

jeg ikke veed, hvad Jernbanen imellem Karhuus og Randers har indbragt, hvilket Moment en æret Taler berørte, saa troer jeg dog, at det vil findes, at Personfredventsen imellem de to Hovedstationer Karhuus og Randers, hvad Indtægten angaaer, ikke har været saa ringe, og saaledes vil det ogsaa være Tilfældet med lignende Stationer paa andre Dele af Banen.

Naar jeg principaliter har udtalt mig for Julebro-Linien og subsidiært for Regjeringens Lovudkast, saa staaer jeg altsaa i Strid med det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Klee); men jeg maa i Modsatning til ham paa det Bestemteste tilraade de ærede Medlemmer af Thinget, som ere for Julebro-Linien, at de, hvis deres Anskuelse ikke gaae igjennem, da subsidiært stemme for Regjeringens Udcast.

**Matthiasen:** Hvad Forslagene under Nr. 1 og 2 angaaer, da kan jeg slutte mig til, hvad der er udtalt af de ærede Rigsdagsmænd for Holbet Amts 2den Valgkreds (Tscherning) og Randers Amts 1ste Valgkreds (A. Hage). Med Hensyn til det af mig under Nr. 5 stillede Underænderingsforslag om en Sidebane fra et Punkt vestlig for Skanderborg imellem Julebro og Stilling over Ny Mølle til Silkeborg, maa jeg først fremhæve, at imellem Julebro og Stilling er omtrent  $1\frac{1}{2}$  Mil, saa at Regjeringen paa hele denne Veilængde har fri Raadighed til fra hvilket som helst Punkt at kunne føre en Sidebane ind paa Hovedbanen. Naar jeg har nævnt et Punkt vestlig for Skanderborg, saa er jeg ikke i Tvivl om, hvor dette Punkt rettest bør være, nemlig ved den saakaldte Allerup Møllebro, hvor Banelinien overføres den mindre Vandvei i Nærheden af Skanderborg, og hvor den uden Terrainvanstigeligheder vil kunne føres ind paa den Linie, der paa Kortet er betegnet som førende fra Julebro over Ny Mølle. Skulde der imidlertid vise sig store Terrainvanstigeligheder og maaskee en Forlængelse af Linien ved strøg fra Ny Mølle at gaae Nord om Vandene, saa vil det kunne stee paa en billigere og lempeligere Maade ved at gaae Syd om Alling og Inulshø over Vandløbene mellem denne og Borrisø, og derfra over en ganske flad Sørdrækning, den saa-

kaldte Salsheide, ind til Silkeborg. Vandløbet imellem disse Søer er et ældre paa 30 Alens Brede; et nyt af 15 Alens Brede, der er opkastet for Dampskibsfarens Skyld, vil rimeligviis kunne bespares, naar en Bane blev anlagt paa dette Sted. De undtagelsesviis tilstedeværende Vanstigeligheder ved Terrainet mellem disse Mølle og til Ny Mølle vilde med nogenlunde Vædsel kunne undgaaes ved at holde sig til Søkanalen ved Banens Anlæg. Banen vil saaledes her i det Hele taget blive noget forkortet og være billigere at bygge, og Expropriationsomkostningerne vilde ligeledes være billigere. I Silkeborg Skole og flere Steder i Them Sogn findes der Brunfulslag af forskjellig Dykkelse, og den ærede Finanzminister har allerede truffet Foranstaltning til, at disse Brunfulslag i Silkeborg Besterflov ere udbudte i Entreprise. Disse Brunfulslag tilligemed denne Egns rigelige Materiale af Brændsel af Træ og Torv, i Forbindelse med den store der tilstedeværende Vandkraft giver saa rigelig Udbygning til Fabrik anlæg, at der ved en Banes Anlæg der vil kunne udvirkes en Virksomhed, som for Tiden ikke lader sig beregne. At Skovene paa Silkeborg Domæne i ethvert Fald ville kunne give forøget Indtægt, naar en Bane anlægges der, er en Selvsølge. Ved Ny Mølle og Julebro vilde en Jernbane utvivlsomt fremkalde Handelspladser, hvortil de seilbare Vandene mere og mindre vilde kunne benyttes, Kanalseringen undgaaes, og de deraf flydende Omkostninger bespares. Ved tidligere Forhandlinger og stedsundne Afstemninger her i Thinget over den gjældende Jernbanelov er det klart vilst, at Thinget har villet have en vestlig og ikke en østlig Bane, og jeg kan saaledes ikke tænke mig, at dette Thing nu i modsat Retning skulde ville vedtage en Østlysbane, ligesaa lidt som en Sidebane paa en 4 à 5 Mils Længde til Silkeborg, der vil komme til at løbe parallel med den ny anlagte Hovedlandvei, og ikke langt fra den under Bygning værende Tverbane. Alt, hvad der taler for den af Regjeringen foreslaaede Sidebane, saafom de mange Veie, der her koncentrere sig fra det Indre af Landet, hvorved Silkeborg ligesom bliver et Opsamlingssted for alt Levende og Dødt, der fra den nordvestlige Egn skal føres videre paa