

Bliffet skarpt paa Forbindelsen med den slesvigske Bane, som den er bestemt, saa har man derved en saa rigtig Begrundelse af Forslaget, at den bliver farlig; man maa see saa tidligt som muligt at indtage Folk imod den, men det skal jeg imidlertid ikke vibere tage Hensyn til; thi denne Begrundelse er en mindre væsentlig Støtte for Forslaget. Den væsentligste Støtte derfor er blandt Andet den, at det er Regjeringens oprindelige Forslag, der tidligere er vedtaget her i Thinget, som jeg her forelægger igjen. Det Stykke af Banen, som jeg foreslaaer at tage ud, er bragt ind ved et Forslag her i Thinget, og det er stemt ud her i Thinget. Det Forslag, jeg bringer frem igjen, er som sagt antaget her i Thinget og er gaaet over til det andet Thing, og jeg tør sige, at det vilde være fastholdt til det Yderste i dette Thing, dersom man ikke havde troet at finde Hvile og Sikkerhed i en endelig Afgjærelse ved det, man kalder Overenskomsten. Havde man dengang kunnet sige til dette Thing: Eder Overenskomst skal komme til at ligge for Eder igjen som et Forslag, hvori man netop fastholder det, som I ikke ville, og bryder Alt det, I ville, saa havde man dengang ikke faaet noget Sa til Forslaget om denne Deel af Sernbanen. Derom holder jeg mig fuldstændig overbevist, og altsaa er jeg ogsaa overbevist om, at man efter moden Overveelse kan komme til at sige: Naar der skal stee en Forandring i det, vi engang ere komne til, og hvorved vi have troet at finde Hvile, saa skulle vi vende tilbage til det, der er det Simple og Rimelige, og som vi engang have antaget som saadant. Derfor har jeg forelagt dette Forslag, og jeg haaber ogsaa, at det skal finde Tilstemning. Jeg skal atter bringe i Erindring, at det samme Forslag var Kongerigets Regjeringens naabe Forslag paa den Tid, da den ikke fik Indstydelse fra, jeg veed ikke hvormange forskjellige Sider, men da den kun saae Sagen, som den baade Kongeriget og Staten bedst. Jeg skal dernæst foreløbig bringe Noget i Erindring, som jeg senere skal berøtte, at den Bane, jeg har foreslaaet at skulle gaae op igjennem Sjælland, er en simpel Fortsættelse af den Bane, der, saavidt jeg veed, nu er bestemt til Foraaret at skulle paabegyndes i Slesvig,

og med Hensyn til hvilken en Mand af Hensyn til sine egne Interesser i Forbindelse med Handelsinteresser har valgt en Retning, der, saavidt jeg veed, gaaer langsmed den østlige Side af Hviderbyggen igjennem det Terrain, hvor den kan anlægges med mindst Bekostning og drives med størst Bequemmelighed. Jeg støtter mig altsaa til Betragtninger af en i dette Sag høist erfaren Mand, der arbejder for egen Regning og altsaa veed, hvad der er bedst tjenligt.

Jeg skal nu gaae over til at imødegaae det ærede Medlems forskjellige Bemærkninger. Hans første Bemærkning rammer de 3 Mil og de  $1\frac{1}{2}$  Time og de 2 Mil og den halve Time. Det ærede Medlem maa lægge Mærke til, at naar jeg ved Sernbaner omtaler Miletal og Timetal, saa tager jeg væsentlig Hensyn til de forskjellige Standsninger, som kveve Tid. Miletallet forandres ikke ved Standsning, men det er derimod Tilfældet ved Timetallet. Ved at gaae den lige Vej, som jeg foreslaaer, faaer den gjenneemgaaende Fart færre Punkter at standse paa og kommer altsaa til at vinde det i Tiden, som her er angivet, og derfor kommer paa een Deel af Banen 10 Mil til at spille en anden Rolle i Timetallet end tre Mil paa en anden Deel; vil man regne efter, saa vil man finde, at det, jeg har opgivet, er maaskee paa Kvarteersviis ganske rigtigt. — Den næste Bemærkning, det ærede Medlem gjorde, gjaldt, saavidt jeg erindrer, Folketallet; han sagde, at jeg fører den Bane, jeg foreslaaer, ud paa det folkebare Terrain. At dette ikke er rigtigt, skal jeg nu vise. Vi have faaet medbeelt af Regjeringen et Kort over Befolningens Fordeling; deri findes et hvidt Felt, som jeg formoder dog ikke ganske bethyder Mul, men det Nærmeste berefter er 1,000, berefter kommer 1,500 og 2,000, og saa er der paa den Deel, hvor kun den saakaldte østlige Bane kommer til at gaae igjennem, en Strimmel med 3,000 Menneſter pr. Kvadratmil. Det største Antal Menneſter, der vil være paa det Stykke, Banen kommer igjennem, hvilken Vej man end vælger, bliver 2,000 og 1,500, og nu kommer den Bane, jeg foreslaaer, til i en stor Strækning at gaae langs ad Grændsen