

og Sande, men jeg vil derfor ogsaa, hvad min Overbeviisning angaaer, lade den høre sig for, hvad det høie Thing maatte beslutte.

Ansvar: Det er en ganske eiendommeligt Følelse, hvormed den, der ikke tidligere har deeltaget i disse saa langvarige Sernbaneforhandlinger, maa reise sig for at begynde paa en Diskussion af den Art. Der gaaer igjennem den hele Behandling af Sagen ligesom en Efterdønning af de tidligere Storme, og der fremkommer mange Ytringer og giver sig mange Følelser Luft, som den, der staaer uberørt, ibetmindste personlig nærmere uberørt af disse eiendommelige Storme, har meget vanskeligt ved at forklare sig. Der kommer dertil endnu det, at der for Enhver, der vil reise sig for at tale i denne Sag, er noget Vanskeligt og ikke lidet Afstrækkende i, at man vist i det Hele taget kan være overbevist om, at de Fleste ere trætte af saa langvarige Forhandlinger. Dersom jeg derfor ikke havde en meget alvorlig og bestemt begrundet Overbeviisning i det foreliggende Spørgsmaal, som gjør mig det til en Pligt ialtsald at forsøge paa at klare denne Overbeviisning ogsaa for Andre, skulde jeg ikke idag have taget Ordet her i Salen. Det ærede Thing vil jo have seet, at jeg tilligemed tre ærede Medlemmer principaliter har opstillet et Endringsforslag, og dette skal jeg siden komme tilbage til at begrunde, men inden jeg gaaer til Begrundelsen af det, vil det være nødvendigt for mig at søge at klare for Thinget min Stilling til de fra andre Sider forelagte Forslag. Det Forslag, som idag først møder under Nr. 1, er det, der er stillet af det ærede Medlem for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) tilligemed et andet æret Medlem (Mathiasen), og som gaaer ud paa at oprykke hele det hidtil antagne System og forelægge det ud mod Vesten med et Udgangspunkt fra Vandrup og derpaa i direkte Forbindelse med Nord og Nordost. Dette er jo tilvisse et meget radikalt Forslag. Naar jeg seer hen til den Motivering, som det ærede Medlem for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) har givet deraf, saa møder der mig strax derved en Beshynderlighed, som jeg vil bede det ærede Medlem om at forklare. Han gjør opmærk-

som paa, at den gennemgaaende Færdsel mod Syd, hvis hans Forslag vedtages, vil blive forkortet med 3 Miil, hvilket omsat i Tid udgjør $1\frac{1}{2}$ Time; dette er en meget betydelig Forfortelse paa 3 Miil. 3 Modsetning her til siger han, at Veien til Nerne og Hovedstaden, saavel til Sylland som til Slesvig, vil blive forlænget med 2 Miil, hvilket omsat i Tid vil udgjøre $\frac{1}{2}$ Time; men naar 3 Miil omsat i Tid udgjør $1\frac{1}{2}$ Time, saa maae 2 Miil vel omtrent udgjøre 1 Time. Jeg nævner strax dette Punkt, fordi det forekommer mig at være ikke uvigtigt for Bedømmelsen af Forslaget, men Saameget er altsaa sikkert, at den ærede Rigsdagsmand tilstaaer, at idet ganske vist hans Bei mod Syd vil blive 3 Miil kortere, saa vil Forbindelsen med Hovedstaden og Nerne blive 2 Miil længere, og det Samme vil være Tilfældet med Slesvigs Forbindelse med Nerne. Jeg for mit Vedkommende er nu ikke meget tilbøielig til at lægge nogen overdreven stor Vægt derpaa, men jeg skal dog ikke nægte, at det har noget Betænkeligt ved sig at gaae i den Retning, som herved synes at antydes. — Det ærede Medlem gjør opmærksom paa, at Anlægsomkostningerne ved at vælge hans Forslag ville blive forringede med omtrent 800,000 Rd., men naar man seer hen til det Forslag, som det ærede Medlem har tiltraadt under en anden Sag, saa kan jeg ikke rigtig troe, at denne Indvinding af 800,000 Rd. for det ærede Medlem kan have nogen særdeles stor Betydning. Naar man nemlig vil betragte det Endringsforslag, som er tiltraadt af den ærede Rigsdagsmand under den slynske Sernbanesag, saa vil man see, at han der ikke tager i Betænkning, af Hensyn til ganske anderledes smaa Interesser, at offte omtrent 1 Million. Naar man gaaer videre i det ærede Medlems Motivering, finder man forskellige Ytringer, som jeg troer trænge til Modsigelse. Der siges saaledes til Anbefaling for Banen, at den bliver paa Grændsen af det middelbefolkede Land. Det er tilvisse ikke saa, thi dens nederste Deel bevæger sig omtrent i den flettest befolkede Deel af Sylland, og jeg tvivler paa, at det Terrain, som denne Deel gennemstrøyer, i Gjennemsnit vil have en større Befolkning end lidt over 1000 Mennesker paa