

Tilfældet, og da der ikke kan være Tale om at lade denne store og kostbare Bygning forfalde paa Grund af Fugtighed, maa man fastsætte det billige Arbejde og foretage et nyt og bedre, men ganske vist ogsaa dyrere. Jeg skal, som sagt, ikke gjøre Modstand mod, at den forlangte Sum nedsættes, idet jeg skal bestræbe mig for at faae Arbejdet udført paa bedste Maade for dette Beløb; men derimod maa jeg bede det høie Thing om at forkaste den under Nr. 3 foreslaaede Bestemmelse om, at Arbejdet skal udføres ved Licitation. Det er en Tilføjning, som man af og til har villet retfærdiggjøre derved, at man ikke har kunnet underkaste selve Overslaget en Kritik, medens man dog har havt en Fornemmelse af, at Prisen kunde nedsættes, naar Arbejdet stillede til Licitation; denne Bemærkning: „Arbejdet udføres ved Licitation“ skulde da træde istedetfor en paa en Kritik støttet Nedsættelse, men da man nu i det foreliggende Tilfælde har været istand til at anvende en saadan Kritik, saa staaer denne Bemærkning aldeles ørkesløs, og om den end ganske vist ikke kan gjøre Skade, saa skal man dog efter min Formening afholde sig fra at opføre unyttige Bemærkninger paa Finantsloven. Sdet jeg altsaa ikke modsætter mig Forslaget under Nr. 2, skal jeg tilraade, at man forkaster Forslaget under Nr. 3. — Endringsforslaget under Nr. 4 gaaer ud paa at nedsætte den Flyttegodtgjørelse, der er tildeelt tre Vei-officerer, som uden deres Villie og rimeligheds mod deres Ønske ere blevene forflyttede. Den ene af disse Officerer blev, kort efter at være forflyttet fra Nordsborg til Ribe, igjen forflyttet derafra til Odense paa Grund af Inddragningen af en Post ved Veivæsenet, og da som bekendt en saadan Flytning gennem Syland, der maa skee pr. Aar, med en Families hele Møbement og Hundsgevaad, er meget dyr, kan der vistnok ikke være Tvivl om, at han ved at faae 250 Rd. ikke engang har faaet sine Omkostninger fuldt erstattede; jeg maa derfor fastholde, at man af Billighedshensyn giver ham den forlangte Sum. Hvad angaaer Rejsegodtgjørelsen til den Vei-officer, der er bleven forflyttet fra Odense til Kjøbenhavn, da skal jeg overlade til Enhver at jugere, om 200 Rd. maatte være formeget forlangt. Den

trede Vei-officer er i den korte Tid, han har været ansat i Veivæsenets Tjeneste, bleven forflyttet 3 Gange; det er første Gang, der for hans Vedkommende forlanges Flytteomkostninger, og naar der nu er ansat 200 Rd. i Alt for disse tre Flytninger — ganske vist have de to første ikke været betydelige — saa troer jeg, man vil erkjende, at det begjærede Beløb er moderat. Jeg skal henstille, hvorvidt man maatte finde det rigtigt at afforte det mellemste Beløb med 50 Rd., men hvad de to andre Beløb angaaer, da er der saa stærke Grunde for ikke at afslappe Noget i det, Regjeringen har foreslaaet, at jeg indtrængende maa opfordre det høie Thing til ikke at følge Udvalget i dette Punkt. — Jeg vender mig nu til Endringsforslaget under Nr. 14 til § 7, hvilket jeg bestemt maa udtale mig imod. Der er allerede fra tidligere Tid en Restgjæld i Anledning af de her omhandlede Undersøgelser, og dernæst er der foretaget endeel Undersøgelser paa Grund af Uttringer, der ere faldne her i Thinget med Hensyn til Forholdene ved Lillebelt; men jeg antager, at Thinget allermindst burde have Noget imod, at jeg tillægger de Uttringer, som her fremkomme, en saadan Betydning, at jeg siebliffelig har foranstaltet en Undersøgelse i saa Henseende, hvorved de ærede Medlemmer, der ville gjøre deres Mening gjældende i den Retning, opnaae den Fordeel, at de istedetfor løse Paastande og udtalte Formeninge ville kunne have nøiagtige Oplysninger at støtte sig til under selve Sagen. Jeg har dernæst, hvad jeg troer allerede engang at have anført, foranlediget, at en Sø-officer, der for Tiden er i England, har undersøgt Dampfærgerne paa de forskjellige større Farvande der.

Da dette Spørgsmaal er af meget stor Betydning for vort hele Fernbanenet, og da Rigsdagen ligesaa lidt som Regjeringen kan ønske at tage sine Beslutninger i Blinde, havde jeg paa-tænkt at sende tre Mand derover, nemlig en Massinbygmester, en Mand, der som ingen Anden er fortrolig med Strøm- Bind- og Sisforholdene i Storebelt, og endelig en Mand, der har havt Meget med Fernbanebygning at gjøre; dette Projekt havde jeg dog foreløbig opgivet, men da jeg hørte, at der var en Sø-officer i Glasgow i Marinens Tjeneste, lod