

ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts Den Valgfreds har nævnt, Regjeringens Forslag, en tidligere Indenrigsministers Forslag, kun skal jeg sige til, at han havde knyttet to Stykker Sidebane til det. Dette Forslag forekommer mig altsaa ikke at fortjene en saa ublid Behandling, som det nu er udsat for, eftersom det ikke alene i meget høi Grad har Ancienniteten for sig, men endogsaa af forskjellige Regjeringer og af mange kompetente Mænd har været anerkjendt som en nyttig Plan. Jeg skal nu ikke her trætte de ærede Medlemmer med nogen Ojtagelse af Alt, hvad der kan tale for eller imod dette Baneanlæg, jeg skal blot endnu tilføje i Erindringen, at der aldrig har været alvorlig tænkt paa i forrige Tider under Jernbanesagens viltløstige Forhandlinger, at man skulde gaae den kostbare Vej fra Bj til Bj. Jeg skal minde om, at dersom man rigtig vil varetage Byernes Interesse, saa skal det være ved at give dem det Opland, som de nu deels mangle og deels kun kunne skaffe sig ved at stjæle, den Ene fra den Anden. Jeg vil desuden ogsaa tillade mig at gjøre opmærksom paa, at vi dog nu have nogen, om end ikke en fuldstændig Erfaring for, hvad det vil sige at have en Bane fra Bj til Bj. Maa jeg bede de Herrer see efter, hvorledes Indtægter og Udgifter stille sig for Randers—Narhuus-Banen, som nu er aabnet, thi dette vil maaffee noget kunne dæmpe de store Forventninger, man har om, hvorledes Indvaanerne i disse ydste Byer i saa høi Grad skulle besøge hverandre, at Jernbanen derved kan svare Regning; thi om Varesøsendelse mellem disse Byer, troer jeg ikke, at der kan være nogen alvorlig Tale. Naar jeg nu altsaa holder mig til det Forslag, der er stillet, nemlig det gamle Regjeringsforslag, saa maa jeg tillige nævne nogle Omstændigheder, som maaffee ogsaa kunne dæmpe den store Æv, der har været tilstede for at faae den østlige Bybane. Dersom de Herrer ville eftersee de Beregninger, der i sin Tid, saavidt jeg mindes i 1856, bleve meddeelte af Major Dreher, saa ville de ved at sammenligne hans Beregninger over de forskjellige Baneliniers Befosning finde, at s. Ex. ved Linien Fredericia—Veile, som det dengang blev betragtet som en fuldkommen Umulighed nogen-

sinde at foreslaae en Rigsdag, vilde Underbygningen beløbe sig til ikke mindre end 247,000 Rd. pr. Mil, og for at gjøre en Sammenligning, der strax ligger ved Haanden, vil jeg anføre, at Underbygningen efter samme Mandts Beregning for Banelinien Narhuus—Randers er 122,000 Rd. pr. Mil. Dersom de ville have en anden Sammenligning, saa ville de finde, at Underbygningen til Fredericia—Veile-Banen er 4 Gange dyrere end Dandsb—Biborg—Hjarbæk-Banen; dersom man efterseer Expropriationsomkostningerne, saa vil man finde, at Veilebanen har en Expropriation af 69,000 Rd. pr. Mil, medens Randers—Narhuus-Banen kun har en Expropriation af 32,000 Rd. pr. Mil, og at Fredericia—Veile-Banen er 3½ Gang dyrere i Expropriation end den til Biborg. Naar vi endvidere erindre, at denne Bane fra Fredericia til Veile skal koste os 1,250,000 Rd., og vi tillige erindre, hvilke Udgifter der fornøftigtviis kan være ved at bygge denne kostbare Bane igjennem Jylland, og den overordentlig ringe Interesse, som der fornøftigtviis er for disse Byer i at have denne Bane, saa drister jeg mig til at sige, at der ikke er noget Ufornøftigt i at blive ved Heden. En Hede kan have en Fremtid, men Byerne have ikke nogen saadan, naar man taler om en Bane imellem selve Byerne; kunne Byerne ikke faae Noget tilført inde fra Landet, saa ville de ikke have nogen Fremtid ved Jernbanen. Dengang vi for henved to Aar siden vedtog en Jernbanelov her, blev der forhandlet med Regjeringen, og jeg hører til dem, der udtrykkelig erklærede, at dersom der var en eller anden Forandring at gjøre, som uden at omstøbe denne Banes Retning kunde indbringes, da vilde jeg for min Person indbringe den, og jeg vil bringe i Erindring, at det forekom mig, at Vandveien ad disse Søer til Silkeborg kunde være at sætte istedetfor Banen lige til Ny. Dette er altsaa for mig et aabent Spørgsmaal, og jeg vil nu tilføje ganske upartisk, at efter de Oplysninger, der ere fremkomne, vilde jeg, dersom det laa saaledes for, at det skulde være en Betingelse for et Forslag, en Betingelse for at faae en vestlig Bane eller den midterste Bane valgt i Stedet for den østlige, at man gik over fra Strid til Fredericia, ansee