

Der anføres endvidere som Noget, der taler for den vestlige Bane, ved Sammenligningen mellem den vestlige og den østlige Linie, at en østlig Bane ikke i nogen særdeles betydelig Grad vil kunne forøge Befolkningen eller Produktiviteten. Deri kan jeg være ganske enig. Jeg troer heller ikke, at fordi man lægger en Rængdebane op igjennem Østjylland, at Befolkning og Produktivitet derfor paa Grund af Jernbanen ville blive forøgede; men jeg troer, at baade Befolkningen og Produktionen i disse Egne ville aldeles uden Hensyn til Jernbanen betydeligt forøges; og ville i Fremtiden stige, og det i en ganske anden Grad end i de vestlige Egne; den større Folkemængde og Produktion ere en naturlig Følge af disse Egenes naturlige Frugtbarhed. Vi maae ikke troe, at fordi Produktionen her staaer paa et høit Standpunkt i Sammenligning med de vestlige Egne, at den derfor ikke vil vedblive at stige; jo, den vil netop stige, og denne større Produktion og Folkemængde ville igjen bevirke en forøget Afbenyttelse af Jernbanen. Jeg siger altsaa ikke, at vi lægge Jernbanen østlig, fordi Folkemængden og Produktionen derved tiltage; men jeg siger, da det er givet, at vi skulle have en Rængdebane, og Spørgsmaalet alene er det, hvor vi skulle lægge den, er det vor Pligt at lægge den der, hvor Produktionen er størst og Folkemængden er talrigst og rigest; dette bør vi gjøre, fordi der er en naturlig og god Afbenyttelse for Jernbanen, og det gjælder ved Sammenligningen mellem denne Befolkning og den, som Udvalget kalder det, den tynde Befolkning med den ringe Statteevne, ikke blot, at den større Befolkning afgiver en større naturlig Afbenyttelse, fordi den er større, men denne Befolkning paa Østjysken, hvor Øst-Banen skal gaae igjennem, har en bedre Stilling i Samfundet, en ganske anden Formue og naturlige Kræfter, og derfor vil ogsaa Jernbanen af denne Befolkning blive ganske anderledes afbenyttet end af den tynde Befolkning mod Vest. — Jeg kan være enig i, hvad der anføres af Udvalget, at Jernbanen ikke for de østlige Byer vil skabe noget nyt Opland, men jeg troer heller ikke, at den, hvis den bliver lagt om ad Underup, vil skabe noget nyt Opland der. Denne Ansuelse have flere ærede Talere,

navnlig den ærede Ordfører og den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts Zben Valgfreds (Klee) udtalt, men jeg kan ikke være enig med dem heri, dog skal jeg ikke videre opholde mig ved dette Punkt. Der er forskellige Meninger derom; min Ansuelse er, at den ikke skaber noget nyt Opland, og derfor ikke af den Grund er at foretrække. — Naar der i Slutningen af dette Stykke i Betænkningen anføres, at Byernes nære indbyrdes Forbindelse har deres Opkomst meget lidt at betyde, hvormed staaer i Forbindelse, hvad den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 1ste Valgfreds (A. Hage) yttrede, saa kan jeg ikke være enig i denne Ansuelse. Jeg kan ikke erkjende, et der slet ingen Handel skulde være mellem de Byer, som her er Tale om, og navnlig mellem de to, hvorom der her kan være Spørgsmaal; Horsens og Aarhus. Ligesom der allerede nu er nogen Handelsforbindelse, saaledes er jeg overbevist om, at den vil betydelig udvides, naar der kommer en Jernbane, og som et Punkt, der her strax falder i Øinene, skal jeg udhæve, at Aarhus Havn i Reglen er aaben hele Vinteren, medens Horsens Havn er lukket et Par Maaneder om Aaret, og netop i dem, hvor der er den største Kornhandel; derfor er det naturligt, at under saadanne Forhold vil Kernet gaae ad Jernbanen fra Horsens til Aarhus og derfra udflibes. Ved en saadan større Transport af Varer er det naturligtvis af Vigtighed, om Afstanden paa Jernbanen enten er 6 Miil eller 9 Miil.

Naar man lader haant om den personlige Frekvents imellem Byerne, saa synes mig dog, uagtet man ikke skal bygge Banen for denne Personfrekvents alene, at naar vi skulle have en Jernbane, saa maae vi tage Hensyn til, hvor der er Brug for den. Naar vi derfor have to Byer, den ene med en Folkemængde af 11,000 og den anden med en Befolkning af 9000, saa er det virkelig ogsaa naturligt, at der med Hensyn til Personfrekventsen imellem disse to Byer vil være Brug for en Jernbane. Men her saae Spørgsmaalet, om Banen skal bygges enten med en Afstand af 9 Miil imellem Byerne, eller om den skal have den samme Afstand som tidligere, omtrent 6 Miil, en ikke uvæsentlig Betydning for Benyttelsen af Jernbanen. Uagtet