

linien efter min Overbeviisning deler retfærdig mellem de forskjellige Anskuelser, at den aabner Udsigt ibetmindste for dem, der see en fremtidig Bane i Gudenaabalen, til at erholde den saa god, som den efter Omstændighederne kan være, at den er den billigste af alle de Linier, der her foresligger, at den indvinder et langt større Opland end nogen anden, og endelig, at den formeentlig med Hensyn til Langveistrafikken er den Bane, der bedst vil betale sig i Fremtiden. Jeg maa saaledes gjentagende tillade mig at bede Dem om at holde paa Fuldbro.

Formanden: Rigsdagsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Ansøger: Jeg skal gjøre den ganske korte Bemærkning til den ærede Rigsdagsmand for Holbø Amt 2den Valgkreds (Tscherning), at han gjorde mig Uret i at sige, at jeg førte det militære Spørgsmaal paa Bane, thi det var umuligt efter hans Antydninger i Betænkningen at lade det uberrørt; jeg er saa villig som Noget til at behandle dette Spørgsmaal her, forbi jeg føler, at man dertil ikke har sin fulde Frihed. Med Hensyn til den Indvending, som det ærede Medlem gjorde mod mig for urigtige Citater, det er det Eneste, som jeg skal tillade mig at svare paa, saa maa jeg vise den fra mig; jeg har paany gennemgaaet her i Salen, saavidt jeg har kunnet, Befolkningsforholdene paa den sydlige Deel af den af det ærede Medlem foreslaaede Linie, nemlig fra Bellinge til Vandrup, og naar man tager samtlige de Sogne, som Linien der gennemløber, saa have de i Gjennemsnit kun 11 a 1200 Indbyggere pr. Kvadratmil.

N. Sage: Det ærede Medlem fra Fanz (Ansøger) er i den heldige Stilling, at han møder i denne Sag med Ungdommens og Nyhedens Frihed, jeg vil ikke dermed have sagt, at han har sagt noget Nytt, thi os, som ere saa heldige eller uheldige at have pløjet disse Fjernbanesager saa ofte, forekommer det, at Alt, hvad der nu bliver sagt, have vi hørt før. Da jeg nu hører til dem, som ikke saa sjelden have

deeltaget i disse Forhandlinger, saa behøver jeg vel neppe at forsikre ærede Herrer om, at det er med fuld Oprigtighed, at jeg siger, at det er overordentlig ugerne, at jeg beder om Tilladelse til at sige nogle Ord i denne Sag. Jeg kunde formeentlig aldeles lade det være, thi det høie Thing vil være blevet opmærksomt paa, at der ikke synes at være en saadan Interesse for Sagen, at det skulde være muligt ved Noget, som man kunde anføre, at fange en eneste Stemme. Jeg beder om Tilladelse til at sige, hvorfor jeg har tiltraadt det af det ærede Medlem for Holbø Amts 2den Valgkreds (Tscherning) stillede Forslag; det er, forbi det falder saa nær sammen med det Forslag, som jeg for henved to Aar siden stillede her i Thinget, og som to Gange fik Majoritet for sig; det er det samme Forslag, som allerede i 1846 udgik fra de høieste Stænder, de erkjendte, at en Bane ret igjennem Thyland var den for Thyland nyttigste. Der var dengang saa lidt Tale om den store Byinteresse, som nu har betaget saa mange ærede Medlemmer, at tværtimod Fleertallet af Folk i Byerne, Rjøbmænd, Skibsredere og Haandværkere, satte sig med Hænder og Fødder imod det hele Fjernbaneforslag som Noget, der vilde geraade dem til Skade. Nu synes det at være affurat omvendt, saaledes at den af Stænderne foreslaaede Bei nu er den gale, den, som udstriges som aldeles forkastelig, hvorimod man ikke kan gjøre nok for Byerne. Det er fremdeles den samme Bei, som ved mange Leiligheder har været anerkjendt som den rigtige. Jeg skal nævne, at det er denne Bei, navnlig fra Vallum lige igjennem Thyland til Frederikshavn, som laa til Grund for det Forslag, den nuværende Fjernbanekontrahent den 12te December 1852 indgav her til Regjeringen; det er den samme Bei, som Ministeriet Wang foreslog som den ene rigtige, og om hvilken det underhandlede med den samme Kontrahent, det er den samme Bei, som her i Thinget paa den bestemteste Maade gjorde sig gjældende, da man vedtog det uhykkelige Tverbaneprojekt, idet det nemlig blev stærkt fremhævet, at man paa ingen Maade derved vilde tilkjendegive nogen Anerkjendelse af den østlige Bybane, som siden har fortrængt alt det Andet, og endvidere er det, som den