

— med Undtagelse af Thyfning og Brads Herred — kan komme i Betragtning, hvor der er Tale om at foretrække Underup for Tøststrup-Fuldbro. Det 3die Moment er Jernbanens Indflydelse paa Opdyrkningen af de raae Jordder, om hvilket der anføres i Udvalgets Betænkning, at en Jernbanes frugtbargjørende Virkninger vilde kunne tilveiebringe en god Kulturtilstand. Naar man i Harmoni hermed, navnlig Rigsdagsmanden for Randers Amts 1ste Valgfreds (N. Hage), som Støtte for at lægge Banen ud til Heberne istedetfor at lægge den mellem Byerne, har sagt, at Heberne have en Fremtid, men Byerne have ingen, saa troer jeg, at man feiler ved at antage, at Størstedelen af det Terrain, der nu ligger hen som Hebe i Sjælland, ved gode Kommunikationsmidler og ved den derved fremkaldte Anvendelse af Kapitaler og Arbejde paa dets Opdyrkning kunde blive tjenlig til et godt Agerbrug; det er min Overbeviisning, at Størstedelen af de Hebestrækninger, som endnu findes opdyrkede i de paagældende Herreder — en stor Deel af dem, navnlig de dertil bedst tjenlige, ere jo allerede opdyrkede — aldeles ikke fortjener, at der anvendes Kapitaler og Arbeidskraft derpaa, og at det derfor allerede af den Grund ikke vil have den allerringeste Indflydelse paa disse Hebestrækninger, om Jernbanen kommer i deres Nærhed eller ikke. Med Hensyn til Opdyrkningen af Heben, da foregaaer den som bekjendt paa 3 Maader. Den første Maade er den, at een eller flere Kapitalister kjøbe et større Terrain, som de opdyrke i stor Stil; det er det Heldigste for Landets Fremgang med Hensyn til Nationalformuens Forøgelse; dette er forsøgt af Enkelte, men jeg troer, at Forsøgene ere faldne saadan ud, at man vil høre op dermed for Fremtiden. At Jernbanen imidlertid kan have Indflydelse paa dette Forhold, skal jeg villig indrømme. Den anden Fremgangsmaade, der følges ved raae Jorders Opdyrkning, er den, at En, der allerede har et Jordbrug — det være større eller mindre — efterhaanden som Tid og Leilighed gives, opdyrker et Stykke af den Hebe, som ligger til hans Gaard; i saa Henseende er der allerede gjort og vil ogsaa fremtidig gjøres betydelige Fremskridt i Syl-

land, men her er det vist klart, at Jernbanen ikke vil have den mindste Indflydelse. Det Samme gjælder om tredie Fremgangsmaade, som bestaaer deri, at efterdem Folkemængden tiltager, udstyffes Heberne i mindre, selvstændige Parceller, fornemlig som Huusløbber og blive da opdyrkede, en Fremgangsmaade, der har vist sig helbig og gavnlig. — Naar der iøvrigt tales om Jernbanens Indflydelse paa Hebestrækningers eller raae Jorders Opdyrkning, bør der ganske vist ogsaa tages Hensyn til den Erfaring, som man i den Henseende har fra andre Lande, og jeg troer da ikke, at Noget med Føie vil paastaae, at Rineburger Heben eller Brandenburger Sandstetten med sine Raalestove og magre Afgrøder væsentlig have forandret Karakter, siden Jernbaner begyndte at gjennefrihøse dem; det samme Resultat vil utvivlsomt vise sig her ved at lægge Banen gennem Heben. Der er anført i Betænkningen under dette Afsnit, at Trangen til Kommunikation er en Faktor, som væsentlig maa tages med; naar man indrømmer Rigtigheden heraf, saa troer jeg, at dette Moment, anvendt her i denne Deel af Betænkningen, kun kan finde Anvendelse paa Thyfning Herred, idet nemlig ved Underup-Linien en Deel af Jernbanen skalde gaae langsmed og gennem en Deel af dette Herred. Man skalde imidlertid af disse Ytringer troe, at det uheldige Thyfning Herred uden Jernbane var aldeles udelukket fra og berøvet ethvert naturligt Kommunikationsmiddel, men det er ikke Tilfældet. Thyfning Herred begrænses paa den østlige Side af Gudena, som strækker sig i en Afstand af 2 til 2½ Mil fra Horsens; der findes to Hovedbroanlæg over denne Aa her, og til hver af disse fører der fra Horsens grundforbedrede mindre Landeveie. Man har saaledes særdeles god Landevei fra Horsens By til Herredets Begyndelse, og Veien som grundforbedret er allerede nu forlænget et godt Stykke ind i Herredet, saaledes vil den blive forsat tværs igennem det til Silkeborg; man kan derfor ikke sige, at denne Egn er saa uheldig stillet, naar man seer hen til den ikke store Afstand, hvori den ligger fra en større By, og tillige tager i Betragtning, at den virkelig er forsynet med gode Veie.