

som jeg anseer for rettest og at føre til det bedst mulige praktiske Resultat. Som jeg allerede har tilladt mig at bemærke, anseer jeg det for heldigst, at Loven bliver staaende uforandret under den Forudsætning, at den direkte Linie over Horsens og Underup vil blive fulgt, og naar den høie Regjering har udtalt, at den, naar Loven forbliver uforandret, dog anseer sig for berettiget til at gaae over Fuldbro, nævner jeg dog den Tro, at denne Regjeringens Anskuelse ikke vil være fuldkommen uvokkelig. Jeg kan ikke skjønne rettere, end at det, som i Betænkningen er uvillket med Hensyn til dette Punkt, har sin Gyldighed, og jeg kan ikke Andet end i høi Grad ansee det for tvivlsomt, om det er muligt ved en rigtig Fortolkning af Loven at komme til Fuldbro; men selv om dette er muligt, troer jeg dog, at Regjeringen ikke vil benytte en Fortolkning, om hvis Rigtighed der kan opkastes begrundet Tvivl. Den Linie eller rettere de Linier, som jeg anseer for de uheldigste at vælge, ere Fuldbro-Linierne. Ogsaa i den Henseende indeholder Betænkningen det Fornødne, og jeg troer, at det vil være i det høie Things Interesse og Alle kjært, at de Punkter, som ere belyste og udførligt omhandlede i Betænkningen, ikke atter blive behandlede og Grundene for og imod gjentagne her i Salen, da det kun vilde forlænge Diskussionen.

Der er med Hensyn til Fuldbro-Linierne kun et eneste Punkt, som jeg finder mig foranlediget til særligt at fremhæve; det er det Moment, som er gjort gjældende af det ærede Mindretal under Nr. 4 i Betænkningen, at der ved at vælge Linien Fuldbro—Stilling—Narhuus istedetfor Fuldbro—Ny, vil bespares en ikke ubetydelig Kapital, 339,000 Rd. efter den Motiverne til Lovudkastet vedhæftede Betænkning. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at denne Betragtning ikke forholder sig rigtig. — Selve Regjeringens Ingeniører have udtrykkelig erklæret, at Etableringen af en Dampstibsart fra Fuldbro til Silkeborg vil ophæve den Besparelse, som skulde ligge i den forkortede Jernvei, og at Driftsomkostningerne, som Etableringen af en saadan Dampstibsart vil medføre, aldeles vil tilintetgjøre den Fordeel, som skulde indvindes ved at spare det Stykke Jern-

vei mellem Fuldbro og Ny. Jeg troer, at det ærede Mindretal ogsaa selv vil indrømme, at den Besparelse i Driftsomkostningerne af 17,000 Rd. aarligen, som det har troet at ville indvinde ved at opgive Fuldbro—Ny, virkelig ikke vil finde Sted.

Der er ved Siden deraf et andet Punkt, som jeg skal tillade mig at berøre. Det er gjort gjældende, ikke i Betænkningen, men isvrigt, at der af Hensyn til Skanderborg vilde være Grund til at lægge Linien over Fuldbro. En Deputation fra Skanderborg har henvendt sig hertil for at bewirke, at denne Linie maatte blive valgt. Jeg har nu saa megen personlig Interesse i, at Horsens maatte komme i en nær, bekvem Forbindelse med Skanderborg, hvor Amtmanden, Amtsforvalteren og flere Mænd boe, hvem det vilde være mig, som isvrigt Mange i Horsens, af Interesse at være nærmere, end vi nu ere det ved Hjælp af Chausseen; men det er slet ikke Hensynet til den personlige Frekvents eller den Behagelighed, som kunde være forbunden med at have Egnen i Nærheden af Skanderborg forbunden med Narhuus og Horsens ved en Jernbane, som har gjort, at Kommunen saa stærkt har ønsket, at Veien over Fuldbro til Narhuus skulde vælges, men Kommunen mener, at det vil tjene dens Næring og være til stor Fordeel for dens Opkomst, at en Jernbane ad denne Vej tilveiebringes. Jeg veed heller ikke med Hensyn til dette Spørgsmaal, om jeg hører til de Blinde eller til de Seende, men for mig er det fuldstændig klart, at naar Jernbanen føres over Fuldbro—Stilling til Narhuus, og Skanderborg derved sfaaer en Station saavel Vest for sig i 1 Miils Afstand som Nord for sig i $\frac{1}{2}$ Miils Afstand, saa vil den sidste Næst af den Næring og af den Betydning, som Skanderborg har som Kjøbstad, derved forsvinde. Skanderborg har efter min Betragtning af Sagen ikke nogenjomhelst anden Betydning med Hensyn til Næringsomraadet end at være Opsamlingsstedet for det nærmest omliggende Lands Produkter, som derpaa fra Skanderborg udføres til Narhuus, Horsens, kort sagt, til en Havn. Derfor nu en Station anbringes ved Fuldbro og en ved Allerup, saa vil der paa disse to Steder danne sig et Opsamlingssted for det