

Kvadratmilen. Jeg kommer nu til det Punkt i det ærede Medlems Motivering, som egentlig for mig er det bethdningsfuldeste; han siger, man berøver ikke Byerne deres Opland, man forkorter Vestlandets Afstand til dets Affætningssteder med 2 Mil, samt nærmer sig de vigtigste Vanddrag i Gubenaabalen og ved Skjern Na, og tilføjer dernæst, at de fra Vesten førende Veie, hvilket er fuldkommen rigtig, overflære Sernbanen, saa at disse Byer ikke savne fornøden Forbindelse med denne. Nu skal jeg bede det ærede Thing lægge Mærke til, at her siges, at den saaledes anlagte Sernbane ikke vil berøve Byerne deres Opland. Men der er dog Ingen, der kan have glemt, at et af de store Formaal for det ærede Medlem ved den vestlige Retning er at skaffe Befolkningen i de fjernere Egne nærmere liggende Affætningssteder for deres Produkter og Steder, hvor de lettere kunne kjøbe deres Fornødenheder, hvorved det ikke bliver nødvendigt for dem at komme til Byerne. Hvorledes hænger dette sammen med, at en saaledes anlagt Bane ikke skulde berøve Byerne deres Opland? Dernæst siger det ærede Medlem videre, at man maa overlade til Fremtiden, om Sidebaner skulle anlægges, hvilket Driftselskabet bedst vil kunne bedømme og da ogsaa bedst anlægge dem. Men hvad vil det sige, at Sernbanen nærmer Vestlandet til dets Affætningssteder? En Sernbane, der gaaer fra Nord til Syd uden Sidebaner har for de vestlige Egne og deres Affætningssteder ingen anden Fordeel end, at de med deres saa Produkter kunne kjøre over den; thi er der ingen Sidebaner — og dem vil det ærede Medlem ikke have, thi han fører Banen fra Bamdrup til Marhuus uden nogensomhelst Sidebane — saa have Vestbyerne alene den Fordeel at kunne kjøre over Sernbanen. Det ærede Medlem siger endelig, at de jydske Byer ved denne Ordning ikke stilles uheldigere end Byerne i det øvrige Land, der ikke have Sernbaner, og Indlandet stilles meget bedre. Det benægter jeg. Ved Siden af at den hele Yttring forekommer mig som en komplet Parodi, skal jeg gjøre opmærksom paa, at det at have et

flet Sernbanesystem er værre end flet intet at have, thi det er en Hindring for at faae et godt System, men hvor der intet er, er der dog Udsigt til at faae et godt. Naar det heder, at Indlandet stilles bedre, saa har jeg allerede viist, hvad det har at bethde. Det staaer i Forbindelse med det ærede Medlems Theori om de nye Handelscentrer, der skulde danne sig. Det er nok muligt, at der ved Sernbanestationerne kan etablere sig Folk, der kunne have Udsalg af Brændeviin og Ubethdeligheder af Kolonialvarer, som Kaffe og Sukker osv., men at der virkelig skulde etableres sig Njømænd, som i stort Omfang og til rimelige Priser kunde opkjøbe de Omboendes Produkter, forsaavidt de have Produkter at affætte til dem, troer jeg, at Erfaringen noksom har mobbevist paa mange andre Steder. Saa meget er jo ialtsald viist, at dersom det ærede Medlem havde Ret i, at denne Sernbane vil være af en saadan Betydning for det indre Land, som han troer, vilde det kun kunne skee ved, at hans Theori om Handelscentrer kom til Virkelighed, men saa er jo hans foregaaende Paastand om, at Sernbanen ikke vil berøve Byerne deres Opland, i fuldkommen Modstrid dermed. Jeg kommer nu til at betragte denne Sernbane fra en anden Side, som staaer endnu langt forunderligere for mig. Det er den Motivering, som staaer i Slutningen: „Ogsaa i militær Henseende er dette den gunstigste Baneretning, da den paa den korteste Veie fører en tilbagegaaende Hær til det Terrænaffnit i Sylland, hvor den med størst Virkning kan stille sig op og bevæge sig med Klimfjorden til Basis.“ Jeg siger, at denne Betragtning er mig aldeles ufattelig; en tilbagegaaende Hær paa Sernbanen! Jeg havde nu ikke troet, at det kunde være det ærede Medlems Mening, at en Armee, som vi maae tænke os opstillet ved Dannevirke — det ligger engang i Forholdenes Natur, som de ere blevne udviklede hos os, at det er der, vi maae tænke vort Forsvar — tvungen der ud fra, skulde gaae tilbage ad den korteste Veie, der kan føre til det Terræn i Sylland, hvor den skal opstille sig. Har det ærede Medlem glemt, at hele