølle eller Fuldbro, med Tiden vil blive Trang til en gennemgaaende Bane enten fra Fuldbro eller Ny Mølle til Tange; men da den høitærebe Minister ved første Behandling har sagt, at hvis man skulde komme til at ansee det for nødvendigt at faae en Bane fra Tange, kunde man ligesaa godt gaae med den til Fuldbro som til Ny Mølle, saa har dette bevæget mig til at stemme for Fuldbro-Linien. Det Forslag, der er stillet under Nr. 1, kan jeg paa ingen Maade tiltræde, saameget mindre, som Motivering af samme strider imod min Anskuelse. Den ærebe Rigsdagsmand, der har stillet dette Forslag, har sagt, at de vestlige Veie fra Holstebro, Ringkjøbing, Varde og Ribe til Horsens, Veie og Kolbing skære den Forbindelsesbane, han foreslaaer, men jeg troer rigtignok ikke, at Rjóstæberne Ribe, Varde og Ringkjøbing med deres Opvand vilde søge Banen paa dette Strøg for at komme videre. Der er ogsaa af en anden æret Rigsdagsmand talt om Kornudførslen fra Vestjylland; men jeg maa dertil bemærke, at den er ubetydelig, og at Kornet i flere Aar har staaet i en høiere Pris i Vestjylland end i Østjylland. Skulde der altsaa være Trang til at føre Korn til Vestjylland fra Østjylland, vilde den fornuftigste Veie vistnok være ad den antagne Everbane til Holstebro, og kunde man da komme videre imod Syd med Baneanlæg, vilde det være meget gavnligt, da det vistnok især er Egnen Syd for Holstebro, der undertiden trænger til Korn. En anden Betragtning, der har gjort sig gjældende med Hensyn til Principet Fuldbro-Ny Mølle, og som ogsaa blev omtalt af den ærebe Rigsdagsmand for Randers Amts 2den Valgkreds (Nlee), er den Betydning, som Skovene omkring Silkeborg have, hvorfor man maaskee i Tiden kunde tænke sig en Bane fra Langaa til Silkeborg. Jeg har ved første Behandling lagt Vægt paa denne Skovkultur især for Vestjyllands Skuld og paa den Veie, som jeg troer, at Produkterne fra de vestjydske Skove kunde gaae, men jeg