

som det allerdyreste, medens Fuldbrolinien, hvor man allerede er halvt paa Veien til Silkeborg, ogsaa i denne Henseende har set stort Fortrin. Med Hensyn til Regjeringsforlaget maa jeg derfor tillade mig at bemærke, at det ikke forekommer mig, at det syn- derligt vilde hjælpe hele Forbindelsen, saaledes som ogsaa den hviiterede Indenrigsminister bemærkede ved Sagens første Behandling, idet der allerede ved Fuldbrolinien opnaaes i det Væsentlige det Samme som ved Regjeringsens Forslag. Jeg kan derfor ikke antage, at man vil beslutte sig til at følge dette, som vistnok kan siges at være en Indløsning med Silkeborg istedetfor Ny, men paa ingen Maade kan siges at tilfredsstille hele det store Strids- spørgsmaal med Hensyn til Gudenaadalen. Hvorfor jeg endelig fraraader Regjeringsens Forslag, er ikke alene, fordi det er meget dyrere og ikke synderlig bedre end Fuldbrolinien, men ogsaa fordi vi ved at antage det komme ind paa et heelt nyt System, som jeg maa ansee for meget farligt, og det er Sidebanesystemet. Vi have tidligere ført en lang og helbig Kamp mod dette System, men naar vi nu først en- gang komme ind paa det, saa komme vi meget let videre, idet saa den ene By efter den anden vil forlange Sidebane, og Spørgsmaalet bliver da: Hvor skulle vi ende? Jeg skal fremdeles tillade mig at bemærke, at forsaavidt der over- hovedet skulde anstilles Sammenligning mellem Sidebaners Nytte, saa forekommer det mig, at der er Spørgsmaal af ganske anden Vigtighed end det, der her foresligger. Der kunde saa- ledes snarere være Spørgsmaal om en Side- eller rettere Forbindelsesbane fra Ringsted til Vordingborg, som er nødvendig ikke alene for at forbinde de frugtbare Der Syd for Sjælland nærmere med det øvrige Land, men ogsaa for Forsvarets Skyld for hurtig at kunne bringe det fornødne Antal Tropper derover, for det Tilfælde, at Preussen, der ikke er fjernet mere end 5 a 6 Mil fra dem, skulde faae i Sinde at kaste en 20 a 25,000 Mand over paa disse Smaager og derfra, saafremt vi ikke hurtig kunde koncentrere vore Tropper ved en Jern- bane til det sydlige Sjælland, gaae til Rjø- behavn. En Side- eller Forbindelsesbane, der ligeledes er af en ganske anden Vigtighed

end Silkeborgbanen, kunde der dernæst ogsaa snarere være Tale om i Thyen, nemlig til Ås- sens eller til Faaborg, der ikke alene vilde bringe os nærmere og hurtigere til Slesvig, men ogsaa er nødvendig, dersom vi vilde gjen- nemføre det System: at bringe Posten over Land til Hamborg i samme Tid som over Kiel. — Skulde der overhovedet være Spørgs- maal om en Sidebane til Silkeborg, hvad jeg aldeles maa fraraade, saa kunde man efter min Formening hensigtsmæssigere gaae en anden Vej, nemlig fra Silkeborg igjennem det frugt- bare Land ved Frysenborg til Laurberg eller Langaa, hvorved man efter min Formening vil vinde mere end ved Sidebanen fra Silkeborg til Narhuns. Man vilde nemlig derved ikke alene lægge Banen gjennem et frugtbart Terræn, men ogsaa, idet man gjennem Fuldbro vilde faae en Forbindelse for Silkeborg og Gudenaadalen imod Syd og Ost, tillige vinde en direkte Forbindelse for disse nordestre, samt endvidere forkorte Veien vestrefter med 5 til 7 Mil. Man vilde ei alene kunne faae en væsentlig Hjælp til denne Banes Drift i Brændetransporten fra Frysenborg Skove, for hvilke Eieren har paatænkt at anlægge en sær- egen Bane, men man vilde desuden faae en langt større Fordeel derved, at man kunde op- give Kanaliseringen af Gudenaadalen, der har kostet os meget betydeligt. De Summer, der ere medgaaede hertil, have saaledes fra Aarene 1851—59 ikke udgjort mindre end omtrent 126,000 Rbd., og de vilde rimeligviis i Frem- tiden fordre idetmindste 10,000 Rbd. om Aaret. Naar man anlagde denne Bane, vilde man ei alene kunne opgive Kanalen, men og fremdeles vinde omtrent 10,000 Rbd. om Aaret, som af den allerede Ordsvøer er viist, at der vil kunne ind- vindes ved at bringe Trafikken paa Gudenaaden paa Jernbane. Det er imidlertid, som sagt, min Overbeviisning, at man ikke for Tiden bør gaae ind paa nogen Sidebane, og jeg har der- for ikke villet foreslaae nogen saadan, for ikke endmere at forvirre og forvilde denne noksom forvirrede og forvildede Sag. Jeg skal derfor tillade mig paa det Bestemteste at fraraade Vaade de vestlige Rinter og Regjeringsens For- slag og tilraade at vælge Fuldbro, idet jeg skal gjentage, hvad jeg begyndte med, at Fuldbro-