

af de ved Forslaget under Nr. 3 nævnte Medlemmer, der ikke have deeltaget i den.

Antfjær: Dersom den ærede Formand tillader det, skal jeg bemærke, at det ikke har været min Mening at gjøre samtlige Medlemmer af Fleertallet medansvarlige for Motiveringen, men kun paa en Maade, som kunde forstaaes af det høie Thing, at betegne, hvad jeg sigtede til, hvilket er saameget nødvendigere, som vi staae overfor 4 à 5 forskjellige Forslag.

C. Jensen: Jeg skal, idet jeg væsentlig slutter mig til, hvad den ærede Ordfører udtalte, dog tillade mig at gjøre nogle ganske korte Bemærkninger for at begrunde min Stilling med Hensyn til det foreliggende Forslag, der angaaer Linien mellem Veile og Nærhuus. Da det foreliggende Lovforslag forelaae til første Behandling, stemte jeg for dets Overgang til anden Behandling og det tildeels ifølge den Formodning, at Lov af 10de Marts 1861, som har havt 3 à 4 Mårs udførlig Debatring og Drøftelse under de Forhandlinger, der gik forud for dens Vedtagelse, derfor maatte have erholdt et saadant Grundlag under sig, at den turde lade sig prøve. Det forekommer mig iøvrigt, at dersom der skulde gjøres Forandring i Loven af 10de Marts 1861, da maatte den snarere gaae ud paa at drage Linien nærmere ind i Landet end ud mod Nyften, hvor der foruden de gunstige Forhold, hvormunder Befolkningen der er stillet, er saa ypperlige Kommunikationsmidler saavel tillands som tilvands, hvilket ogsaa nok vil vise sig, naar Banen kommer til at konkurrere dermed. Vel har jeg ikke overseet, at der ved Horsens—Fuldbro-Linien, som Regjeringen nærmest søger at erholde, vil kunne spares en Deel Penge — jeg skal ikke gaae ind paa Detailler her, den foreligger for enhver i den fremlagte Betænkning — og at tage Hensyn til denne Besparelse falder mig saa meget naturligere, som jeg repræsenterer en Kreds, hvor Sparommelighed maa ansees som en saa temmelig nødvendig Betingelse for dens Existens, men da jeg antager det for givet, at de mange Mil-lioner, der medgaae til den ydste Bane, neppe

nogensinde ville komme til at forrente sig, stiller Sagen sig for mig saaledes, om det dog ikke var hensigtsmæssigere at see til, om det ikke var muligt at drage en anden Fordeel ud af disse store Pengesummer, nemlig den, at fremhjelpe den Befolkning, som tildeels under frange Kaar og paa Grund af ugunstige Naturforhold har saa Meget at kæmpe mod, og som jo ogsaa maa erlægge Bidrag til Jernbaneanlægget, og mere at tage Hensyn til en Egnss Opkomst, og til hvad en Bane vil kunne opnaa ved at slynges lidt ind i Landet, end saa meget at tage Hensyn til nogle Minuter, eller hvormeget Tid det nu vil blive mere, der kan medgaae for den gennemgaaende Trafik. Jeg sigter naturligviis herved til Linien Horsens—Underup—Ny Mølle, thi mere kan der jo neppe være Haab om at erholde paa Grund af den bestaaende Lov. Selv om der med Tiden kan blive Formodning om en vestlyst Bane, saa kan der dog for det store Opland mellem Horsens og Ringkjøbing og mellem Viborg og ned mod Kolbing ikke ventes mere direkte Udbytte af Jernbaneanettet, end at begge Linier fra hver Side slynge sig det meest Mulige ind i Landet, og derfor kan jeg ikke være med at stemme for en Bane, som fører i en mere østlig Retning end den, som Loven bestemmer. Skulde det virkelig blive Tilfældet, hvad den høitærede Indenrigsminister ved denne Sags første Behandling antydede, at Banen efter Lovens Bogstav kunde føres over Fuldbro Mølle, saa maa jeg tilstaae, at Banens Forlængelse derfra til Ny efter min Mening vilde være meget uhen-sigtsmæssig; men kan den høitagtede Minister saaledes bruge Lovens Bogstav og Aand, saa tør jeg ogsaa troste mig til at fastholde Loven af 10de Marts 1861, som slaar Punktet Ny Mølle fast.

Tscherning: Det forekommer mig, at den ærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 2den Valgkreds (Nakker) ved den Iver, hvormed han angreb mit Forslag, tydelig viste, at dette ligger ham meest iverien, og at han egentlig tilkjender dette den forstaaeligste Idee, thi ellers vilde han have omtalt sit eget Forslag og ikke begyndt med at ivre imod og bekæmpe mit; han indseer ganske tydeligt, at naar man sætter