

det os af Regjeringen overleverede Populationskort som i selve Lovforslaget er betegnet med Linien Veile—Horsens—Fuldbro—Stilling—Narhuus med Vandvei fra Fuldbro til Silkeborg. Jeg maa tillade mig at bede de ærede Medlemmer om at have det os meddeelte Populationskort ved Haanden, da det maaskee vil lette den Oversigt, jeg vil tillade mig at give over de forskjellige Linier. Naar man betragter dette Kort, vil man finde, at Fuldbro-Linien saavel med Hensyn til dem, der mene, at Vanden bør gaae Ost efter, som med Hensyn til dem, der mene, at den bør gaae Vest efter, er den retfærdigste, da den deler omtrent lige imellem de to modsatte Anskuelser, og naar de Herrer ville kaste et Blik paa Kortet, ville de finde, at Alt, hvad der ligger tilhøire for denne Linie, er bedre befolket, har en bedre Jordbonitet og en større Kultur. Jeg troer ikke, at man paa nogen Maade vil kunne sige, at de vestlige Interesser, forsaavidt de ligge paa Ostkysten, ere paa nogen Maade herved gaaede for nær; det skulde da snarere være de østlige Interesser. Hvad der dernæst efter min Mening taler for denne Linie er, at den idetmindste paa en taalelig god Maade tilfredsstiller hele Gudenaaspørgsmaalet. Jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, at der, naar man kommer til Fuldbro, ikke er mere end  $3\frac{2}{3}$  Miles Bei til Silkeborg, og at netop dette Strøg gaaer igjennem den hele omfribte Dal. Nu er det vel ganske sandt, at denne Bei til enkelte Læder af Karet er mindre god, og at Dampskibsart ikke kan maale sig med Fjernbane; men den erstatter fuldkommen, hvad det oprindelige Lovforslag har tilfattet, nemlig Forbindelsen over Fuldbro til Ny, idet hele det øvrige Stykke fra Ny til Silkeborg vil afløses af Dampskibsart. Naar man fra Silkeborg kommer til Fuldbro, har man allerede naaet Hovedjernbanesystemet, og ikke alene Silkeborg, men ogsaa Gudenaadalen, erholder saaledes efter min Overbeviisning en ret god Forbindelse med hele Fjernbanesystemet sydøst, og vi maae vel lægge Mærke til, at alle vore Bestræbelser netop gaae ud paa at drage hele den store Trekvænt fra Thyland sydøst enten nedøst til Hertzøymmet Slesvig eller østøst til Njøbenhavn. Vi see altsaa, at Forbindelsen sydøst

er den, der forholdsvis maa lægges størst Vægt paa; men heller ikke med Hensyn til selve Narhuus er denne Forbindelse uden Betydning. Der er fra Fuldbro til Narhuus omtrent 4 Mile Fjernbane, og det er saaledes muligt, deels ved Hjælp af Dampskibsart og deels ved Hjælp af Fjernbane at tilbagelægge Veien fra Silkeborg til Narhuus i 3 Timer, hvilket allerede er et Gode fremfor den nuværende Tingenes Tilstand, og syldbestjør saaledes ogsaa i denne Henseende, hvad man har tilfattet ved Lovforslaget. Indvender man, at en Dampskibsart paa Gudenaas Bane er langtfra saa god som en Fjernbane, saa maa dette vistnok indrømmes; men da har Fuldbro ganske sikkert det Fortrin, at den aabner Udsigt til i en forholdsvis nær Fremtid at kunne realisere denne Tanke, saafremt det viser sig, at Vandveien til Silkeborg ikke maatte være tilstrækkelig. Den næste Grund, der taler for Fuldbro, skal jeg tillade mig at henlede det ærede Things særdeles Opmærksomhed paa. Det er, at det er den billigste af alle de forskjellige otte Linier, vi have liggende for os. Med Hensyn til de Overslagssummer, der ere os meddeelte, skal jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at de bestaae af 2 forskjellige Faktorer, nemlig Anlægsomkostninger og Driftsomkostninger. Hvad Driftsomkostningerne angaaer, da er der, saavidt jeg troer, lagt en overmaade billig Beregning til Grund; man har, saavidt jeg veed, regnet 4 Rd. pr. Lokomotiv-Mil, og heraf følger altsaa, at disse Overslag ere særdeles lave. Naar det derfor af den ærede Rigsdagsmand, som tillige er Ordfører i denne Sag, er indvendt, at Dampskibsarten tillige maa bringes i Beregning, saa vil jeg gjerne indrømme ham dette; men jeg troer ikke bestomindre, at de her anførte Summer ere nogenlunde rigtige. Gaaer man nu over til at betragte de forskjellige Summer, saa maa jeg tillade mig at bemærke, at Fulbrolinien er 989,096 Rd. billigere end Linien Nr. 1 (Veile, Krollerup, Ny Mølle, Narhuus med Sidebane fra Krollerup til Horsens og Vandvei fra Ny Mølle til Silkeborg). Den er dernæst ikke mindre end 1,315,092 Rd. billigere end Linien Nr. 2 (Veile, Krollerup, Ny Mølle, Narhuus, med Sidebane fra